



STICHTING WAMPEX NEDERLAND

O p s t e r l a n d s e W a m p e x

Drachten, december 2014

In 2014 hebben we 39^e Opsterlandse WAMPEX georganiseerd rondom Drachten. In totaal verschenen dit jaar 1653 deelnemers aan de start in 289 teams. De WAMPEX was 26,4km lang. De korte versie was ongeveer 6km korter. Bij deze uitvoering hadden we de diverse posten een naam gegeven in plaats van de traditionele letters A t/m I. Dit hebben we gedaan om de communicatie binnen de organisatie te verbeteren. Dit is geslaagd en zullen we volgend jaar zo handhaven.



Net als in 2012 werd er enige kilometers vanaf de start/finishlocatie gestart. Route 1 startte bij Papa Alfa (Voormalig Post A). Om de plek van Papa Alfa flexibel te houden bestond route 1 alleen uit het zoeken van een fietspad. Letter 1 was dit jaar niet aanwezig.

De kruispuntjes van route 2 leidden naar een brug die op de tweede en derde avond voor aarzeling zorgde onder de deelnemers en daardoor opstopping. Op de eerste avond was er geen probleem. Op de tweede avond was het te laat om dit nog te herstellen. Op de laatste avond is vroeg in de avond een aanpassing gemaakt omdat de wachttijden weer dreigden op te lopen. Letter 2 (voor route A en B verschillend) hing op deze route.



Route 3 was uitgezet met de letters van 'OERTERPFALLAAT' en 'LAVENDELHEIDE' en 'ZZ'. De letters moesten worden ingevuld in de "volgende route". Helaas had niet iedereen dat goed gelezen en de letters op de wedstrijdkaart genoteerd. Dit resulteerde weer in prachtig geïllustreerde wedstrijdkaarten en diverse 'z.o.z.' meldingen voor de overige letters op de route. Het was wat extra werk, maar we hebben met de grootste coullance de kaarten gecontroleerd op het voorkomen van de juiste letters en de onjuiste notatie niet meegenomen in de uitslag. Letter 3 hing op deze route.



Wie de letters op de juiste manier had ingevuld (in de tekst van route 4) kon zijn weg vervolgen naar memorie 1. Route 5 was de gehusselde route. Niet iedereen had dat direct door maar na enkele pogingen slaagde toch nagenoeg iedereen er in het juiste spoor te vinden. Letter 4 hing op deze route, vlak bij memorie 2. De foto's van route 6 leidden, via het kantorenpark (met letter 6) naar de bruggen van route 7. Na de grote fietsbrug over de A7 lieten we Drachten achter ons en vervolgde de route door de landerijen op de grens van Smallingerland en Opsterland. De oleaatroute (8) leidde door de landerijen naar een pad.

Stichting Wampex Nederland is ingeschreven bij de KvK te Leeuwarden onder nr 01083898.
Bankrelatie: Rabobank Drachten eo, rekeningnummer 30.90.03.210. Website: www.wampex.nl

Voorzitter/organisatie:
Hendrik Jan Kiers
Noorderdwarsvaart 82
9201 KL Drachten

Secretaris/Penningmeester:
Jantsje van der Wier
Haarsterweg 48
9363 VE Marum

Deelnemersadministratie:
Annewieke Wagenaar
De Gilden 4
9247 CX Ureterp

t 0512 - 548106
e hj.kiers@wampex.nl

e administratie@wampex.nl

e inschrijving@wampex.nl



STICHTING WAMPEX NEDERLAND

O p s t e r l a n d s e W a m p e x



De eerste nieuwe route in deze WAMPEX was route 9. Met 8 QR codes moest de route worden vervolgd, van aanwijzing naar aanwijzing, tot memorie 3: een hoogspanningsmast ten westen van Het Zuid.

In route 9 lag een grote drijfbrug van ca. 12m in het Verbindingskanaal.

De spannende route (10) leidde van mastnummer 15 naar 18. Route 11 leidde via post A7 naar memorie 5. Het enige lastige in deze route was dat de route niet eindigde bij de post. Hierdoor begonnen veel groepen na de opdracht al met route 12. Omdat dit tot gevaarlijke situaties kon leiden, is het instructiebordje voor WAMPEX II en III voorzien van een extra waarschuwing. Bij post A7 moest rijksweg A7 onderlangs worden gepasseerd. Een aantal vuurpotten verlichtte de loopsteiger op sfeervolle wijze.



De Flippo's van route 12 moesten worden omgekeerd. Alleen links en rechts worden dan verwisseld. Wie dat niet door had liep te ver door naar de Lauwers en kon dan niet verder vervolgen. Letter 8 (voor A en B verschillend) hing op deze route. Opvallend was het aantal groepen dat de letter van de andere routevariant had genoteerd. De aanwijzingen van route 13 konden worden gevonden op het kartonnen bakje dat bij de start was aangeboden. Wie het bakje correct in elkaar zette, kon de volgorde van de aanwijzingen aflezen. Over het algemeen ging hier weinig mis, al bleek het afpassen van 40 meter voor veel groepen een hachelijke onderneming.

