

Wampex 2011

Vrijdag 18 november 2011 is het weer zover. Het is Wampex dag. Om 17:00 uur verzamelen de AnnerOelen aan 't Hogevelde voor een laatste avondmaal voordat we de donkere nacht induiken met maar één doel: het volbrengen van de 36e Wampex. Gerard en Erwin haken af voor deze keer, maar wensen ons sterkte op onze tocht. Iedereen heeft om 18:00 uur zijn buik vol van een pastamaaltijd, en is voorbereid op een lange wandeling.

Tegen 19:00 uur komen we aan bij de startlocatie in Bakkeveen. De weg er naartoe was al niet de gemakkelijkste door de mist die op vele plaatsen het zicht terugbracht tot enkele 10-tallen meters. Binnen bij de start was het al niet veel anders. Alleen werd het zicht hier niet beperkt door de mist, maar door de vele deelnemers die allemaal probeerden een tactisch plekje te bemachtigen om zo de noodzakelijke informatie over te kunnen nemen van de borden, video en powerpoint presentatie. Bij binnenkomst kregen we een Notenkraaker uitgereikt waar op het eerste gezicht geen muziek in leek te zitten. Na wat gepuzzel, en gebruik makend van de geboden hint ter controle, leek er toch een aardige reeks getallen uit te komen. Wat we er mee moesten was in het geheel nog niet duidelijk, maar dat zal wel al snel blijken. In alle rust hebben we alle informatie over kunnen nemen, en er is zelfs nog tijd over voor een kop koffie voordat we van start mogen gaan.

Gretig als we zijn, wachten we buiten totdat Harma om 20:08 de startkaart bij de starttafel in ontvangst mag nemen, en dan maken we een vliegende start met de Nachtkarsen route. Deze route eindigt aan een bosrand waar we eenvoudig de levenslijn oppakken die ons door een gevaarlijk en onbegaanbaar gebied moet loodsen. Dit gaat helemaal goed, en we komen aan bij de meldpost voor de eerste wateropdracht. We melden ons met nummer 63 (ons startnummer), en Alfa, November, November via de telefoon bij de post. We krijgen snel groen licht om de post te mogen benaderen. We moeten wel even wachten, maar kunnen dan ons eerste vlot op om zo naar de 'drijfcaravan' te peddelen waar we ons eerste stempeltje en de routeboekjes in ontvangst mogen nemen. Weer veilig op de wal nemen we eerst even alle noodzakelijke opgeschreven informatie van de borden over in het routeboekje. Dat scheelt weer wat nadenkwerk onderweg. We volgen de aangegeven koers, en komen dan aan bij de eerste notenbalk in de wei. We herkennen niet direct hoe het in elkaar steekt, maar al snel zien we dat we de overeenkomstige notenbalk van de opdracht bij de start er bij moeten zoeken, om zo de te volgen koers te kunnen bepalen. Met de GPS in de hand is dit snel en eenvoudig te doen. De Knipperlichtenroute is ondanks de mist goed te doen. De lichten laten zich vrij snel zien, en al snel komen we aan bij een post. We hebben hier al door dat dit een Wampex wordt van de wateroversteken, want we moeten hier voor de zoveelste keer weer een water oversteken (en we zijn nog maar bij route 4). De LEDroute en kleintje boswal leveren geen problemen op. Door tijdens de route alvast de volgende route te ontcijferen, kunnen we de overgang naar de Europese route snel maken en laten daar een aantal teams achter ons.

De Pompeblèderoute en de kleintje doorsteek leverden geen enkel probleem op. Bij de kruispuntenroute was het even secuur kijken wat er getekend was, en dus zuiver de paden blijven volgen (en niet te snel op het fietspad gaan lopen). Het laatste kruispunt was even wat listig, maar ook dat wisten we op te lossen. De korte klokkenroute ging in één keer goed! Vooral omdat Harma goed doorhad waar 12:25 am moest staan in de volgorde van de tijd, en omdat Annalies heel scherp zag dat de klokken van laat naar vroeg moesten worden gezet.... De daarop volgende grote striproute kende voor ons geen geheimen. De aansluiting op de abstracte route was wel even een puzzel. Hier gingen we eerst de verkeerde kant op, maar op de eerste kruising was al duidelijk dat we niet goed zaten. Snel terug gekeerd naar het beginpunt, en toen was de route wel in een keer goed gelopen. De romeinse maantjesroute werd netjes omgekeerd gelopen, en mede dankzij de afstandmeter op de GPS waren de afstanden prima te meten.

