

## Verslag van de taxi

Voor de verandering eens een keer een verslag van een Wampex-medewerker.

De Wampextaxi is hoofdzakelijk bedoeld voor het oppikken van uitvallers, maar andere klusjes als bezoekers rondrijden, postbezettingen wegbrengen of meehelpen in op en afbouw gedurende de nacht hoort er ook bij. Samen met 2 andere Wampexmannen beman ik de taxi 3 nachten lang... Voor mij dit jaar de derde keer, de ander twee al veel langer.... Mooi klusje, dankbaar werk voor de uitvallers en je maakt veel mee van het evenement. Lange nacht dat wel...maar dat gaat op voor veel meer Wampexvrijwilligers.

### Vrijdag 30 Oktober, de eerste Wampex voor 2015.

Maanden voorbereiding en bedenken worden ten uitvoer gebracht. Altijd weer spannend of alle routes zo werken als achter het bureau uitgedacht. Klein foutje zit er maar zo in.....

In de weken vooraf hebben al vele Wampexvrijwilligers zich bezig gehouden met het bouwen van de waterovergangen, proeflopen en regelen bij instanties en landeigenaren. Kleine bijkomstigheid dit jaar: extra uitpakken wegens de 40<sup>ste</sup> editie!

Vorbereiding specifiek voor de taxi is daarbij vergeleken minimaal, een zondagmiddagje met de kaart in de hand de route langs rijden, alle postlocaties bekijken, zien waar de beste oppikplekken zijn voor eventuele uitvallers en wat bijkomende klusjes zoals water rondbrengen en oversteekborden-plaatsen bespreken. De taxi zelf is al maanden te voren besproken bij onze al jaren lange sponsor Taxi Moll in Gorredijk.

De dag begint voor de taxi ergens tegen 14.00u. Busje ophalen in Gorredijk, babbeltje met de mannen en dame van Taxi Moll en dan meteen ook in Gorredijk bij de fruithandelaar de appels scoren voor de chocopost. Daarna door naar de startlocatie, dit jaar op een oude vertrouwde plek : de camping "De Ikeleane" nabij Bakkeveen. Daar is dan al behoorlijk wat beweging, de eerste groepen hebben zich al gemeld en zijn druk met hun voorbereiding, videoroute bekijken, aanwijzingen lezen enz. .



Eerste klusje is de taxi klaar maken voor een lange nacht. Portofoons installeren, Wampexborden plaatsen... herkenbaar moeten we zijn en om de auto van binnen een klein beetje schoon te houden een preventief kartonnen vloertje maken in het instapgedeelte. Daarna achter in de loods een partij oversteekborden ophalen met grondboor en sleg. Het plaatsen en later in de nacht verplaatsen en ook weer weghalen van deze borden bij de diverse oversteekplaatsen is dit jaar een bijkomend klusje. Tijdens het plakken van de vloer kwam de eerste ritopdracht ook al aanlopen, de geluidsman die graag naar de spokenroute gebracht wilde worden om daar de radiootjes op te hangen. Kwam mooi uit, deze eerste nacht moest ik namelijk alleen op pad en een hulpje bij het borden plaatsen was niet verkeerd. Geluidsspullen inladen, taxi gereed melden via de porto bij de CentraalPost (CP) en wegwees. Het feest kan beginnen !

Bij de Narniapost oversteekborden plaatsen ging vlot. Volgende adres Boerestreek, de oversteek bij het Zwanenmeer. Ging iets minder vlot...er waren maar vier van de acht borden met paaltjes er aan vast. Gelukkig altijd een rol ducttape in de taxiuitrusting. De oversteek op de Feart was weer zo klaar. Bij de oversteek van de spokenroute troffen we de bouwploeg aan, zij waren nog druk met het plaatsen van de ophaalbrug aan het begin van de route. De geluidsman had dus mooi ff wat hulp ook met het ophangen van de radiootjes.



Achterin de bus stonden nog vijf kratten appels voor de chocopost, toch in de buurt dus die ook maar meteen wegbrengen. Op de chocopost staan ook de tafels en jerrycans t.b.v. watervoorziening voor de lopers. Vullen en inladen. Post Boerestreek riep er al om via de porto.. het eerste stuk gaat dus snel deze keer! Op post Trimunt had ik in de morgen al de geluidsinstallatie en verlichting met aggregaat klaar gemaakt voor Café René . Het begon al donker te worden en de boel moest aan. Via Trimunt terug naar Boerestreek, water afleveren en door naar de thuisbasis "Ikeleane". Tijd voor een rustmomentje, patatje met kroket nuttigen en een bakkie koffie bij de starttafel...gezellig. Daar het plan gemaakt voor de komende avond. Als gebruikelijk gaan er een paar gasten mee om even wat sfeer op te snuiven. Eerst de EHBO-mevrouw en wat kleinere kijkertjes.

