

Wampex 2017 - 1 december 2017 - Drentsche Bikkelaars

Na een grondige voorbereiding (bijna allemaal hebben we de nodige kilometers in de benen) en wat kleine wisselingen in de teamsamenstelling was het vrijdag 1 december eindelijk zover! We waren mooi op tijd bij het gebouw, en hadden daardoor tijd zat om alle informatie over te nemen en op te (proberen) slaan.



Om 5 voor 4 meldden we ons bij de fotograaf en daarna mochten de Drentsche Bikkelaars echt van start. Gelukkig hebben enkele teamgenoten beter opgelet dan mij, want de informatie voor route 1 is mij totaal ontgaan. Route 2 viel erg mee, en de eerste letter werd snel gevonden, dat biedt hoop! Route 3, met seinvlaggen leidde ons eerst over een wankel loopbruggetje, maar daar vonden we

een letter en bordjes van een latere route, dus hadden we snel door dat we verkeerd zaten, een stukje terug en aan de andere kant van het water verder.

Vlak voor route 4 kregen we het routeboekje en de kaartmeter. De beide kompas-sters van het team gingen aan het meten en puzzelen, hoe werkt het eigenlijk, uiteindelijk vinden we een route die ons vrij logisch lijkt. Toch lopen we aan het begin van route 5 de verkeerde kant op. (Foute-Wampie!) Hebben we het dan toch verkeerd uitgerekend of zijn we verder dan we op het kaartje verwacht hadden?

Route 5, met kloktijden, klinkt makkelijk, maar ook hier stuiten we na 2 klokken al op de groene route... De groene route en de conservenroute leveren geen problemen op.

De striproute hadden we nog goed doorgenomen in het clubgebouw en zo konden alle teamleden begrijpen waar we heen gingen.





Route 9 bestond uit een bepaalde afstand in een bepaalde tijd lopen. Starten mocht pas bij groen licht. Een van de teamgenoten had een appje op de telefoon die de snelheid mat, maar door de adrenaline loop je al snel te hard. We laten ons niet af(ver?)leiden door pepernoten en een reporter, maar snellen door. We besluiten op het eind wel even te wachten, en gokken op de 2^e letter na binnenkomst. Op naar de flipporoute, de plaatjes staan door elkaar en het is de omgedraaide route, maar dat levert geen problemen op. Route 11, de maantjes, is omgekeerd, ook niet moeilijk en met passen tellen komen we vrij goed op de zijpaden uit. Op het eind moeten we over een klimnet klauteren, nu zijn we allemaal best sportief, maar een paar van ons ook wat stijf, gelukkig het lukt ons allemaal (met het nodige gekreun en gesteun). De volgende route is de pc-route, duidelijk te vinden met alle reflectoren die her en der opgeplakt zijn. Route 13 vinden we gaaf! Eerst snuffelen, dan luisteren en uiteindelijk kijken, dat kunnen we!

Route 14 konden we vinden door het kaartje te projecteren onder de oleaat (of op de oleaat, afhankelijk waar je je lichtbron houdt). De route is niet moeilijk, wel leuk bedacht! Bij route 15 moest er gerekend worden met Attische cijfers (nog nooit van gehoord!), kompasstanden werden makkelijk gevonden. Volgens mij was het op deze route dat we tegen een hek aanliepen, maar erachter kwamen dat een stuk verder naar links een balkje over het water lag, zou dit een van de omleggingen zijn vanwege de nattigheid? De EU-route was niet moeilijk.



Eindelijk zijn daar dan de onderzeeërs! Persoonlijk heb ik er wel wat angst voor gehad, zag er op foto's toch wel glibberig uit, en was blij dat ik niet voorop de Yellow Submarine hoefde (en een bom onschadelijk moest maken). Toch geweldig mooi gemaakt! Dan volgen we de zonnetjes (pfff, die hellingen zijn best steil en glad!!) tot we bij klapschakelaars uitkwamen. Ook weer zo mooi bedacht! Soms was vaker klappen nodig (wat stond er