Na route 13 begonnen velen te zoeken om de beginaanwijzing van route 16 maar het € teken hing aan het einde van route 15. Niet aan het einde van route 13. De conservenroute (14) stond in de computerpresentatie en route 15 hing op een van de startborden. De conservenblikjes met letter 11 leidden naar post Himsterhout in de bossages van de gelijknamige woonwijk. Via de nieuwe apenbrug kon het begin van route 15 worden bereikt.





STICHTING WAMPEX NEDERLAND

O p s t e r l a n d s e W a m p e x



De rood-witte lintjes leidden naar het €-teken van route 16.

De Europese route (16), een jaarlijk terugkerend fenomeen, was bij deze uitvoering uitgezet in euro-bedragen, die correspondeerden met de looprichting in graden, naar de volgende aanwijzing. Ondanks herhaalde berichten van deelnemers over ontbrekende bordjes, hingen ze bij het opruimen allemaal nog op hun plek. De route eindigde op een fietspad.

Een Zwarte Piet route (17) mocht natuurlijk niet ontbreken in 2014. De politiek foute en correcte pieten vormden twee routes door het bouwland. De juiste variant van de 'Foute Pietenroute' leidde natuurlijk via de politiek 'foute' pieten. Wie de politiek correcte pieten volgde, noteerde de verkeerde letter 13 maar vond wel Sinterklaas.



De pestkaarten van route 18 leidden naar een weggetje tussen De Wilgen en Kortehemmen. Door een noodzakelijke last-minute aanpassing van de pestkaartenroute was hier een heen-en-terug stukje in de route ontstaan. Om die reden zat letter 14 op het hek bij de joker. De joker moest op deze plaats blijven zitten omdat anders de short-cut instructie niet meer zou kloppen. Door deze aanpassing was er deze keer geen dwaalspoor.

De kleintje kentekens van route 19 leidden naar een bemande oversteek in Boornbergum. De post zat 100m verderop. Bij Post Boornbergum lagen de aanvankelijk gedoopte Vikingboten, die later 'drakenvlotten' werden genoemd. Voor WAMPEX II en III zijn ze nog voorzien van 'staarten'.



Doordat ze aan voor- en achterzijde waren gekoppeld aan een staalkabel op de vijverbodem, bleven de boten rechtdoor varen, ook als er onkundige roeiers aan het werk waren.

De rood-wit-blauwe reflectoren uit de Hou van Holland route van 2013 zijn bij deze uitvoering gebruikt als Vaderlandse route. Door ze te combineren met Russische en Franse vlaggen konden twee varianten van de route worden uitgezet. Wie niet strikt de vaderlandse driekleur volgde, noteerde de verkeerde letter 15 op de wedstrijdkaart.

De striproute (21) was uitgezet in de bossages van Boornbergum, richting Smalle Ee. Hierin zat een klein blokje om. Het enige bruggetje in de route liet je 2x links liggen als je de juiste route volgde. In het blokje om zat letter 16. De dam in de brede watergang leverde hier en daar wat problemen op. Wie de oevers negeerde kon eenvoudig één onderhoudspad links laten liggen en het fietspad blijven volgen. Na (iets meer dan) 300m (sorry!) linksaf, een smal paadje in, tot de memorie aan de weg.

Wie de coördinaatroute (22) correct uitzette, volgde de meest voor de hand liggende weg: de Mûntseleane tot het begin van de volgende route. Enige taxi-kentekenplaten waren al enkele jaren in ons bezit. Bij deze editie zijn ze als Blauwe route (18) toegepast. Letter 17 hing op deze route.



STICHTING WAMPEX NEDERLAND

O p s t e r l a n d s e W a m p e x



Route 24 was uitgezet met Egyptische cijfers. Een variant op de Romeinse kompasroutes van de afgelopen jaren. Letter 18 hing op deze route. De route leidde naar post Smalle Ee. De Ee was wat te breed voor een oversteek, vandaar de opdracht om route 25 uit het water te halen. Veel groepen vergaten bij het eilandje letter 19 te noteren. Deze telt dubbel mee voor de uitslag.

Vanaf het strand leidden de zonnetjes naar het begin van de videoroute (26).

Wie de videoroute goed volgde liep ten westen van De Sanding, via wat bossages naar memorie 9. Daar begon de blinde vlekroute. Hoewel het afpassen van 50m lastig bleek was de route verder niet complex. De maantjes in de volgende route moesten worden omgedraaid.

Volgorde 1 t/m 5 werd dus 5 t/m 1. Wie de omgekeerde route 2x had gelopen, zal hier zeker niet nog een keer ingetrapt zijn. Anders horen we dat natuurlijk graag. De maantjes route eindigde ter hoogte van een blauw hek (memorie 8) met een 'linksaf' naar de post. Hier lagen de 'surfvloten'.

