

Verslag van de
Sjonnies (Assen)

Van de 36^{ste} Wampex

Georganiseerd door Stichting Wampex Nederland

Opsterlandse Wampex

9-10 dec 2011, Bakkeveen en omgeving

Sjonnies: Richard, Remon en Roy Strating; Richard Holst; Jan en Damy Lensen en Floor; Jildert Visser. Nr. 34. (B); 18:12u-01:50u (looptijd: 7:38u).

De groep Sjonnies uit Assen doet voor de zesde keer mee aan de Wampex van de Stichting Wampex Nederland en heeft er veel zin in op de derde avond, 9-10 dec 2010 van de 36ste editie.

Na de droogste maand november in honderd jaar is er in de dagen voor 'onze' nacht meer dan genoeg water gevallen om een heerlijke Wampex te verwachten.

De groep heeft zich wederom voorbereid door diverse avonden rondom Assen cross-country te wandelen; dit in wisselende samenstelling.

De taken zijn verdeeld over de leden van de groep; Remon en ondergetekende doen het informatiebord; Roy en Jan de videoroute; Damy en Ries de PC-opdracht en Richard en Floor de notenkraker-puzzel die bij de inschrijving wordt uitgedeeld. Als dit is gedaan dan volgt het galgenmaal: patatje met een broodje hamburger speciaal. We hebben nog een half uur voor vertrek; er is dus voldoende rust. Dan omkleden en klaar maken voor vertrek vanaf camping de Ikeleane nabij Bakkeveen. Het regent wat; echt Wampex weer.

Route 1: Via de toiletten (memorie 1) naar buiten en via de naargeestige nachtkaaarsen naar een bosrand.

Route 2: Dan een levenslijn (touw) volgen naar een post. Hier lezen we de instructie: telefoneren naar de post op het 'eiland'; hier komt de militaire training van vroeger goed van pas. Met de juiste telefoontechniek en het codewoord van onze groep in NATO-alfabet (Sierra, Juliett, Oscar) melden we ons aan bij de post; de post zit in een caravan op het meertje. Er is echter een technisch probleem met een touw onder de caravan. Het vlot overtrekken gaat niet zo vlotjes en in overleg met de posthoofden gaan alleen de stempelkaartdragers op het vlot en de rest loopt om het meertje. Dit kost al met al een kwartier wachten.

Route 3: Na het vlot pakken we route drie op. De Muzikale kompasroute. De noten geven een kompasrichting aan en in die richting moeten we een nieuwe richting zoeken. Dit herhaalt zich ongeveer 6 keer en stopt voor een asfaltweg.

Route 4: Dit is de knipperlichtroute. De aanwijzing is in gehusselde tekst geschreven. Snel lezen en dan begrijp je het. We moeten twee knipperlichten zien aan de oostelijke horizon. Als we die in 1 lijn zien, dan moeten we langs een breed water in zuid-oostelijke richting tot een post.

Route 5: Aangekomen bij deze post moeten we water oversteken, maar er staat al een groep. Deze groep gaat even uitrusten, dus mogen wij eerst oversteken. En wel op een heel fraai vervoermiddel: een vlot met drie fietsen erop; waterfietsen wel te

verstaan. Aan het touw trekken en op het einde via het overdwars gespannen touw naar de kant toe. Jan fietst nog wat mee en maalt lekker door het water. Vanaf daar de knipperende rode LEDs volgen tot een witte reflector.

Route 6: Nu gaan we richting 50 graden door en boswal en na 240m rechtsaf (142 graden) eveneens via een boswal tot voor een asfaltweg.

Route 7: Dit is de kentekenplaatroute: stukjes kentekenplaat volgen tot voor een fietspad. Vorig jaar was dit de geknipte flippo route: gelukkig hebben we die nu niet, want dat ging vorig jaar mis.

Route 8: Europese route. Logo's van de Europese Unie volgen tot een post. Bij deze post moeten we op wiebelige kleine vlotjes een vaart oversteken. Oppassen geblazen om geen nat pak te halen.

Route 9: Pompebledroute. We verlaten de post richting ONO (= 67,5 graden) en volgen de pombeleden tot een bordje met een Z erop.

Route 10: Kleintje doorsteek. Dit zijn diverse instructies die d.m.v. dominostenen in de juiste volgorde gezet moeten worden. De eerste steen was al gelegd: Bedwing het bos - richting 120 graden - tot op een pad. - volg dit pad - in zuidelijke richting - tot voor een splitsing.

Route 11: Kruispuntenroute. Route 10 eindigt voor een splitsing en nu moeten we de splitsing herkennen aan de hand van de plaatjes in het routeboekje: het is het plaatje rechtsonder (T-splitsing, links afslaan). Onderscheid maken tussen zandpad en fietspad helpt hier. Het eindigt voor een splitsing.

