

Verslag van de
Sjonnies (Assen)

Van de 37^{ste} Wampex

Georganiseerd door Stichting Wampex Nederland

Opsterlandse Wampex

7-8 dec 2012, Lippenhuizen en omgeving

Sjonnies: Richard, Remon en Roy Strating; Richard Holst; Damy Lensen en Jildert Visser. Nr. 45. (A); 18:58u-01:42u (looptijd: 6:44u); goede route 26,4 km.

De groep Sjonnies uit Assen doet voor de zevende keer mee aan de Wampex van de Stichting Wampex Nederland en heeft er weer veel zin in op de derde avond, 7-8 dec 2010 van de 37ste editie.

Er is recent sneeuw gevallen en dat belooft een prachtige tocht te worden; de ondergrond is nog lang niet volledig bevroren, dus we hoeven niet bang te zijn om geen kans te krijgen op natte voeten.

Er heeft dit jaar enige voorbereiding plaatsgevonden; metname door de jongere garde van de groep. Die heeft het dan ook het meeste nodig omdat die volgend jaar de verantwoordelijk overnemen voor het aanvoeren van de Sjonnies.



De taken zijn verdeeld over de leden van de groep; Remon en ondergetekende doen het informatiebord; daar zijn we snel klaar mee. De PC-route en de Videoroute doen later nog even de wenkbrouwen fronsen; daarover straks meer.

We maken ons klaar voor vertrek; met zijn allen op de foto; wedstrijdkaart in ontvangst en dan per Moll-taxi naar de start in Hemrik, een klein dorp naast Lippenhuizen. Twee minuten later dan onze geplande 18:56u vertrekken met het kersverse routeboekje in de hand.

Route 1 is er maar kort. Dan volgt met route 2 een domino-klokken-route; de gemakkelijkste klokken-route sinds jaren; organisatie bedankt. Dat hebben we weer achter de rug. Route 3 vervolgt met een oleaat; en als je dan start met een wat minder vaak voorkomende 5-sprong weet je dat je goed zit. Bij route 4 heeft de organisatie de Flippo's flink met de schaar bewerkt; mijn ogen worden wat minder; die van Remon zijn gelukkig nog goed en we komen eruit. Deze route was omgekeerd (li=re; re=li) en dat moet je niet vergeten met info vanaf het infobord bij de start.

Bij route 5 vallen we ook weer terug op de start: de wijken zijn met keurige bordjes aangegeven.

Bij route 6 moeten we kentekenletters volgen en onthouden; deze geven 'Noordelijk' aan en in die richting moeten we vervolgen voor het begin van route 7. Daarbij volgen we rode reflectoren tot "Z".

De Romeinse route volgt bij route 8; bouwland bedwingen, eerst met 58 graden en dan met 112 graden; als afsluiting moeten we een brug zoeken richting 60 graden; we twijfelen even of de balken een 'brug' is. We zien verder geen brug, dus we bestempelen het bouwsel van de organisatie maar als brug en kunnen dan verder met route 9, de eenvoudige route. Je moet alleen weten dat krimpwind linksom betekent; het enorme aantal voetsporen in de sneeuw geeft echter ook wel een aardige indicatie wat de populaire keuze is.

Route 10 is de PC-route; we hadden heel wat afgefilosofeerd wat de magere instructie te betekenen had. 'Volg de aanwijzingen'. Welnu, de kapotte PC-onderdelen van Lippenhuizen zijn in de bomen gehangen en de wat minder populaire CD's. Je moest je niet laten afleiden door overmaatse CD's (wieldoppen). Bij route 11 komt de echte Euro-kenner aan zijn trekken. Hier moet de juiste route worden gevolgd door het herkennen van landen-afkortingen van landen die de Euro als munt hebben.

Deze Wampex is leerzaam voor wat lokale geschiedenis; bij route 12 gaan we via een over te trekken oleaat om een Middeleeuwse kapel.

Bij route 13 moeten de wapens van Schoterland worden gevolgd en het eindpunt is het wapen van Heerenveen dat uit twee gegeven wapens kan worden gedestilleerd; erg leuk voor de geschiedenis liefhebber.

