

WAMPEX 2015: 30 oktober, 20 november, 11 december

De 40^e WAMPEX ging van start op Camping De Ikeleane, sinds 2000 de thuisbasis. Eerder dit jaar was het beheerdersechtpaar, Theun en Marjanna Kiers, in het zonnetje gezet.



De route van deze jubileumuitvoering was uitgezet in de regio Bakkeveen - Frieschepalen - Trimunt.

In totaal was de lange route 26,9km, de korte route mat 21,2km. Er waren maar liefst 10 stempelposten onderweg, waarvan 9 in de korte route.

Route 1 was dit jaar de videoroute. In de video kon het vertrek van de proefloopgroep worden bekeken. Via het campingterrein de landerijen in. De memories 1 t/m 3 zaten in de geschreven versie van de videoroute, voor het geval de techniek bij de start zou falen.

Route 2 was uitgezet met Disneyfiguren. Oude en nieuwe. Een dwaalspoor met Looney Tunes en andere figuren was ook aanwezig. Op beide varianten hing een letter 1. De route eindigde bij een Disney-logo (memorie 4) nabij Duerswâldmer Wei. Daar stond een informatiebord met route 3.

Route 3 was de eerste thema-route in deze tocht: Narnia. De veilige route naar Aslan's Camp leidde langs het beverhol en het huis van mr. Tumnus. Dat kon worden opgemaakt uit



de informatie in de PC-presentatie. Jadis, alias de witte heks, die zichzelf koningin van Narnia noemt was met haar assistent Ginarrbrik aanwezig in het Witch Camp. Hoewel niemand hier iets had te zoeken waren diverse groepen bereid een stempel te laten zetten in ruil voor wat snoepgoed. Een kwartiertje bijtelling werd hiervoor gerekend, want Papa Alfa kon nu zijn stempel niet meer kwijt. Wie op advies van de personages de korte weg volgde, in plaats van de veilige weg, miste letter 2. Deze hing aan het Beverhol.

Ook veel 'toerisme' op deze route. Diverse vrijwilligers en mensen uit de buurt kwamen met hun (klein-)kinderen naar de route kijken.

Post Papa Alfa kon worden gevonden met het kaartje van Narnia, Aslan's Camp. Daar werden de routeboekjes verstrekt. Route 4 was de striproute. Via enige bospaden kon de Pinus Silvestris ("PS") worden gevonden. Sinds de jaren 80 komt het begrip 'Pinus Silvestris' regelmatig in de routebeschrijving voor, hoewel foutief gespeld. Een Pinus Sylvestris is een Grove Den. Route 5 leidde met krimpemde wind om het vennetje tot een viersprong, precies ten noordwesten van de Pinus Silvestris. Door middel van reflectoren op de Pinus Silvestris kon dat gecontroleerd worden.

Route 6 was de omgedraaide route. Beginnen met de laatste aanwijzing, in dit geval met nummer 7. De maantjes 2 en 1 waren aangebracht in het veld. Hier ging veel mis. Veel groepen vergaten de route om te draaien, of keerden de aanwijzingen om (links-rechts).



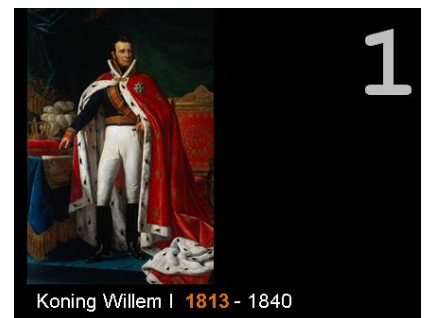
De route eindigde bij post Koningsdiep. Vanwege het jubileum waren hier historische vaartuigen beschikbaar. De bungee-vlotjes uit de 2007 WAMPEX, de drijvende speciekuip uit 2010, de drijvende badkuipen uit 2013 en de WC-pot. Deze was niet eerder drijvend toegepast, maar voor deze uitvoering aangepast.



Jan Kuipers fotografie

Route 7 was een grote oleaatroute. Voor de verandering met enige doorsteken onderweg, gecombineerd met wat paden langs boomwallen. De kompasstanden stonden er bij. De route eindigde bij memorie 5.

Route 8 was uitgezet met QR-codes. Na aanwijzing 2 volgde een drassig maïsveld. Het was niet nodig dit schuin over te steken. 'Verlaat de akker via een dam op 357°.' Wie eenmaal gepeild had waar zich de bewuste dam bevond, mocht er om de akker heen naar toe lopen. Vanwege de barre omstandigheden bij WAMPEX II is het spoor óm de akker, verduidelijkt met enige wampies. De route eindigde bij route 9. Letter 5 zat op deze route.