Na elf uur willen de meisjes van de start graag een paar uur mee en de fotograaf ook. Gaan we weer, Narniapost leuk om te zien en natuurlijk het Zwanenmeer. Onderweg de eerste uitvaller opgepikt ook nog en een oproep van de CP om de bemanning van post Haarsterweg op de plek te brengen. Dat was een avontuur op zich. Deze eerste avond was er nog een groot feestje aan de gang bij Marum: het Piratenfestival ! En laat de post Haarsterweg nou pal naast het feestterrein staan... Olé...

Al vroeg in de avond was er al via de portofoon een melding dat de hele toegangsweg vanaf de A7 shocking klem stond met auto's, m.a.w. Chocopost , Trimunt en Haarsterweg sinds een uur of acht nagenoeg onbereikbaar per auto. Ehhh.... wat nu? Toch maar proberen. De post bemanning had bedacht met een flinke kampeerauto daar naartoe te gaan. Aangekomen bij de Haarsterweg inderdaad een file van heb ik jou daar. Na even geduldig achteraan gestaan te hebben alarmlichten aan en er langs met z'n tweeën. Dat ging redelijk goed. Bij de kruising naar Trimunt stond gelukkig bewaking van de festijn-organisatie en die hielpen ons verder. Onder politie begeleiding over fietspaden naar de postlocatie. De gastjes en intussen opgepikte uitvallers achterin de taxi keken hun ogen uit !



Via wat uitvallers bij de Spokenroute en Feart weer terug naar de Ikeleane, elf uur ruim gepasseerd dus volgende lichte gasten aan boord. De fotograaf die vooral veel wilde zien en de meisjes van de start die vooral ook lol wilden hebben want na dit ritje waren ze weer aan de beurt voor een lange zit aan de finish. Een tas vol snoep en worst zorgde voor een goede stemming aan boord..

Ennuhhh.. Nog maar amper in gestapt een telefonische melding uitvallers bij post Haarsterweg....op naar het piratenfestival ! Nu was het wat vlotter bereikbaar want het feest was alweer bijna afgelopen. Met de taxi dwars over het festivalterrein en op zoek naar de uitvallers. Niet te vinden: Ik de taxi uit en zoeken, de meisjes onder bewaking van de fotograaf achterblijven in de taxi. Wat we daar allemaal gezien hebben.... Blijkt dus dat zo'n piratenfestival

hoofdzakelijk gevierd wordt in de leeftijdscategorie 16-24 en dat piraten gek zijn op alcohol.....Het laat zich het beste zo omschrijven : feest, dronken, chaos, Jan Smit op de achtergrond, accurate politie, lachen, sloot, moonen....

Ik zou zeggen vul in en kleur de plaatjes. Uiteindelijk de uitvallers gevonden en weer onder politie begeleiding van het terrein af, terug naar Ikeleane. Het was overigens nog lang onrustig in de omgeving van het festivalterrein...

De worstpost Café René ontpopte zich intussen als meest populair rustpunt en uitvalplaats. Hoppa weer op weg, de uitvalstroom kwam op gang. Daar, na een smakelijk broodje worst, een iets meer serieuze uitvaller in de taxi en weer verder. Van af dat moment was het tot een uur of 5-6 eigenlijk constant heen en weer rijden en borden enz. opruimen onderweg. Lekker bezig, goed voor het wakker blijven ook. Tegen het einde van de nacht begon het wat te regenen en werd post Beakendyk de grote uitval plek. Na 07.00u was het voor de taxi eigenlijk wel klaar. De moeilijke uurtjes braken aan. Beetje hangen op de finish waar de sfeer altijd positief is en wachten op de laatste binnenkomers. Koffie ook.... Rond half negen was het klaar. Taxibus schoon maken, de overgebleven appels terug brengen en taxibusje inleveren bij Taxi Moll. Het was zaterdagmorgen 10.00u, het was een mooie 1<sup>ste</sup> wampexnacht. Ik klaar wakker en ben die dag gewoon verder gegaan.

De volgende Wampex is pas over een dikke twee weken. Tijd zat om te evalueren, hier en daar wat reparaties uit te voeren en wat procedures bij te schaven. Enige opdoemende probleempje : regen, veel regen en nog veel meer regen. De dagen vlak voor de 20 November hebben we angstvallig de routes op begaanbaarheid in de gaten gehouden. Herhaling van het water/blubberballet in Damwoude leek haalbaar.....

