



STICHTING WAMPEX NEDERLAND

O p s t e r l a n d s e W a m p e x

Drachten, december 2013

Met genoeg hebben wij de WAMPEX van 2013 georganiseerd in de regio Dantumadiel. De koers van 2012 is doorgezet. We hebben de startborden redelijk leeg gehouden, er zijn weer groepsfoto's gemaakt, de routebeschrijving was niet al te moeilijk en er was weer het nodige entertainment onderweg. In totaal verschenen dit jaar 1682 deelnemers aan de start.

Route 1 startte via de voetbalvelden, met voetbal vlaggetjes. Letter 1 zat bij de juiste deur. Deze letter is veelvuldig gemist.

Met dank aan Kartonage De Bie uit Ureterp kon route 2 worden verstrekt in puzzelvorm. De oleaat op een luchtfoto was in keurige puzzelstukjes gestanst.

Route 3 was uitgezet met groene deksels en letter 3 tot een "W" maar moest al voor de eerste avond worden verlegd vanwege een grote omgevallen boom.



Route 4 was een eenvoudige doorsteek naar post A.

Route 5 was uitgezet met rood-wit-blauwe reflectoren. De Hou van Holland route. Deze route werd voor elke WAMPEX extra versierd door de heren van Post A. Oranje slingers, vlaggetjes, klompen, tulpen etc. Ook klonk er Oudhollandse muziek uit de radio's op de route.

Route 6 was uitgezet met rode of witte reflectoren en letter 5. Op de tweede avond misten de laatste reflectoren. De boom waaraan ze bevestigd zaten was (bij de grond af) gerooid. Gelukkig kon dit vroeg in de avond worden hersteld.

Stichting Wampex Nederland is ingeschreven bij de KvK te Leeuwarden onder nr 01083898.
Bankrelatie: Rabobank Drachten eo, rekeningnummer 30.90.03.210. Website: www.wampex.nl

Voorzitter/organisatie:
Hendrik Jan Kiers
Noorderdwarsvaart 82
9201 KL Drachten

Secretaris/Penningmeester:
Jantsje van der Wier
Haarsterweg 48
9363 VE Marum

Deelnemersadministratie:
Annewieke Wagenaar
De Gilde 4
9247 CX Ureterp

t 0512 - 548106
e hj.kiers@wampex.nl

e administratie@wampex.nl

e inschrijving@wampex.nl



STICHTING WAMPEX NEDERLAND

O p s t e r l a n d s e W a m p e x



Route 7 (en post B) stond dit jaar in het teken van de inzamelingsactie voor Róan van der Wal. Een actie die heeft laten zien dat iedereen zich tot het laatste moment heeft ingezet om Róan de kansen te geven die hij verdiende. Helaas is Róan op 7 december – de dag na WAMPEX III – overleden. De ruim 3000 euro die is opgehaald zal uiteindelijk ten goede komen aan een lotgenootje van Róan.

Route 8 kon bij post B worden verkregen door middel van een opdracht met twee-euro munten. De LED route eindigde bij het begin van route 9, de coördinaatrouten: "A". Deze leidde door het Fermanjebos naar de "B". Er waren twee routes mogelijk. Een korte drassige en een iets langere goed begaanbare route.

Bij de "B" startte route 10, de striproute. Over het algemeen was deze goed te doen al moest er bij de kruising met de watergang wel even worden gepuzzeld. Veel groepen vonden al snel het smalle padje. Anderen moesten daar iets langer over nadenken. Letter 7 zat als hint redelijk zichtbaar aan het kleine padje. Op deze route is nagenoeg geen hulp geboden. Tenslotte was het ook het eerste nadenk-momentje in deze WAMPEX na een groot aantal volg-routes.



Halepaad

Opsterlandse WAMPEX 2013

Route 11 was ook een van de themaroutes in deze WAMPEX. Een kort traject via de Halepaden naar het begin van de volgende route. Het stukje rechtsaf (Fermanjepaad) en weer linksaf (Halepaad) was het enige lastige in deze 'overwegend oostelijke' route.

De kentekenplaatjes waren eenvoudig te volgen, al waren de maïspcelen erg nat. Letter 8 zat op deze route. Niet iedereen startte vanaf memorie 3 in noordelijke richting (zoals aangegeven). Maar wie op onderzoek uitging, vond ook het vervolg via de foto route. Deze route was ook met opzet eenvoudig van opzet: geen omzwervingen binnen de bebouwde kom. De gekleurde kompasroute zorgde voor meer problemen. Jammer dat groepen elkaar achter na lopen als er fouten worden gemaakt. Wie zijn eigen koers vaart, komt vaak beter uit. Uiteindelijk hebben nagenoeg alle groepen post C via de landerijen gevonden.

