

Verslag van de **Sjonnies (Assen)**

Van de 38^{ste} Wampex

Georganiseerd door Stichting Wampex Nederland

Opsterlandse Wampex

6-7 dec 2013, Damwoude en omgeving

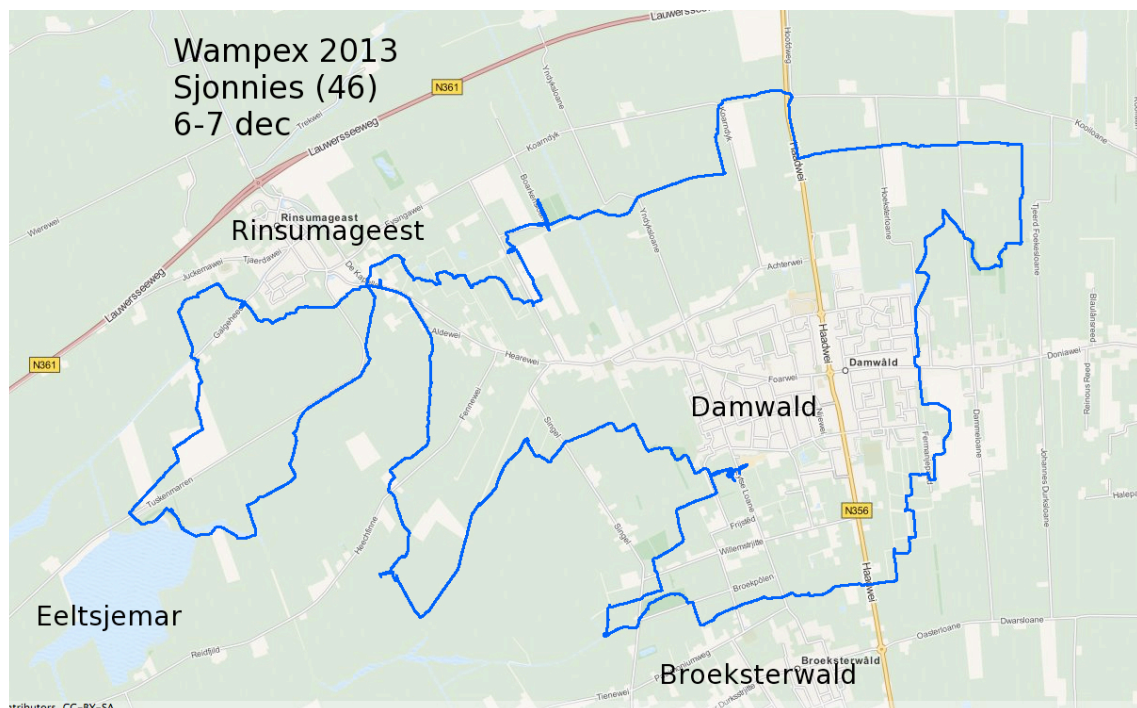
Sjonnies: Richard, Remon en Roy Strating; Damy Lensen en Jildert Visser. Nr. 46.
(B); 19:00u-01:49u (looptijd: 6:49u); gelogde afstand: 28,5km.

De groep Sjonnies uit Assen doet voor de achtste keer mee aan de Wampex van de Stichting Wampex Nederland en heeft er weer veel zin in op de derde avond, 6-7 dec 2013 van de 38ste editie van deze Opsterlandse Wampex.

Op weg naar de start zien we 1grC op de thermometer; er wordt geen vorst verwacht. Dat is mooi want de omgeving van Damwoude belooft een flink aantal oversteekjes over sloten.

Er heeft dit jaar enige voorbereiding plaatsgevonden. De groep is iets kleiner dan vorig jaar; dus ieder lid moet goed opletten tijdens de tocht.

De taken zijn verdeeld over de leden van de groep; Remon en ondergetekende doen het informatiebord; daar zijn we snel klaar mee. Roy neemt de videoroute in zich op en Richard doet de puzzel en zorgt voor de catering.