Bij de audio route moesten de nachtegaleen gevolgd worden, voor een groepje uilen uit Annen geen probleem zou je denken. Eerst even een kleine pauze gehouden aan het begin van deze route om de interne mens te verzorgen, en daarna op pad om de nachtegaleen te spotten. Dit ging niet overal even soepel. De volgende nachtegaal werd nogal eens overschreeuwd door de pas gevonden nachtegaal. Hier kwamen we op een gegeven moment dan ook op een dwaalspoor. 'Gute nacht freunde' schalde uit de luidspreker.... Uiteindelijk wel weer het juiste spoor weten op te pakken, en de post aan het einde van de route wel gevonden. De aansluiting naar route 18 (de pc route) ging eenvoudig, en memorie 3 werd snel gevonden. De grote oleaat route, de hartjes route en de daarop volgende kleintje kentekenroute gingen ook allemaal eenvoudig. De gulden middenweg route was in zijn oorspronkelijke vorm door de mist niet te doen. De organisatie was zo aardig om de koersen waar de knipperlichten te zien zouden moeten zijn kado te geven. Hier was snel de juiste gemiddelde koers uit te bepalen, en de LED aan het einde van de route werd dan ook snel gevonden. Bij de kleintje kerstmis route was het echt even goed opletten dat je de juiste lintjes volgde. De ballen die aan de lintjes hingen hadden opvallend vaak een verwarrende kleur!

De kleintje kompas route, de omgedraaide flippo route gingen weer als een trein. We begonnen er echt in te geloven dat het dit jaar goed zou komen met de AnnerOelen. De geconserveerde route was wel te doen, maar op sommige punten misten we toch even de sterke zaklamp van Gerard.... De coördinaatroutte eindigde bij een leuk ven waar in het water de oplossing voor de gehusselde route stond. Deze gehusselde route was direct de route die aan de beurt was, en met de juiste oplossing ging dat allemaal heel goed. Wel was het even nadenken wat nu in vredesnaam de 'juiste richting' is.... Nog een keer goed lezen, en de opletten lezer ziet dat dit de noordwestelijke route is in plaats van de gehusselde route. Dus dat zal vast de juiste richting zijn. Vanaf de post aan het einde van deze route snel op weg naar de volgende post. De Chocopost! Hier ons even heerlijk tegoed gedaan aan een lekkere warme chocolademelk, en even de beentjes wat rust gegund. Vanaf de post was de 'viersprong' eenvoudig te volgen tot op de viersprong. Hierna was al weer een kompas route

aan de beurt tot al weer een post en de zoveelste wateroversteek. Na de kleintje strip was dan eindelijk de videoroute aan de beurt. Dit was de route van Jans en Jeroen. Ze brachten ons perfect door deze route heen tot weer een volgende wateroversteek. Hier volgende een eenvoudige pesterige route waarbij slechts aan het einde een dwaalspoor was aangelegd.

De doolhofroute was al tijdens een eerdere route omgezet tot striproute waardoor dit een makkie zou moeten worden. Aangekomen op het tweede kruispunt misten we echter een zijweg... Dus maar weer terug naar het begin. Ook op de terugweg de zijweg niet gezien! Dan nog maar een keer. Weer aangekomen op de kruising bleek dat een 5-sprong te zijn. Dat hadden we de eerste keer niet gezien, en zaten we dus helemaal goed. Later tijdens deze route kwamen we nog een keer op dezelfde kruising, maar toen lieten we ons niet voor een tweede keer bij de neus nemen. Toen we de kleintje voorrangsweg doorhadden was deze route ook niet zo moeilijk meer. We dachten eerst veel te moeilijk, waar vind je in het bos nou een voorrangsweg? De hierop volgende kleintje oleaat ging ook weer van een leien dakje. De groene route was samen met wat andere teams ook wel te vinden, en de reflectoren brachten ons naar de laatste post. Deze vergat, zo bleek later, even om een stempel te zetten op onze kaart. Maar wat wil je om 5 uur in de morgen...

Vanaf hier de laatste loodjes terug naar de finish waar we om 05:11 de stempelkaart overhandigen aan de organisatie. Na 9 uur en 3 minuten komen de AnnerOelen moe maar voldaan aan de finish.

Wob, Annalies, Jans, Harma, Jeroen en Jan bedanken de organisatie voor deze wederom leuke Wampex. Tot volgend jaar!