

WAMPEX 2017: 3 november, 17 november en 1 december

De 42^e WAMPEX ging van start vanuit de kantine van SV Marum. Dit was een nieuwe startlocatie. De route was uitgezet in de regio Marum / Opende. In totaal was de route ca. 29km lang. Er waren 11 stempelposten onderweg, waarvan 9 in de korte route van ca. 22km.



Tijdens de voorbereidingen, op 18 mei, overleed de stichter van de Opsterlandse WAMPEX: Reinder de Vries op de leeftijd van 76 jaar. Reinder maakte de eerste WAMPEX in 1976 en is daarna altijd als vrijwilliger betrokken gebleven tot en met de jubileum WAMPEX van 2015.

In overleg met de familie is besloten een Reinder de Vries-bokaal beschikbaar te stellen voor de winnaar van de laatste WAMPEX-avond.

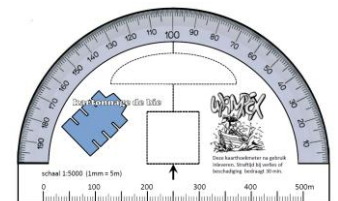
Route 1 werd bij de start verstrekt. Deze oleaat begon in het gebouw en leidde via de parkeerterreinen en een woonstraat naar de Noorderringweg. Route 2 was uitgezet over het terrein van het rouwcentrum en de bossages ten noorden ervan. Letter 1 hing hier. Route 3 was uitgezet met kompasstanden in seinvlaggen. Omdat bij WAMPEX I veel groepen bordje 2 misten, is deze voor WAMPEX II en III beter in het zicht gehangen. Letter 3 hing na de grote drijfbrug.



De route leidde naar de post Marum (MA). Hier werden de boekjes verstrekt en kon route 4 worden uitgezet met de kaarthoekmeter. Deze kaarthoekmeter was in de afgelopen zomer ontwikkeld en gesponsord door Kartonage de Bie uit Ureterp.

Wie de route goed liep, volgde de noordelijke oever van het Grote

Diepje tot aan de post A7. Niet alle groepen deden dit goed. Een aantal volgde de zuidelijke oever en nog veel meer lieten zich afleiden door de witte reflectoren van route 36, die bij de trambrug waren aangebracht.



De juiste route leidde via de post A7, over de 'Pompen of verzuipen'-brug of de palletbrug, via een maïsakker naar een pad. Dit pad leidde naar een kruising.

Wie doorhad dat de kruisingen van route 5 door elkaar stonden kon eenvoudig rechtsaf beginnen. Verderop werd het niet meer echt lastig al had niet iedereen door dat de laatste twee aanwijzingen heel dicht bij

elkaar zaten. De groene reflectoren van route 6 leidden langs letter 4, naar het viaduct van de Postdijk, dat de A7 overbrugt.



Wie na het viaduct het smalle paadje linksaf volgde kon even verderop de conservenblikjes vinden. Omdat dit door veel groepen lastig werd gevonden bij WAMPEX I, hebben we later ook langs dit paadje enkele blikjes opgehangen. De route werd opgeluisterd met mooie toepasselijke muziek. De route eindigde bij memorie 5. Vlak voor WAMPEX III werd het parkeerterrein volledig vernieuwd en moest er voor memorie 5 een nieuwe foto worden gemaakt. Oplettende startbordlezers hebben vast gezien dat er een fotootje over de oude memorie 5 heen was geplakt. Voor het begin van de striproute maakte de nieuwe situatie gelukkig geen verschil.

Helaas een kleintje strip bij deze uitvoering. In het Trimunter bos moesten 4 puzzelroutes worden gelegd. Route 8 t/m 11. Daarbij moest het heen en weer lopen worden beperkt vanwege de lengte van de tocht. De striproute (8) leidde naar de post Trimunt (TR).