Koning Willem I 1813 - 1840

Vanwege de vieringen (2013-2015) van 200 jaar Koninkrijk der Nederlanden was de koninklijke route (9) in deze WAMPEX opgenomen. Een spoor van Nederlandse vlaggetjes gecombineerd met de koningen, koninginnen en hun vervangers leidden naar de huidige Prinses van Oranje. Letter 6 zat op deze route.

Via een stevige drijfbrug kon de aansluiting richting de Kerstroute (10) worden gemaakt, een oude bekende. Deze was uitgezet in een smalle boswal van sparren. Veel dennegroen was op deze route niet te vinden. Het waren voornamelijk dode stammetjes. Vanwege de geringe breedte was er deze keer geen ruimte voor een A- en B-variant. De route eindigde bij een kartonnen Kerstman.



Jan Kuipers fotografie

Wie de coördinaat netjes uitzette, kon eenvoudig de brug in de waterlossing en de volgende post vinden: Boerestreek, in de voortuin van de fam. Dijk. De als zwanen uitgedoste drakenboten van 2014 lagen in het water. Hiermee kon route 12 worden opgehaald van het verlichte prieel. Uit luidsprekerboxen klonk 'Het Zwanenmeer'. Letter 8 hing bij route 12.

Route 12 was uitgezet met breaklights vanwege de paarden van de naastgelegen manege. Op deze manier probeerden we zo weinig mogelijk verstoring te

veroorzaken. De route eindigde bij een "40".

In route 13 hingen diverse materialen die in de afgelopen jaren zijn gebruikt als volgroutes bij de WAMPEX. Van knopen tot aluminiumfolie en punaises tot woldraadjes. Deze (ene) keer voorzien van een stukje reflecterende folie waardoor het makkelijker zoeken was. Letter 9 hing op deze route.

Route 14 was uitgezet met inhoudsmaten. De eerste kompasstand ging nog wel eens mis. Verderop in de route waren de slagen korter en werden er minder vergissingen gemaakt. Veel groepen kozen bij bordje 6 voor het verharde pad van boer De Boer maar het bedoelde spoor leidde in rechte lijn naar aanwijzing 7. Letter 10 hing bij bordje 8. De route eindigde bij post De Feart (FU).



Deze aanwijzing is opgesteld met toestemming en voorbeeld door de organisatie van de WAMPEX Nederland

Bij post De Feart lagen de vernieuwde zg. Kuubse vlotten. De vorige twee hadden 8 jaar dienst gedaan en zijn na de WAMPEX van 2014 gesloopt. De Kuubse boten gelden de afgelopen jaren als de meest solide en betrouwbare vlotten. Omdat er bij De Feart geen mogelijkheid was om om te lopen, waren deze vlotten hier toegepast.

De route die er op volgde was met kleine kentekenplaatjes uitgezet. Route 15 was een van de langere routes in de WAMPEX. Letter 11 hing op deze route.

De kentekenplaatjes leidden naar de Galgebrêge uit 2013. Ter ere van het jubileum nogmaals in elkaar gezet, als poort naar de spookachtige route (16).

De toneelgroep heeft weer zijn best gedaan u de stuipen op het lijf te jagen, ook al was de route maar 100m lang. Magere Hein vormde het eindpunt van deze route.

Na een oversteek over de Scheiding begon de hartjesroute (17) van 1200m. Deze leidde door de bossages langs de zandwinplas van Marum. Letter 13 hing hier. De route eindigde bij 2 hartjes die naar elkaar toewijzen. Daar stond het informatiebord met route 18.

De Queeste van de Fallen Madonna. De bunkers van Trimunt vormden bij deze uitvoering een weergave van het Franse dorp Nouvion, waar de TV serie 'Allo 'Allo zich afspeelde. Met een kaartje dat bij de start was verstrekt, in combinatie met het informatiebord, kon de route eenvoudig worden gevolgd. Helaas was de enige weg naar het dorp halverwege 'gesperrt' door de nagespeelde Kolonel Von Strohm en Gestapo-functionaris Herr Flick. Zij vormden post Trimunt. Hier moest de 'Ausweiss' worden afgestempeld.

Een aantal groepen voelden nattigheid na het Narnia-avontuur en weigerden de stempel. Slim bedacht, maar dat was hier niet de bedoeling. Via de landerijen kon Café René worden gevonden. Daar werden broodjes worst uitgedeeld. De tune van 'Allo 'allo speelde op de achtergrond.





In de PC-presentatie was opgenomen dat het vermiste schilderij, 'The Fallen Madonna with the big Boobies' door Van Clomp, aan het begin van de oorlog in het Chateau van Nouvion had gehangen. Met die informatie kon route 19 worden gevonden in de bunker naast/achter Café René. Deze was spaarzaam verlicht. De Fallen Madonna was op ware grootte nageschilderd door Diana van der Velde die op route 3 de rol van Jadis, de witte heks speelde.