eigenlijk?) maar toch prima te doen! Kleintje kenteken is weer domweg kentekenplaatjes volgen. Had ik al genoemd dat dat hoge riet me deed denken aan 'Children of the corn' en we op een pittig tempo er langs gingen nadat ik het hardop had gezegd? Heldinnen zijn we ;-) Dan zijn we al bij route 20. Hoewel we geen van allen darten, hadden we de puntentelling wel opgezocht en na heel wat gereken kwamen we uit bij de shortcut. Hoezo shortcut? Wat is dat? Niet dus, door naar Disney! Wel komen we er te laat achter dat de cijfers die bij sommige Disney-figuren staan ons de goede richting ophelpen voor de volgende aanwijzing. Hebben we nu omgelopen of zouden we op hetzelfde punt zijn uitgekomen? Bij een Looney tunes slaan we af, die hoeven we niet...



Bij route 22 moeten we en stadiën omrekenen naar meters en graden berekenen met Romeinse cijfers. Prima te doen. Ook de pest route was prima te doen. Na de Joker steken we de weg over naar de touwbruggen. De witte brug lijkt erg glad, dus besluiten we de linker te nemen, met de losse plankjes. Gaat goed. Voor route 24 moeten aanwijzingen in het water worden gezocht, hiervoor liggen er tonnetjes met touwen waarmee er door het water naar de aanwijzingen gelopen kan worden, leuk idee weer!

Route 25, met knipperlichten was redelijk te doen, al was het licht soms slecht te zien, dankzij de mist, maar dan na een stukje lopen zagen we hem toch weer. Met de vlotjes gaan we in tweetallen naar de overkant, niet zo slim, want nu stond 1 teamlid nog aan de overkant... Tijdens het wachten op haar kon ik alvast de Sudoku voor route 27 maken, Sudoku's zijn een hobby van me, dus de oplossing was zo gevonden. Bij aankomst van onze hekkensluis had ik de puzzel al klaar! Maar eerst nog een stukje reflectoren zoeken. Daarna de Sudoku-route en via de Groningse vlaggen naar de chocopost! Even wat eten/drinken/plassen en dan snel weer verder.

Route 29 was ook niet moeilijk. Route 30 was de videoroute, prima te doen, we hadden allemaal goed opgelet en de nodige aanwijzingen opgeschreven. Route 31 was weer simpelweg bordjes volgen. Voor route 32 moesten 2 teamleden op een zwaan naar de route toe, wat hier gebeuren moest weet ik zo niet meer (moesten we de hartjes volgen?).

Met plezier heb ik van te voren naar Lord of the rings gekeken, informatie over hoofdpersonen opgeschreven, maar niet de juiste info. Gelukkig stond dat op het bord in het clubgebouw. Daardoor was ook route 33 een makkie. Daarna moesten we op zoek naar lintjes en letters, na 5 letters was overduidelijk waar we heen moesten in de volgende route (35). Voor route 36 moesten we op zoek naar witte reflectoren en kentekenplaatjes, hier kwamen we ook het letterbordje tegen die we op de heenweg hadden gezien (dan zijn we dus echt bijna terug!) Route 37 was prima te doen, maar de QR route bracht wat problemen mee. We kwamen er later achter dat we bij de post de



weg zijn gevolgd ipv achter de post het pad rechts te volgen (iets met goed lezen en toch wat vermoeid zijn?). Toen we hier achter kwamen leverde de QR geen problemen meer op. Voor route 39 gingen we weer op zoek naar hartjes. En met de foto's van de laatste loodjesroute waren we weer terug bij de finish. Nog wel even de schoenen goed afgespoeld (krijgen we ook 5 minuten aftrek hier voor?) en dan kunnen we afmelden en aan de snert! We hebben 32,21km op de teller en een geklokte tijd van 10 uur en 52 minuten. Hiermee staan we op de 39^e plek, maar wel het enige volledige meidenteam die de lange route hebben gelopen! Super trots op ons meidenteam!!!

Al met al kunnen we terugkijken op een supergezellige, lange, natte maar erg geslaagde Wampex. En we weten dat het altijd nog erger kan: de hele avond en nacht regen bijvoorbeeld, of behalve modder ook een laag natte sneeuw om doorheen te ploeteren...

Nee hoor, wij laten ons niet van de wijs brengen en zullen de Drentsche Bikkelaars ook weer inschrijven voor de Wampex 2018!!!