Route 12: Korte klokkenroute. Met kort zijn we erg blij, want we hebben een slecht track record met de klokkenroute: vorig jaar ging die voor de eerste keer goed. Wat heeft de organisatie dit jaar in petto? Een analoge 24uurs klok, slecht leesbare tekst, LED-weergave van een getal en Romeinse weergave. Het moet in volgorde van laat naar vroeg: 1) 23:27u; 2) 23:05u; 3) 12:10u; 4) 10:54u; 5) 0:24u. De 0:24u was weergegeven als XII:XXV AM, vermoedelijk de instinker. Einde voor een fietspad.

Route 13: Grote striproute. Vanaf de start is de eerste kruising met het fietspad. Het zandpad gaat dan parallel lopen aan het fietspad. Bij de volgende splitsing moet je dan rechtsaf (twee wegen links laten liggen) het fietspad oversteken. Als je niet beseft dat het zandpad en fietspad twee aparte paden zijn, dan gaat het hier goed mis. Even later moeten we een keer linksaf het fietspad oversteken; die hadden we bijna gemist. Einde op een fietspad.

Route 14: Abstracte route. Eerst een blauw paaltje zoeken. Dan op een onverhard pad linksaf. Dan bij volgende splitsing de blauwe paaltjes volgen die aan de rechterkant (juiste) van de weg staan. Einde voor een viersprong.

Route 15: Romeinse maantjesroute. Dit is een omgekeerde route: links <-> rechts. Afstanden tussen splitsingen zijn gegeven in Romeinse cijfers. Na de laatste aanwijzing staat een afstand met een uitroepteken; benieuwd wat dat betekent.

Route 16: Audio route. In de brief die vooraf was gekomen was aangegeven om 4 vogelgeluiden te bestuderen. Het juiste geluid moest gevolgd worden. We hebben geen 'niet-juist' geluid gehoord. Einde bij een post.

Route 17: Geen instructie op de borden, niets in het boekje en dat maakt je wat

zenuwachtig dat je iets bent vergeten te noteren. Gelukkig is er instructie op de route.

Route 18: PC-route. De uitleg van de route is in zinfragmenten en verwarrende elementen er tussendoor (maan, flippo). Laatste punt is een rechthoekige elektrokast (o.i.d.).

Route 19: Grote oleaatrout. Naar ons gevoel is deze niet geheel op schaal, maar levert geen moeilijkheden op.

Route 20: Hartjesroute. De punten van de hartjes wijzen ons de weg. Einde voor een paal voor een bospad.

Route 21: Kleintje kentekenplaatroute. Pad richting 325 graden volgen en twee paden links laten liggen dan stukjes kentekenplaat volgen.

Route 22: Gulden middenweg. We zien in de verte twee knipperlichten: hoeken schieten en middelen; dat geeft de koers. Deze gaat over een walletje met bomen. Op het einde vinden we het kastje met sensor aan een boom, maar de LED gaat niet branden.

Route 23: Kleintje Kerstmis. We steken de weg voorzichtig over zoals de instructie op het infobord bij de start opdraagt en volgen dan de goudkleurige (route B) linten. Er zijn ook zilveren linten en gouden ballen voor de verwarring.

Route 24: Kleintje kompas. Bedwing het bos richting 275 graden tot een witte reflector. Vervolg richting 314 graden tot op een pad. Bedwing het bos richting 321 graden tot voor een pad. Einde.

Route 25: Flippo route. Bij Flippo's is het altijd oppassen geblazen. Dat weten we nog van vorig jaar toen we onder- en bovenkanten van flippo's bij elkaar moesten zoeken. Nu was dit een omgedraaide route en moest de laatste flippo als eerste worden gebruikt.

Route 26: Geconserveerde route. Volg de conservenblikken en -deksels tot op een pad.

Route 27: Coördinaatrout. De huidige plaats is gegeven met twee coördinaten. De instructie is om naar een ander punt op de kaart te lopen; dit punt is ook met twee coördinaten gegeven. De assen zijn weergegeven zoals normaal.