De fraaie DAF 328 was beschikbaar gesteld door leden van de Vereniging Dienstplicht Koude Oorlog. Bedankt heren Richard Haarsma en Ron de Bie.



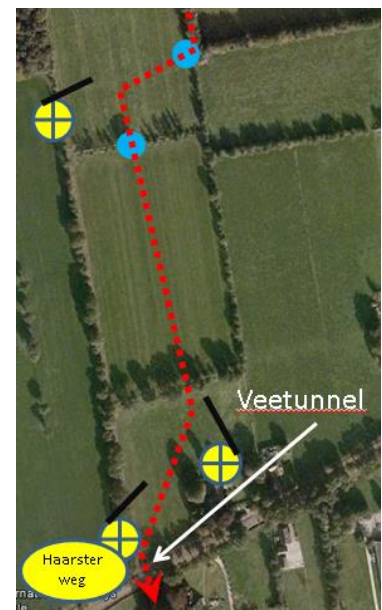
Route 19 was uitgezet met vlaggetjes van geallieerde landen. Veel bekende geallieerde landen behoorden nog niet tot de groep vóór Nederland werd bezet door de Duitsers. Daarin zat het venijn in deze route. Wie ergens halverwege de vlaggen van de VS en de sovjetunie volgde liep het verkeerde spoor. De goede en foute letters 15 hingen hier.



De geallieerde route was dit jaar opgenomen vanwege de vieringen van 70 Jaar Bevrijding. De route eindigde bij dat logo. Op dit punt kon gekozen worden voor de zg. short-cut. De chocopost bevond zich ca. 400m zuidelijker. De lange route leidde richting het Haarsterbos.

Route 20 (Pestkaarten) was de langste route in deze WAMPEX. Maar liefst 2,3km. Ook hierin zat een listig dwaalpoortje, deze keer een traject waar de kaarten niet op elkaar pasten. De goede en foute letters 16 hingen hier. De route eindigde aan de rand van het Haarsterbos, bij een joker.

De witte en rode reflectoren zijn nagenoeg elk jaar van de partij en mochten in deze jubileum uitvoering niet ontbreken. De route (21) eindigde op een zandpad. Letter 17 zat in deze route. Daarna volgden 4 'kruispuntjes' in route 22. Tijdens WAMPEX II was er een probleem met het afvoeren van het water uit dat gebied. Dit resulteerde in forse wateroverlast op de route. Omdat er geen alternatieven waren, kon er geen aanpassing in de route worden gemaakt.



Route 23 was met knipperlichten uitgezet, op dezelfde manier als in 2014. Loop in de richting van .. Deze route eindigde bij de enige post in het 'lange' deel van de route: Haarsterweg. Route 24 moest even worden opgelost door schuin van onderen over de pagina te kijken. Dit valt niet altijd mee met een boekje waar al uren mee gewerkt is. Wie eenmaal de tekst kon lezen, kon de eenvoudige instructies noteren. Via de tunnel, een pad en een weiland de volgende route opzoeken.

De grote kentenplaatroute was uitgebreid met 15 letters die in de volgende route moesten worden ingevuld. Het woord STROOMOPWAARTS bepaalde dan de looprichting langs de watergang, naar de Maya-route.

Toch weer een nieuwe cijfersystematiek. De Maya's hanteerden een 20-tallig stelsel, wat redelijk uniek is. Letter 20 (!) hing hier. De kompasstanden konden worden uitgerekend. Over het algemeen ging hier niet veel mis, al miste een klein aantal groepen (3?) de chocopost, door te ver door te lopen naar de Groninger Route. Deze groepen sloegen route 27 (en de chocopost) over.

Route 26 eindigde bij een dobbe in de landerijen van Van der Wier. Hier kon route 27 worden genoteerd. Deze was uitgezet met kaarsen en rode en witte LEDs. De route eindigde bij de chocopost.

Ook op deze post was het feest. Er was bij deze uitvoering geen friese koek maar gebak, voorzien van een WAMPEX-logootje. Chocodemelk en de appels ontbraken niet.



Wie de chocopost verliet in zuidelijke richting kon de eerste Groninger vlaggetjes vinden en volgen tot de Fries-Groningse grens. De akker in deze route was slecht begaanbaar maar er was geen alternatief. De grens was gemarkeerd met een Fries vlaggetje. De hangtouwbrug uit 2013 lag hier.

Door het grenspad van route 29 in ongeveer oostelijke richting te volgen, richting Gp17, kon de volgende route worden gevonden.

Route 30 was uitgezet met de Pompeblêden (dd. 2006) uit de Friese vlag en eindigde bij de post Kromhoek. Letter 22 zat in deze route.