Bij deze post was de ANWB praatpaal uit de 2016 WAMPEX nog één keer opgesteld. De route was simpel: volg de voorrangsweg tot het einde. Maximaal 5km/uur, minimaal 5km/uur. We hebben veel inventieve oplossingen voorbij zien komen om precies 5km/uur te lopen. Velen lieten zich afleiden door de 'reporters' van D'Ommelaander. De juiste letter (6)

varieerde per WAMPEX-avond omdat we de letterzuil konden verplaatsen. Het stoplichtje was met een 250m lang snoer gekoppeld aan de letterzuil, waar ook de schakeltechniek in zat.



Wie de route netjes afmaakte tot einde voorrangsweg, kon de Flipporoute (10) op de juiste plek beginnen. Een 'omgedraaide' route. Dus.. beginnen met flippo 5: terug. Wie in de voorrangsroute niet had onthouden dat voor het einde van de voorrangsweg nog een klein paadje rechts (in de Flippo richting links) zat, liep bij de kruising rechtdoor naar een fout-wampie. Op dat punt was het vaak gezellig druk. Wie uiteindelijk bij de kruising rechtsaf ging, vond vaak ook het bospaadje en kon de route tot het einde vervolgen.



Bij de maantjes van route 11 ging het ook veelvuldig mis. Wie daar eenmaal door had dat het de omgekeerde route was, verdween snel naar de volgende post: Leidijk (LD).

Het klimnet was over een waterlossing gespannen met behulp van een hoog juk.

De reflecterende moederborden en met kleurrijke logo's beplakte laptops vormden de PC route (12). De route voerde door een groot weiland, door

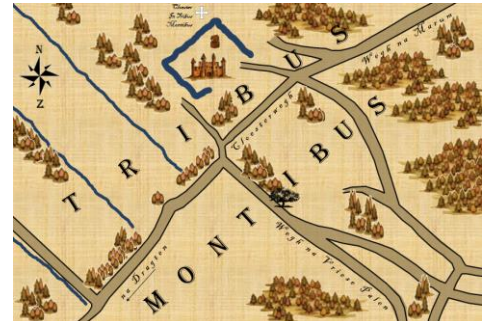
een bossage met water, een bouw akker en de bossages rondom de Motorcrossbaan Trimunt.



Op de crossbaan begon route 13 die bij gelegenheid was uitgezet in drie delen. Een geurroute, een audioroute en een visuele route. De geurroute was uitgezet met nep-vogelhuisjes. Op de audioroute hingen krekengeluiden, sirenes en diverse andere geluiden. De juiste visuele route was uitgezet met breaklights die maar net zichtbaar waren. De snelle

lezers volgden de overduidelijk knipperende LEDs naar de post Kloosterweg (KL). Beide lichtsporen hadden een letter 9.

Route 14 was uitgezet met twee systematieken. In de eerste plaats omdat een oleaat teveel zou verraden over het verloop van de route en in de tweede plaats omdat we een spoor van lantaarntjes richting de liefdesbrief beter in het thema vonden passen. Het 'middeleeuwse' kaartje van Tribus Montibus was bij de start verstrekt. De oleaat kon via de overtrektabel eenvoudig worden overgenomen door de zaklamp onder de tafel te houden. De liefdesbrief in het kastje was een nauwkeurige replica van het exemplaar dat de gemeente heeft opgehangen aan de Kloosterweg (nr 5), nabij het restant van de kloostergracht. Het Witte Nonnenpad is een bekende wandelroute in de regio, via wegen en paden. Onze variant leidde door de weilanden.



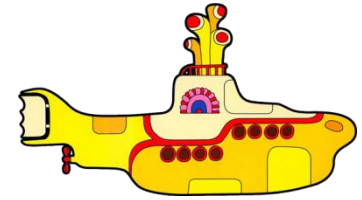
Elk jaar proberen we een andere cijfersystematiek te introduceren al raakt de voorraad langzamerhand uitgeput. De Attische cijfers van route 15 vertonen functioneel grote gelijkenis met de Romeinse cijfers. Door de kompasstanden te volgen kon letter 11 en het begin van de volgende route worden gevonden. De EU-plaatjes van route 16 konden daarna worden gevolgd. Letter 12 hing op deze route.