We maken ons klaar voor vertrek; met zijn allen op de foto; wedstrijdkaart in

ontvangst en dan door de achterdeur naar buiten.

Bij vertrek zijn de instructies voor de eerste vier routes bekend: 1) Broekster Boys route: voetbalvlaggetjes volgen tot een brug. 2) Plattegrond-puzzel. 3) Groene deksels volgen. 4) Weiland bedwingen in 256gr en een post zoeken. Bij de post krijgen we het Routeboekje. We gaan verder met 5) Hou van Holland Route en volgen typisch hollandse zaken tot een picknickbank (memorie 1).

In Route 6 volgen we witte reflectoren tot twee paaltjes; dan de laatste reflector zoeken richting 162gr; dat is ongeveer duidelijk, je weet alleen niet zeker of je de laatste reflector hebt. Het is zoeken naar het begin van route 7. Die wordt snel gevonden. Route 7 eindigt bij een post; met muntstukken voor een goed doel wordt de volgende opdracht (Route 8) verkregen; met meer muntstukken gaat het sneller.

Route 8 brengt ons bij "A", het begin van de coördinaatrouten, Route 9. Het bos maakt het gemakkelijk om je te oriënteren; we moeten naar een splitsing met "B". Route 10 is een striproute; het plaatje met het mannetje met zijn handen in de haren is zeer toepasselijk. Oevers en een pad naast een sloot zijn hier altijd zeer verwarrend; telt het mee of niet? Afijn, we vinden het snel en vervolgen tot op een viersprong. Daar begint Route 11 Haleroute; dat zijn paden uit de 19^{de} eeuw op hoge zandruggen lezen we bij de instructie. We lopen in oostelijke richting tot we de kentekenplaatjes van Route 12 ontdekken. Deze kentekenplaatjes volgen we tot een lantarenpaal met nr. 3254. Dan gaan we verder met Route 13, deze is gehusseld; de volgorde hadden we van het informatiebord. We lopen via foto's door de bebouwde kom; niet al te moeilijk. De organisatie wil vast niet dat we in de achtertuinen belanden.

Dan komt Route 14 Kleurige kompasroute; hieraan hebben we slechte herinneringen in een weiland aan de Biskopsreed, vlak onder camping de Ikeleane in 2007. De kleuren komen matig overeen met de kleuren-kompasroos. We kiezen ervoor om ruim te lopen, in drie groepen: links (-45gr), midden en rechts (+45). Toch gaat het na de tweede aanwijzing mis. De gekleurde blikjes zijn ook niet van grote afstand te zien. We verliezen hier ca. 10 minuten met zoeken. We dachten met deze route genoeg gepeste te zijn... en dan volgt de Pesterige route (Route 15). De dwaalroutes negeren en we eindigen bij een joker. Dan begint Route 16 Grote Oleaatrouten; de oriëntatie om het begin te vinden is niet meteen heel duidelijk. Het kleine stukje bos, het grote weiland en de sloot maken het toch mogelijk. We eindigen bij een post. Dan komt Route 17 Op de grens van Friese Wouden en Klei. We moeten naar Akkerwoude; het is een lange route.

Het begin van de tocht was wat de grond betreft goed te doen; door bos. Maar nu hebben we toch heel wat weiland gehad; gelukkig geen vette klei dat in klonten aan de schoenen blijft plakken, maar toch wel veel sompig en glad weiland of maisland. Dat kost veel energie.

In Route 18 volgen we kleine reflectoren tot een post. We gaan een water over (opdracht) en starten met Route 19 Flippo Triominos. Niet vergeten dat deze omgekeerd is, dus links is rechts en andersom. Na de opdracht links, rechts, links en

dan na 250m links. We gaan rechts een paadje in, maar na wat omzwervingen blijkt dit niet te kloppen. We moesten blijkbaar de oever volgen tot de kruising en daar rechts. Dit kost ons zeker een kwartier.