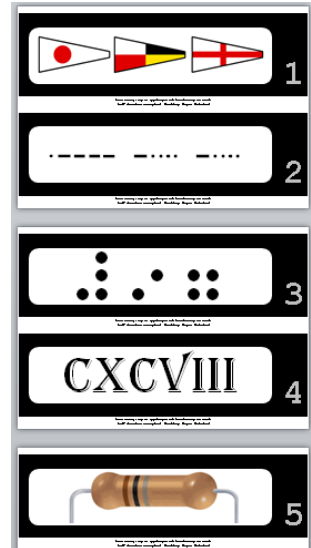
Bij post Kromhoek waren schuine vlotten ('Deze is stuk!') en een touwbrug toegepast. De (vierpersoons) vlotten zagen er gek uit, maar waren heel stabiel.



In de Historische kompasroute (31) waren een aantal cijfersystematieken uit het verleden toegepast. Scheepsvlaggen, morse, braille, Romeinse cijfers en de elektrische weerstand-coderingen. Een aantal bordjes had een klein reflectortje. Wie dat opmerkte en vervolgens de reflectoren volgde miste in ieder geval het bordje (3) met letter 23. Deze had namelijk geen reflector. De route eindigde bij een grote drijfbrug, het begin van de volgende route.

De oude groene en rode damsteentjes waren toegepast in een klein bosje in de weilanden, route 32. De letters 24 zaten hier.

De diverse (originele en zelfgemaakte) landentekens waren dit jaar gebruikt als Schengenroute. Het Schengen-akkoord is een overeenkomst tussen landen voor vrij personenverkeer. Deze route was opgenomen vanwege de huidige vluchtelingenproblematiek in Europa. Hierdoor is het vrije verkeer in 2015 hier en daar aan banden gelegd. Goede en foute letters 25 zaten op deze route.



De Schengenroute eindigde bij post Beakendyk. Hier was een wateropdracht opgesteld, met de 3ltr en de 5ltr emmer. De goede oplossing werd door een boel groepen ter plekke op internet opgezocht. Er waren in eerste instantie 2 oplossingen mogelijk. Een '2+2' en een '3+1' variant. Omdat de emmers natuurlijk niet precies 3 en 5 liter waren, waren er afwijkingen in de metingen. Hierdoor moesten meerdere letters worden goed gerekend. Uiteindelijk was het natuurlijk ludiek bedoeld.



Route 34 was ingevoegd omdat route 35 de omgekeerde route was. We wilden met een 'rechtsaf' flippo beginnen vanaf de plek met het verzamelpunt. Op deze manier zouden groepen die de route niet omkeerden teruglopen naar de post. In zo'n laat stadium hebben we liever geen dwalerij meer. Route 34 was uitgezet met vluchtweg pictogrammen.

De Flippo route was de omgekeerde route. Dit stond in de titel van de route, niet op het startbord. Na de omgekeerde route volgde de klokkenroute in domino-vorm. De oplettende klokkelezer zal opgemerkt hebben dat er hier en daar enige minuten aan de gegeven richtingen mankeerde. Dat is inherent aan deze puzzelvorm. Niet alle tijdstippen lenen zich voor domino, aangezien elke erop volgende tijd met een 00 t/m 23 moet beginnen. Hoewel de klokkenroute niet al te lastig was, voor degene die de dubbele blokjes correct invoegde, is er toch nog wel wat misgegaan hier en daar. En nee, die eerste dode boom was niet memorie 9. Het was de volgende.



Om een 'voorzichtig oversteken' melding te kunnen plaatsen, was route 37 als korte route opgenomen ter hoogte van de Duerswäldmer Wei. Deze leidde naar het begin van de PC route. Deze was (net als in 2012) met computer onderdelen uitgezet. Er was helaas geen ruimte voor een dwaalspoor. Letter 28 zat op deze route.



Post Ikeleane was op dezelfde manier ingericht als Papa Alfa in 2011. Wegens succes geprolongerd, nu met een grote "40" op de caravan. De vrijwilligers op de oever gaven instructie voor het overvaren. De stempelpost zat met de snertbonnen in de caravan.

De levenslijn (39) liep op dezelfde manier als in 2011 door het moerassige bosje en sloot aan op route 40. Natuurlijk (weer) 40 routes dit jaar. De feestelijke route met vlaggetjes, vuurpotten en muziek leidde naar de gezellige kantine.

In totaal verschenen in 2015 maar liefst 1624 deelnemers in 288 groepen aan de start. Als organisatie kijken we heel tevreden terug op deze bijzondere jubileum editie.

We zijn erg blij met alle positieve reacties.

Graag tot volgend jaar.

Hendrik Jan Kiers

Dit document kan de komende weken na suggesties nog worden gewijzigd.