### **De vrijdag 20 November.**

Routine slaat toe al. Taxibus en appels ophalen, oversteekborden plaatsen, waterpunten verzorgen, chocopost en Trimunt voor zover mogelijk klaar zetten...allemaal zo klaar. Wel een paar kleine aanpassingen. Bij enkele oversteken zetten we een paar lichtgevende pionnen bij voor extra veiligheid en bij de ingang van de Chocopost zelfs 4 want die reed ik zelf regelmatig voorbij de eerste nacht... Grote verschil met vorige keer voor mij : we rijden nu met twee. Dat is een stuk fijner werken. Taxi rijden is te doen maar tegelijkertijd de portofoon in de gaten houden, paniekteléfono in de gaten houden, uitvalleradministratie...lijkt op multitasken...niks voor mannetjesdier.... Bij de start eens even voorzichtig gekeken of de deelnemers zich een beetje voorbereid hebben op de drassige omstandigheden. We hebben gewaarschuwd op de website en op FB voor modder en water: het is heul heul errug nat overal. De net gerooide maïsvelden zijn op sommige plaatsen onbegaanbaar en de weilanden zijn gruwelijk nat.

Slechte schoenen en geen reserve en je bent al snel uitgeschakeld → taxi..... We rekenen sowieso al op meer uitvallers dan op de eerste avond, dan is het de wedstrijdavond dus meer ervaren lopers. Tegen acht uur waren we er klaar voor, alle borden geplaatst, posten langs geweest en patat op.

Gasten in de taxi deze keer, niet zo heel veel. Wel meer rondkijken met de fotograaf. De vorige keer had het piratenfestival behoorlijk wat tijd opgeslokt dus moesten we nu wat inhalen. Langs post Koningsdiep met alle oude vloten, het Zwanenmeer beter op foto en Café René samen met de legerpost op Trimunt uitgebreid bezoeken.





Nog even terug geweest naar post Boerestreek, het Zwanenmeer, want een deelnemer was wat onvoorzichtig op de zwaan geklommen en met zwaan en al omgekieperd in het water. Na een uur of twaalf kwam de stroom uitvallers ineens op gang. De drie plekken Trimunt, shortcut en Chocopost bleken kantelpunt voor velen. Vreemd genoeg werd het na twee uur weer rustiger en konden wij ff pauzeren. In de kantine was de portofoon ontvangst maar minimaal, uitwijken naar de CP waar de invaljongedame ijverig bezig was de boel te regelen. De eigenlijke CP-baas was met de Wampexchef



een rondje aan het maken. Mooi rustplekkie zonder in slaap te sukkelen.

Na koffie met een kanjer begon het weer, uitvallers op post Kromhoek, uitvallers bij de Chocopost, uitvallers op post Beakendyk. Oorzaak uitval : de barre omstandigheden. Het parcours is één groot modderpad. De later gestarte hebben er in de sporen

van hun voorgangers nog meer last van. Het is ook een heel eind als je niet goed getraind bent en je kleding ook niet optimaal is. Veel mensen met pijn in enkels, knieën en liezen door het glijden en glibberen. Het aantal uitvallers is groter dan normaal. Einde nacht kwam ras in zicht.

Opruimronde rijden, verkeersborden en pionnen weer weg, chocopost appel- en taartrestanten ophalen, lege chocopakken en lege bekervuilnis mee. Op terugreis nog even een laatste uitvaller oppikken bij post Beakendyk. En dan wachten op de binnenkomst de laatste groep. Zodra dat is gebeurd constateren dat het alweer licht is en de wereld om je heen weer op gang komt. De taxibus moest nog schoon..... althans schoner. Wat een modderbende. Buitenkant maar gelaten voor wat het was maar de binnenkant kon echt niet. Tot overmaat van ramp had er een zak lege chocopakken



vrolijk liggen lekken over de vloer van de bus....feest...

Modder met kleffe chocolaprut. Half negen reed ik de poort uit, Chef Wampex liep nog op het fietspad langs de Duerswaldmer Wei...had de laatste groep nog een duwtje gegeven. Heb de arme ook moeie man maar een taxiritje terug naar de camping aangeboden.

Nu een kleine twee weken naar Wampex III. De zondag met Chef Wampex een kleine controleronde gemaakt langs de verschillende waterovergangen. Alles okay, bruggen goed , sloot mooi op diepte, taxichauffeur nat en koud.....

Verder in deze periode eigenlijk weinig actie, alles liep op rolletjes.