In Route 20 volgen we de Europese monarchiën. Deze gaat over in Route 21 Maanstanden route; deze is omgedraaid: laatste aanwijzing eerst. We eindigen voor een splitsing. Bij deze splitsing begint Route 22 Kruispuntenroute. Deze is erg mooi gemaakt. De kunst is om de situatie te herkennen. We eindigen wederom voor een splitsing. Dan gaan we over in Route 23 Klokkenroute. De juiste volgorde zit verstopt in de troonopvolging; hier bood de voorbereiding uitkomst. We waren echter een analoog horloge vergeten mee te nemen. Niet getreurd; deze teken je zo en dan is het klusje geklaard.

In Route 24 Kleintje rood wit volgen we rood witte lintjes.

De shortcut nemen we niet. In Route 25 Kleintje geel zwart volgen we geel zwarte lintjes tot een kentekenplaatje.

In Route 26 Kentekenplaatroute komen we weer in sompig weiland tot een post.

In Route 27 volgen we de bouw van een galg zoals in het spelletje galgje. We komen uiteindelijk bij de Galgebrêge; daar is Richard de klos. De hulp van de beul kiest hem uit en hij zal worden opgeknoopt; gelukkig voor hem past het touw niet. Van een van de beulen krijgen we de instructie van Route 28: de pompoenen met lampjes volgen.

Route 29 Grote doorsteek; ook hier weer sompig weiland. Hierna Route 30 Ruimende windroute; we zoeken een plattegrond (memorie 6) richting 135gr.

Na Route 31 PC route komen we bij Route 32 Sudoku route. De sudoku oplossen en in het veld vinden we de aanwijzing waarmee we een kompasstand uit de sudoku puzzle kunnen halen. We starten bij een houten brug richting 346gr.

Bij Route 33 Friese route krijgt iedereen een beetje Friese taalles: we moeten pompeblêden volgen tot op een fietspad. Dan krijgen we de lekkerste route van de tocht: Route 34 Chocoroute. We volgen een stukje het fietspad en komen bij de chocopost aan. Warme chocolademelk en koek; heerlijk.

Roy loopt voorop bij Route 35 Videoroute en brengt ons aan de voet van een hoogspanningsmast nr 41. In Route 36 Spannende route gaan we naar mast nr 39 richting Bergum. Dan komen we bij Route 37 Caesars Box; we moeten kompasstanden volgen die in het veld zijn te vinden in Romeinse cijfers. We starten met CCCXXVI = 326gr en eindigen bij een post. Bij een van de aanwijzingen is het toch flink zoeken omdat het bordje met de aanwijzing plat op de grond ligt; dat zoekt niet zo gemakkelijk. De kompassen zijn erg traag en lijken flinke afwijking te hebben, dat helpt ook niet. Dan komen lopen we een stuk op een landweg; heerlijk na het sompige weiland. Bij een flauwe bocht staat weer keurig een bordje met nieuwe koers. En dan aan de rekstok onderaan een kraan zwaaien over een sloot; mijn hoofdlamp doet niet veel meer en ik kan de grond niet inschatten... ik ga vol op mijn plaat. Dit was de tweede keer; de eerste keer was op een plank over een slootje; toen viel ik nog net op de kant.

Route 38 is de Koninklijke Huis route. Er zit een dwaalspoor in; het dwaalspoor is duidelijker aangegeven dan de goede route, dat kost ons 50m extra lopen. Het weiland is hier weer heerlijk sappig.