Deze aanwijzing is opgehangen met toestemming en wordt half december verwijderd. Dichting Timpje Nederland

Waarom dat bij WAMPEX III veelvuldig mis ging, hebben we niet kunnen achterhalen. De routes waren er inmiddels uitgeschroefd. Waarschijnlijk heeft het aan het mistige weer gelegen, of er is iets vernield.

De EU plaatjes leidden naar de post Strandheem (SH). De veelbesproken 'onderzeeërs' lagen hier. Een zwarte oorlogs onderzeeër en een replica van de Yellow Submarine zoals die voorkomt op de gelijknamige LP van de Beatles. Natuurlijk zagen we alleen de bovenste helft boven het water uitsteken.



Omdat Strandheem toch vooral bekend is om zijn recreatieve karakter was de volgende route (17) uitgezet met zonnetjes. Deze leidden langs letter 14, via het terrein van Zandhandel Poelman langs de waterkant en even verderop door bossages naar de trambaan, nabij de Drachtsterweg.

Route 18 was uitgezet met klapschakelaars. Omdat tot het laatste moment onzeker was of we deze opstellingen konden inzetten, wegens ziekte in de groep, hing de routebeschrijving hier in het terrein.



Na bouw- en weiland ging de route min of meer naadloos over in route 19. De kentekenplaatjes leidden door schapenland, een bossage aan de bossingel en via maïsland naar het begin van de Dartsroute (20). De Dartsroute was nieuw en heeft goed gefunctioneerd. Omdat er maximaal 180 punten te scoren zijn bij een worp met 3 pijltjes, kon deze routevorm maar op twee plekken worden toegepast. Namelijk als route 20 of als route 25.



Deze routes liepen namelijk voornamelijk oostelijk, waardoor alle koersen binnen de 0 tot 180 graden vielen. Bij WAMPEX I was een van de maïsakkers niet helemaal geogst maar dit heeft niet tot grote problemen geleid door toepassing van wat extra reflectoren hier en daar.

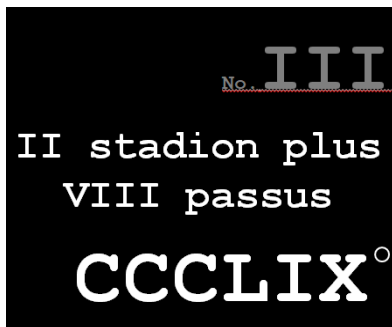
Na de Dartsroute kon eventueel worden gekozen voor de short-cut. Bij WAMPEX I koos ongeveer 25% daarvoor, bij WAMPEX II 40% en bij WAMPEX III 45%. We wijten dit aan de gesteldheid van het terrein.

De Disneyroute (21) was bij deze uitvoering in een wat andere vorm opgezet. Dit had voornamelijk te maken met de lengte. Elke WAMPEX in de laatste jaren heeft wel ergens een route van ca. 2km. Door kompasslagen



toe te passen konden grotere slagen worden gemaakt. Jammer was de perfecte noord-zuid oriëntatie van deze akkers, waardoor de kompasstanden werden afgerond naar 1 of 359 graden, afhankelijk aan welke zijde van de

boomwallen werd gelopen. Letters (goed en fout) 17 hingen na de kompasstanden van Mickey Mouse en Bugs Bunny. Bij WAMPEX I was dat niet goed uitgezet. Bij die editie is de Disney-letter niet meegeteld voor de klassering.