## Vrijdagmorgen 11 december

Om 08.30u koffie op de Ikeleane, start voor de bouwploeg om de routes weer helemaal klaar te maken en laatste controles uit te voeren. Tussen de middag, traditioneel voor de laatste Wampexdag, chinees...even een stevige hap voordat het geweld weer losbarst.

De laatste nacht is altijd inspannender want zodra de laatste groep een post of brug voorbij is gaat de afbraak van start. Iets eerder naar Gorredijk afgereisd om de taxi op te halen. Daar op kantoor de dame en heren Moll een flinke Wampextaart gegeven als dank voor hun sponsoring en goede zorgen.

Je zal die bus maar zo terug krijgen zoals ik vorige keer durfde...Voor de zekerheid nog maar wel even besproken want het kon wel eens zijn dat deze ronde niet veel beter is. Tegen 15.00 op de Ikeleane, snel taxi opbouwen en weer door. Oversteekborden bij de Narniapost plaatsen en de 2<sup>de</sup> taxichauffeur ophalen in Ureterp.



De eerste route van de avond met borden plaatsen, water regelen en Trimuntpost zit er nu lekker in, jammer dat het de laatste keer is. Alleen is het nu wel veel korter dag, geluidsinstallatie van Café René opgang helpen in het donker was niet echt handig. Extra improvisatie klusje tussen door was de post Boerestreek, daar was het land zo ontzettend drassig geworden dat er echt niet meer op te staan was rondom de post zelf. Snel een paar pallets opgehaald zodat de postbemanning in ieder geval droge voeten kon houden. Terug op de Ikeleane uitgebreid aan de patat met kroket en klets met verschillende groepen aan de starttafel. De laatste editie is toch altijd wat meer feest. Ander soort lopers lijkt het. Wel weer veel gypies en dunne broeken....De conditie van het parcours is niet veel beter dan de vorige keer, nog steeds nat en giga modderig. We zullen zien.

Gedachte nog niet het hoofd uit of tringtring, telefoon. Dat was het begin van heel wat kilometertjes sturen rondom Bakkeveen om een behoorlijk aantal uitvallers op te pikken. Ook weer wat gasten in de taxi vanavond en later ook weer de fotograaf aan boord. De avond verliep redelijk gestroomlijnd, er meldde zich regelmatig uitvallers dat wel maar het bleef overzichtelijk. Pas na 24.00u begon het chaotischer te worden, meldingen over de portofoon van uit de CP en telefoontjes van het panieknummer. Tussendoor wat klusjes opknappen, zo bleek dat de worstenpost op Trimunt te weinig broodjes dreigde te hebben voor alle deelnemers. Iets met verschil 6 of 8 broodjes in een zak. Dus met een bus vol uitvallers midden in de nacht op zoek naar broodjes. Zakken uit de vriezer trekken op de camping, nog te kort hebben en dan in de plaatselijke kroeg nog een doos halen. Sta je dan om half 2 met je stoere blèrende portofoon tussen de kroeggasten...

Broodjes bevroren, dashboard van de taxi gebruiken als ontdooier. En de uitvallers achterin maar kijken....en denken.



Overigens wel veel leuker om de halve nacht met een volle taxi rond te rijden, de uitvallers beginnen onderling wat te praten, soms zitten ze best lang... Eén hebben we opgepikt op Trimunt en is er daarna nog 3x geweest.



Deze avond was ook een avond waarop we hele groepen in één keer of in gedeeltes opgehaald hebben. Soms totaal verdwaald of gewoon klaar er mee. Sommige uitvallers stappen totaal gedesilluseerd in, andere vrolijk en blij dat ze nog zo'n eind zijn gekomen. Maar wel altijd enthousiast, vol complimenten over de opzet, route en organisatie...Leuk !

De laatste uitvaller hebben we ergens rond 07.00u opgehaald. Deze nacht ruim 410 km gereden. En dat was het.

Rest voor de taxi nog opruimwerkzaamheden. Alles wat mee kan uit de chocopost, helpen met definitieve afbraak Trimunt enz. éénmaal terug op de Ikeleane gezamenlijk wachten op de laatste binnenkomende groep, taxi onttakelen en ontmodderen en wegwees.



Dagen erna verder opruimen, nog 5 avonden en een zaterdagmorgen alle vloten demonteren en terug in stalling, alle andere spullen weer inventariseren en opbergen en niet te vergeten de eindschoonmaak van de kantine !! De modder zat tot hoog tegen de muren ....

Rest mij nog alle deelnemers EN alle Wampexvrijwilligers gigantisch te bedanken voor alweer een machtige mooie Wampex !!!

Ron taxichauffeur.