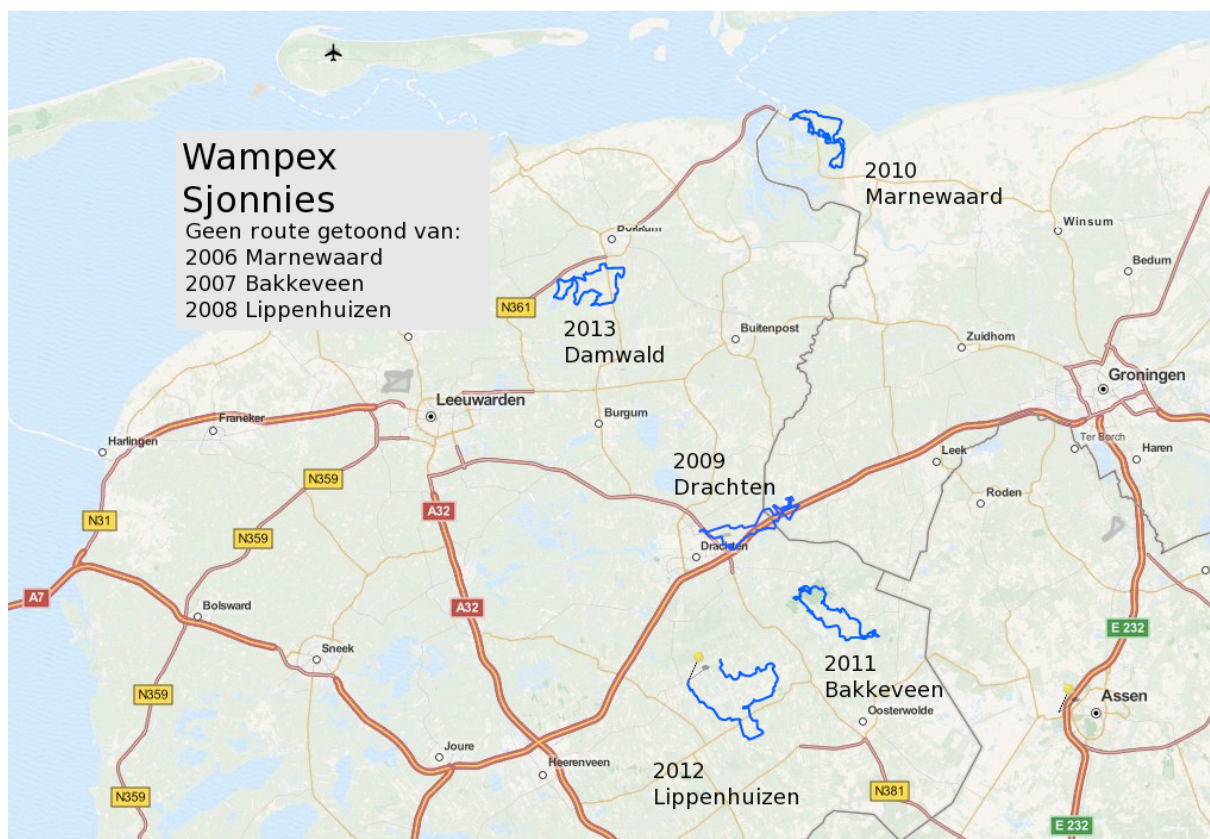
Dan volgen de hartjes in Route 39 en als laatste Route 40 Laatste loodjes route en komen we aan langs de wasplaats bij de finish.

De weersomstandigheden waren redelijk; wel behoorlijke wind en af en toe buien met hagelstenen. Bij de ergste buien hadden we gelukkig de wind in de rug.

Na afloop een lekkere kop snert, lekker napraten en bij de wasplaats de ergste troep afgespoeld en dan met stramme benen weer op huis aan.

De volgende thuis de gelogde gegevens van het loggertje gehaald en GPS-data aan de foto's toegevoegd. Van de route en foto's een .KMZ bestand gemaakt; deze is te openen in Google Earth; bestand is te downloaden vanaf de Wampex site.

Organisatie, bedankt. We hebben wederom genoten en graag tot een volgende keer. Hieronder nog een kaartje met de gelogde routes van de Sjonnie's van de afgelopen vijf keer.



Jildert E. Visser