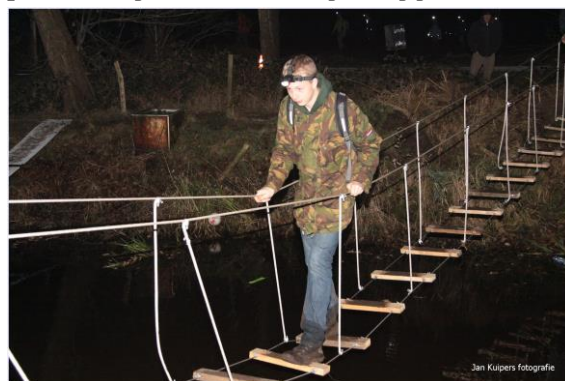


De Romeinse route (22) was niet alleen in kompasstanden uitgezet maar ook met afstanden. Doordat er schapen in het land werden gelaten konden we niet veel meer met de afstanden doen. Dat gaan we een andere keer nogmaals proberen. Letter 18 hing op deze route, maar omwille van de schapen hebben we de bordjes moeten aanpassen en omhangen. De letter is niet mee verhuisd en dus ook door niemand gezien.

Bordje 5 hebben we weggehaald bij WAMPEX II en III vanwege wijzigingen in de route.

De speelkaarten (Pestroute) van route 23 leidden via wat kleine graspercelen en een aardappelveld naar de Kaleweg. Bij het betreden van het aardappelveld zat rechts de juiste route en links de verkeerde. Letters (goed en fout) 19 zaten in deze eindfase.

De route eindigde bij de Joker en aan de overkant van de Doezumertocht zat de post Opende (OP) bij twee prachtige touw/hangbruggen.



Van route 24 werd het eerste deel verstrekt bij de post. De volgende 4 aanwijzingen stonden in het recreatiegebied 'Blotevoetenpad' van Staatsbosbeheer. Letter 20 zat bij aanwijzing 24.3.

De knipperlichten van route 25 vormden over het algemeen geen probleem al waren ze lastig te zien bij WAMPEX III, vanwege de mist. De nood-route, die aangaf in welke richting ongeveer gezocht moest worden, is rond 2u 's nachts opgehangen. De langste 'brug' in deze WAMPEX zat in deze route. De route leidde naar post Kaleweg.

Hier waren een aantal 2 en 3 persoonsvlotjes neergelegd.



Route 26 was uitgezet met rode reflectors. Een forse etappe maaisland die eindigde net na de Provincialeweg. De Sudoku-route begon bij de twee rode reflectors en leidde via een pad, enorme weilanden en een aardappel-akker naar de volgende route. Letter 23 was gepland op deze route maar is door diverse omleidingen en wijzigingen alleen zichtbaar geweest bij WAMPEX III.

De Groninger vlaggen van route 28 leidden naar de chocopost. Dit was zo gepland voor het geval de Sudoku route niet met rechte slagen kon worden gelopen, vanwege de schapen. Dan kon de Sudoku route worden ingekort en opgevangen met een langere vlaggen-route.

De chocopost was opgezet in een schuur aan de Ontginningsweg in Opende.



Welke landen betalen ook al weer met euro's? Wie zijn huiswerk goed had gedaan kon eenvoudig de juiste landentekens van route 29 volgen. Een groot aantal groepen heeft de weg via de scandinavische landen gekozen. Jammerr... De goede en verkeerde letters 24 zaten in deze route.

De videoroute (30) was verwerkt in de film van de proefloop, die werd vertoond bij de start. Naast wat aanknopingspunten en wat bijzonderheden die in de route voorkomen, was ook route informatie opgenomen tussen de teksten 'start videoroute' en 'einde videoroute'. In het weiland langs de sloot blijven doorlopen, de weg recht oversteken, het smalle paadje door het hekje kiezen, trap op, linksaf en dan meteen rechtsaf (een verhard fietspad) en weer rechtsaf over een bruggetje met het bordje van Staatsbosbeheer. Op een Y-splitsing links aanhouden. Dat waren de aanwijzingen die je had kunnen noteren.