Bij Post C aan de Trekwei moest een brede watergang worden overgestoken. De 'Junglebrug' uit 2011 heeft weer drie avonden dienst gedaan. Het hout is inmiddels aan vervanging toe. Op elke avond braken er wel een aantal plankjes.



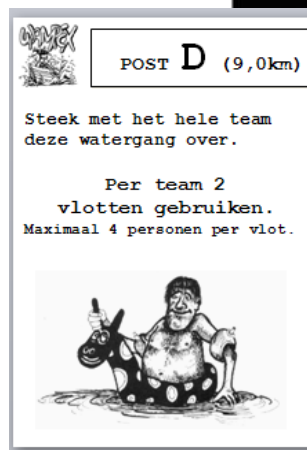


STICHTING WAMPEX NEDERLAND

O p s t e r l a n d s e W a m p e x

De pestkaarten waren uitgezet in twee sporen. Eén spoor leidde terug naar de post. Het andere spoor leidde door de bossages van Botniahiem, langs letter 10 naar de volgende route. Helaas ontstond er op de tweede avond een fout in de route. Door een nood-reparatie, klopte de volgorde niet meer. Gelukkig kon dit snel worden hersteld.

Een lange oleaatroutte (16) voerde daarna door de landerijen. Bij post D moest een brede watergang worden overgestoken met 4-persoons vlotten. Twee vlotten per team dus! Helaas las niet iedereen dat...



Vanaf post D liep de volgende themaroute van Dantumawoude, via Murmerwoude naar Akkerwoude. De langste route in deze WAMPEX, met een lengte van 2150m. Letter 13 hing op deze route.



Een aantal kleine reflectoren (route 18) leidde naar post E. Hier staken de groepen de Ikkerwâldsterfeart schuin over. Een nieuwe vorm van 'piramidevlotten' of zoals de bouwgroep ze betitelden: puntvlotten. Doordat de waterstand zakte na WAMPEX I, moesten er voor de tweede en derde avond steigertjes worden gebouwd en werden er op- en afstap vlotten bij aangeknoopt.



Na post E volgde de veelvuldig fout gelopen Flippo route (19). Hier ging veel mis. Veel groepen bleven te lang langs het water lopen. Gelukkig liepen de foutlopers wel tegen de volgende route aan.



Het volgende thema, in route 20, behandelde de Europese monarchieën. Hoeveel koningen heeft Europa eigenlijk en welke vorstenhuizen nemen ook nog daadwerkelijk deel aan een regering? De route was uitgezet met landentekens. Een dwaalspoor met Malta (M is niet Monaco), Jordanië en Portugal bevatte een verkeerde letter 14.

Het Geastmer Bosk bevatte 3 routes. Bij WAMPEX I was er geen doorkomen aan. Gelukkig hebben twee werknemers van Sake van der Wal vrijwillig een pad door het bos gezaagd.
(foto van de kruispuntenroute op 8 november, 16:30uur)

De maantjes van route 21 waren 'omgedraaid'. Dat had niet iedereen direct door. Natuurlijk stond maantje '1' achteraan, maar er moest worden begonnen met nr 7.

De kruispuntenroute was niet heel lastig, al kon het onderscheid hier en daar alleen worden gemaakt door bochten in de paden goed te interpreteren. Over het algemeen ging het bij de eerste driesprong even mis en na een bezoek aan een fout-wampie (rechtsaf) kon iedereen het prima vinden.



Gelukkig(?) hing er een oude pendule aan het begin van de klokkenroute (23). Foutlopers op route 22 konden zich vanaf dat punt weer oriënteren op de route. De oude klok hing bij die splitsing omdat het pad linksaf 's nachts ook voor een oever zou kunnen worden aangezien. Zeker op 8 november was deze antiquiteit met gloednieuwe reflecterende wijzers een welkom baken. Wie de volgorde van troonopvolging kende, kon met een klein blokje om (langs letter 16) de weg vervolgen.

Op de klokkenroute was het van tijd tot tijd gezellig druk zoals gewoonlijk. Samen met de kruispuntenroute en de striproute waren dit de enige 'lastige' routes in de WAMPEX. Er is op deze routes nauwelijks hulp geboden en iedereen heeft uiteindelijk op eigen kracht een uitweg gevonden via de rood-witte lintjes 'tot op een fietspad'.

Een aantal groepen liep vanaf de rood-witte linten (24) rechtstreeks naar de chocopost. Maar een chocopost is geen fietspad, dus... deze groepen mochten het nog eens proberen.