Het kan nog niet op met oude glorie; bij route 14 gaan we een traject van een tramlijn volgen tot we bij een tramhalte tegen komen met een fluitende tram; hier ontsporen we (= gaan van het traject af). Bij route 15 steken we weilanden over onder een kompasstand en komen dan bij de spookachtige route van route 16. Wij zijn niet zomaar bang en kiezen voor de korte en enge route; dit stuk is leuk aangekleed met doodskoppen, grafkist en figuranten.

Bij route 17 moeten we de bierdoppen volgen tot een flessenopener; de clou van het raadseltje lag in de videoroute. Bij route 18 moeten we een droge route naar memorie 5 'hoogspanningsmast nr 97' nemen. We lopen bij route 19 onder de kabels door naar mast nr. 93. Dan moeten we bij route 20 pal west lopen tot voor een pad bij "W". Hier zien we diverse groepen aan het zoeken. Wij komen iets te ver links uit van de "W". Hiervandaan is het de maanstandenroute van route 21 die omgedraaid is, dus laatste instructie eerst. Deze is echter symmetrisch re-li-li-re op aanwijzing 'bij een kentekenplaatje' na. Mogelijk zijn mensen bij het pad op zoek naar de "W" of naar het kentekenplaatje; we zien een paar groepen linksaf gaan (verwarring met omgekeerd misschien?). We komen uit bij de Aarde. Daarvandaan maken we een ruimtereis van de zon af in route 22 naar de dwergplaneet Pluto; onderweg zit er een dwaalspoor in naar Venus.

De striproute van route 23 is goed te doen en die gaat over in de videoroute en komen uit bij een post (E). Ondertussen heeft Richard de Sudoku al opgelost; hij had liever een nivo 8 Sudoku gehad. Op een leuke manier geeft route 25 via de goede oplossing van de Sudoku de kompasstanden weer.

Route 26 is gehusseld met situatieschetsen. Bij een pad twijfelen we of het een pad is; maar dan lopen we al op de post af (F). We steken het water over en volgen de turfroute van route 27 over 1 km en steken nogmaals hetzelfde water over met weer een prachtig vlot-bouwsel; je zult maar te water raken met de vorst van -6 tot -10 grC. Bij route 28 volgen we het fietspad tot we een letter "A" zien. Dan komt route 29 met de coördinaten. Zorgvuldig de coördinaten van B intekenen en goed op de kaart de dammetjes tussen de sloten opsporen.

Voor route 30, de audioroute, moest de FM-radio mee. Afstemmen op 87.5 en je kreeg de instructie te horen en werd bovendien beloond met een letter die je onderweg niet tegen kwam. We komen bij post (G).

Via route 31, Donkere route, komen we bij de Pompebledroute van route 32; hier missen we een pompebled doordat we teveel op een groep letten die verder voor ons loopt en mis loopt; we gaan terug en vinden de juiste route. Op het einde zoeken we in route 33 een witte reflector op koers 288.

Dan komen we bij route 34 uit bij het zwembad van Jubbega. Via een opdracht vinden we een letter en instructie voor route 35: slingers volgen.

Dan de hartjes van route 36; dit is een redelijk lange route.

En deze wordt gevolgd door de eveneens vrij lange Alvestedentocht. Hier lopen we een stukje mis. We zijn gek genoeg de eerste die Sneek aandoen; dat is duidelijk in de sneeuw te zien.

De voorlaatste route (38) is de Boerenlandroute; er is een groep voor ons die het rustig aan doet bij de balkjes over de slootjes.

Via de laatste LEDjes route komen we terug bij De Mande in Lippenhuizen.

Terugblikkend op deze Wampex dan merken we het volende op. De start was 'pakkend' te noemen. Door het droppen met het taxibusje was je in een mum van tijd ver weg. In 2008 vertrokken we lopend vanuit De Mande en dat was anders.

De weersomstandigheden waren prima; aanvankelijk wat wind, maar die ging al snel liggen. Daardoor was het niet koud. Maar owee als je in het water zou vallen; dat is bij ons gelukkig niet gebeurd.

We hebben niet veel bos aangedaan; we hebben wel een aantal houtwallen doorgetrokken. Een nadeel van zo'n omgeving dat soms de richting al redelijk voorspelbaar is. Door de sneeuw kwam daar nog bij dat vaak de route van vele lopers zichtbaar was.

Na afloop een lekkere kop snert, lekker napraten en met stramme benen weer op huis aan. We hebben genoten.

Organisatie, bedankt en graag tot een volgende keer. Ennuh, jongens, volgend jaar succes!

Jildert E. Visser