Bij WAMPEX II en III was de caravan ook hierbij ingezet met verlichting en het betere waterwerk. De sproeiers spuwden in een vast interval beurtelings links en rechts. Wie oplette, kon een douche vermijden en droog over varen.





STICHTING WAMPEX NEDERLAND

O p s t e r l a n d s e W a m p e x



De chocopost zat direct na de oversteek. Een gezellige accommodatie op het terrein van Jachthaven De Drait in Drachten.

Route 26 was een variant op eerdere fotoroutes. De geanimeerde foto's gaven de omgeving stilistisch weer. Met pijlen in de foto's werd de looprichting aangegeven. Aan het einde van deze route zat post Drachtstervaart. Daarna een nieuwe routevariant met knipperlichten, die leidde naar post Nieuwe Kanaal.



Veel groepen liepen na de oversteek eerst naar de weg in plaats van de waterkantroute (31) te volgen. Waarschijnlijk hadden deze groepen vergeten de instructie te noteren bij de post. Uiteindelijk vond iedereen zijn weg. Vanaf het punt waar de waterlijn niet langer gevolgd kon worden, moesten de hartjes van route 32 worden gevolgd. Letter 22 hing hier. Bij WAMPEX I hing letter 22 er abusievelijk zelfs twee keer.



De hartjesroute eindigde bij post De Steven. De zg. kuubse vloten waren hier in bedrijf voor de laatste keer. Na WAMPEX III zijn ze gesloopt, na 9 jaar trouwe dienst.

Route 33 werd bij de post verstrekt en leidde over een grote bult naar de volgende post. Onderweg moest vanaf het hoogste punt een verlichte letter worden gezocht. De letter 'A' moest in vakje 30 van de wedstrijdkaart.



Jan Kuipers fotografie

Post Bakboord was de 5^e grote oversteek met vloten in enkele kilometers route. Met ca. 75m was dit de langste oversteek met uitzonderlijk hoge kades. De zg. Bertilla-vloten waren beschikbaar gesteld door de TD van het gelijknamige verzorgingstehuis uit Drachten. De op- en afstap pontons waren beschikbaar gesteld door Jongema Verhuur aan de Tussendiepen.

Route 34 was samen met de QR-route de langste route van deze WAMPEX. Maar liefst 2,1km kentekenplaatjes (met letter 24) volgen langs het Opeinderkanaal en door de bossages langs de Burmaniasloot. Via deze weg liep de route ten noorden van industrieterrein De Haven tot aan de Kletten. Een fraaie drijfbrug halverwege maakte deze route tot een van de mooiste van de hele WAMPEX. Ook een van de zwaarste!



In de oleaat van route 35 was het voetpad links (naar het bruggetje richting het terrein van de voormalige nood-AlbertHeijn) gestippeld. Dit paadje zou worden opgeruimd, net als het bruggetje. Helaas werd dit niet voor de WAMPEX gerealiseerd waardoor het strikt genomen niet helemaal klopte. Door de sloten en vijvers als referentie te kiezen bleek uiteindelijk



toch maar één weg mogelijk. Het oversteken van de Hoge Weg gaf weinig problemen.

De trambaan zou niet lastig te vinden moeten zijn vanaf memorie 10. Toch kozen een aantal groepen de Kletsterlaan als tracé. Wie het juiste pad koos, vond zonder moeite het rode sein.



Degene die daarna vlot de klavertjes 3 volgde stuitte op een waarschuwing en vonden dan eenvoudig het juiste spoor tot het hoefijzer. De pompeblêden waren makkelijk te volgen al knapte bij WAMPEX I de junglebrug aan het einde van de route en bij WAMPEX II de zg. Pompeblêdenbrug halverwege. Letter 26 hing hier.

De laatste post in deze WAMPEX was Vrijburg in de gelijknamige wijk. Het oversteken van een oud kanaal (alweer de Burmaniasloot) met de zg. junglebrug.

Via de zwart gele lintjes kon de laatste memorie in deze WAMPEX worden gevonden en vanaf daar een striproute naar de finish. Zo'n routevorm is niet gebruikelijk in de eindfase van onze WAMPEX maar we vonden hier dat het kon.

letter 28 in deze route min of meer in het zicht. Vanaf de kruisinkjes nabij het strandje was de letter al zichtbaar. Via de schelpenpaadjes van het Fennepark liep de route terug naar VV ONB. Een lichtbak leidde de deelnemers naar de juiste deur.

Als organisatie kijken we heel tevreden terug op deze 39^e editie. Gelukkig waren er naast een aantal drenkelingen geen ernstige ongevallen.

De uitslagen zijn terug te vinden op de website.

Graag tot volgend jaar,

Hendrik Jan Kiers
Voorzitter/organisator