Via de geel zwarte lintjes van route 25 en de kentekenplaatjes in route 26 (met letter 18) konden de deelnemers hun weg vinden door landerijen en een klein bosje tot op de Galgeheech in Rinsumageest.





STICHTING WAMPEX NEDERLAND

O p s t e r l a n d s e W a m p e x

Een post én een route stonden geheel in het teken van historische informatie over een middeleeuwse galg in Dantumadiel: ***“We weten uit een oorkonde uit 1510, dat op het terrein van de Tjaarda's een galg stond. Hieruit blijkt dat zij jurisdictie hebben uitgeoefend. Galgen hoorden in de 15e eeuw tot het vertrouwde straatbeeld. In Dantumadeel was de galg centraal gelegen op het kruispunt van twee belangrijke waterwegen: De Moark en de Galgesleat. Het galgenperceel grensde aan de terreinen van ‘den burch Tyaardastate’ en was bereikbaar via de weg ‘Galgeheech’.”***



Route 27 was uitgezet met de plaatjes van het spel Galgje. Letter 19 hing op deze route. Via de palletbrug over de Moark, kon de Galgeheech weer worden bereikt. Hier was post F2 met de nagemaakte galg. Het erf van de fam. De Jong was toegankelijk gemaakt met een sfeervolle ‘Galgebrêge’.

Met route 28 moest (flexibel) weer aansluiting worden gezocht op het vervolg van de route: een dam in de Galgesleat. Deze is uitgezet met verlichte pompoenen. Route 29 was in twee slagen, een grote doorsteek door de landerijen. Veel groepen liepen te vroeg naar de weg en misten letter 20 en de “W”.



STICHTING WAMPEX NEDERLAND

O p s t e r l a n d s e W a m p e x

Uiteindelijk vond iedereen de memorie bij het Aeltjemeer. Via het strand, het knipperlicht, de laatste aanwijzing in route 30 (en letter 21) kon post G worden opgezocht.

Met behulp van onze 'kuubse' vloten kon de oostelijke uitloper van het Aeltjemeer worden overgestoken. Een oversteek van ca. 150 meter.



Route 31 was eenvoudig uitgezet met de letters van het woord PC-ROUTE. Een grapje uit de WAMPEX van 2009. Toen gebruikten we deze methode voor de chocoroute.



De sudokupuzzels van route 32 leverden geen grote problemen op. Groepen die op deze route niet in het spoor liepen waren meestal nog bezig met route 29. Route 33, in het fries, bevatte een leuke brug met hangtouw en leidde naar een fietspad. Route 34 (de shortcut vanaf route 24) voerde naar de chocopost. Geen letters op deze routes.



Vanaf de chocopost startte de videoroute (35). Terug naar het fietspad, daar linksaf. De eerste weg rechts, een weg rechts laten liggen en dan via het weiland naar de hoogspanningmast.



STICHTING WAMPEX NEDERLAND

O p s t e r l a n d s e W a m p e x

Route 36 volgde de hoogspanninglijn in de richting van Bergum. Een aantal brede sloten maakte de toepassing van drijfbruggen daar noodzakelijk. Vanaf mast 39 begon de Romeinse Kompasroute (37). De eerste kompasstand kon in ongeveer noordelijke richting worden gezocht. Daarna volgden een aantal lange slagen, langs letter 25, tot post 1.

Een gure plek, midden in de landerijen: de tent waaide bijna weg op de eerste avond en moest worden afgebroken. Helaas waren er veel drenkelingen bij de slingeraap aan de kraan, ondanks veelvuldig testen en aanpassen.



Via de Koninklijke route met nummer 38 en letter 27 (wie hoort er tegenwoordig wel of niet bij het Koninklijk huis?) door de landerijen voerde de route naar memorie 9.

Veel groepen volgden hier het overduidelijke dwaalspoor met diverse leden van de Koninklijke familie die niet lid zijn van het Huis. Een aantal groepen corrigeerde dat (dat kunnen we zien aan de letterkaarten) en liepen alsnog langs de goeie letter.



De hartjesroute (39) met letter 28 voerde door enige bossages ten westen van Damwâld naar memorie 10: de kortste weg naar de finish. De laatste route over het terrein van Broekster Boys was over het algemeen geen probleem, al kwam niet iedereen via het juiste veld binnen. Geen letters in deze eindfase. Een lichtbak leidde de deelnemers naar de juiste deur.

Als organisatie kijken we heel tevreden terug op deze 38^e editie. De ontvangst in de regio was allerhartelijkst. Gelukkig waren er naast een aantal drenkelingen geen ernstige ongevallen. De uitslagen zijn terug te vinden op de website.

Graag tot volgend jaar,

Hendrik Jan Kiers
Voorzitter/organisator