Route 28: Noordwestelijke route. Tijdens het lopen van de coördinaatrout zijn we al aan het puzzelen met deze, maar komen er niet uit. Dan bij het eindpunt valt het oog op een wit bord bij het vennetje. Daarop staat de juiste volgorde weergegeven. Je zult deze instructie maar missen... We volgen het fietspad en gaan bij het bankje rechtsaf langs de afrastering tot op een zandpad. Volg dit pad [hier maken we onze kapitale denkfout] tot een splitsing. Vervolg in de juiste richting langs een (droge) sloot tot memorie 8. Volg de NO oever van AQUA tot een pad. Bij het zandpad konden we twee kanten op: rechtsaf over het hek of linksaf; wij dachten dat het hek niet logisch was, maar de titel van de route gaf natuurlijk de richting aan. Bij de splitsing vonden we de droge sloot en liepen de goede kant op. Hier maakten we de tweede fout door het pad te blijven volgen ipv de (droge) sloot die hier inmiddels water bevatte. Zo misten we de memorie. We zijn teruggelopen naar de splitsing; naar de volgende splitsing gelopen, een stukje naar rechts en weer terug; toen langs een andere (droge) sloot en zo vonden we de post en naderden die van de

achterkant. Op de routelog onderaan dit stuk is te zien dat we heel erg in de buurt zijn geweest.

Route 29. Kleintje Wild West. Na de post naar de Wild West saloon waar hete chocolademelk op ons wachtte. Hier waren we de derde groep.

Route 30: Geletterde route. We verlaten de saloon in ZW richting en de instructie is volg "VIERSPRONG" tot op een viersprong. Dit is wat verwarrend want we verwachtten een bordje met "Viersprong" erop; er komt een bordje met "V" en dan een bordje met "I" enzovoorts; we nemen aan dat het de bedoeling is dat we dit spoor volgen en dat doen we dan maar.

Route 31: Elektrische weerstanden. Hiervan stonden de gegevens op het infobord. Bedwing bos richting 242 graden; bouwland richting 279 en weer bos richting 225 graden tot een post.

Route 32: Kleintje strip. We volgen de striproute. Het eindpunt is niet duidelijk, totdat...

Route 33: Videoroute. Onze videokijkers komen in actie en pakken de draad op. Op een paar punten is enige twijfel, maar zonder fouten lopen we deze route. Einde bij een post waar we het water over moeten.

Route 34: Pesterige route. De jongens lopen voorop en zodoende is er wat tijd om de volgende route te ontcijferen.

Route 35: Doolhofroute. Als je de juiste route door het doolhof hebt gevonden dan bevat de route een verborgen striproute. Ik markeer de kruispunten... en we gaan op pad. Viersprong rechtdoor, vijsprong: 1 rechts laten liggen, driesprong: 1 links laten liggen, viersprong: rechtsaf, vijsprong (?): we herkennen dit als een viersprong, dus blijft er nog een driesprong over: we gaan over de brug en dan op het fietspad linksaf [onze tweede grote misser]. Richard grijpt in en besluit dat we terug moeten; bij de jongelingen is wat gemor, maar het is een wijs besluit. Teruggekomen bij de vijsprong (?) blijkt dat ik een viersprong niet heb gemarkeerd: hier rechtsaf en we komen op de al gelopen vijsprong. Oef. Op de routelog het tweede stukje rood wat we fout hebben gelopen.

Route 36: Kleintje voorrangsweg. De instructies zijn niet meteen duidelijk. We hadden een weg verwacht en die is in geen velden of wegen te bekennen. De vorige route eindigde voor een fietspad, dus passen we de eerste pijl toe: rechtdoor. Zo lopen we over twee voorrangskruisingen en bij drie borden volgen we de voorrangsweg tot het einde; wat is het einde? Dat blijkt een verkeersbord te zijn 'Einde voorrangsweg'.

Route 37: Kleintje oleaat. We volgen de niet al te moeilijke oleaat en komen tot voor de klinkerweg (Duerswaldmer Wei).

Route 38: Groen route. We steken de klinkerweg voorzichtig over en vervolgen richting het zuiden. Dan gaan we groene dekseltjes volgen tot een "Z". Een goede zaklamp komt hier goed van pas.

Route 39: Reflectorroute. We moeten de rode reflectors volgen tot een post. Hier gaan we het water over en ontvangen de snertbonnen.

Route 40: We moeten klinkers richting NW zoeken; deze vinden we in de straat net

voorbij de speeltuin van de camping. Dan op naar de finish. Daar komen we als derde team binnen.

Het was een prachtige Wampex. Het is bewoond gebied en heel anders dan de Marnewaard, maar je hebt er geen hinder van. Langs de A7 lopen zoals een paar jaar geleden vonden we minder geslaagd. Tijdens de snert de envelop open gemaakt en dan is het toch onvoorstelbaar waar je hebt gelopen.

Zeer gevarieerde routes: van alles wat, bos, weiland, bouwland, vlotjes met nadruk op 'jes'. Tweekeer ben ik bijna te water gegaan; grijpende handen op de kant hebben me gered.

Organisatie, bedankt en graag tot een volgende keer.

Jildert E. Visser