De wapens van Langewold (31) begonnen na de Y-splitsing en leidden door een bosje naar de grens met Vredewold, post Heijdebroeck. De grens tussen Langewold en Vredewold is grotendeels gelijk aan de huidige grens tussen gemeente Marum en Grootegast.

Bij deze post lagen de zwanenboten uit de 2015-WAMPEX. Route 32 werd verstrekt in de poel, evenals letter 26. Wie deze miste kreeg 30min straf tijd.



Het was aanvankelijk de bedoeling de poel over te steken met de hele groep maar de graslanden ten zuiden ervan waren slecht begaanbaar. Vandaar dat er een variant via de paden is gemaakt. Achteraf bekeken niet eens zo'n gek idee, na al die drassige landerijen.

De pompeblêden die we normaliter aanhalen als onderdelen uit de Friese vlag, konden ook dit jaar worden aangewend als de 'harten' uit de Ommelander vlag. Deze route leidde via een boerenerf naar het begin van de volgende route.

Route 33 was variant op de elfstedenroutes van weleer. Kompasstanden van plaats naar plaats, waarbij de plaatsen in de juiste volgorde moeten worden bezocht. Geen dwaalsporen deze keer. De volgorde van de plaatsen werd gepubliceerd in de PC-presentatie. De route leidde voornamelijk oostelijk naar een bossage van Rijkswaterstaat.

In dit bosje, met de vele omgevallen bomen, was route 34 uitgezet met linten van de Rabobank en de letters GRONINGEN, tbv de volgende route. Een enkeling had deze letters ingevuld op de wedstrijdkaart, wat niet de bedoeling was. De route eindigde voor de voormalige trambaan bij een bordje spoorweg overgang. Bij WAMPEX I was vroeg in de avond de seinpaal met het rode lichtje op deze plek gezet. Dit is gedurende de nacht nog hersteld.



Wie de trambaan richting Groningen volgde vond na een paar honderd meter al de seinpaal. Daar begon route 36. De witte reflectoren over de akkers en de weilanden, gecombineerd met witte kentekenplaatjes door het Haarsterbos. Letter 28 zat op deze route.

De route eindigde bij een drijfbrug aan de Verlengde Wilpsterweg. Daar was ook post Wijmaheerd. De laatste post in de WAMPEX. Tradidioneel worden hier de snertbonnen verstrekt.

De kortste route in deze WAMPEX (37) begon bij memorie 9. De route leidde in zuidelijke richting naar het eerste bordje van de QR-route (38). De route leidde via een oud pad door de nieuwbouwwijk en wat bossages naar de weilanden ten zuiden van Marum. Dit was zo gekozen om zo weinig mogelijk bewoners tot overlast te zijn. De blauwe kentekenplaatjes waren

nodig om door de bossages te komen. Het was te link om dat met kompasstanden te laten doen.

Route 39 was uitgezet met hartjes. Aanvankelijk was hier de PC route gepland maar vanwege de lengte en de slechte bereikbaarheid (de PC route bevat veel onhandig materiaal) is deze route op het laatste moment nog gewisseld met route 12. Vandaar ook het foutje op het startbord (in de vroege avond) bij WAMPEX I. Gedurende de avond is dit hersteld na opmerkingen van deelnemers die melding maakten dat de startborden en de computer elkaar tegenspraken.

Wie met de foute instructies inmiddels was gestart heeft hiervan geen hinder ondervonden omdat route 39 in het boekje stond en de hartjes duidelijk zichtbaar waren aangebracht. Letter 30 zat in de hartjesroute.

Route 40 was gefotografeerd. Een dergelijke route brengt altijd een klein risico mee voor het geval er iets veranderd. Dat risico hebben we deze keer genomen en dat is goed afgelopen.

De totale lengte van deze WAMPEX was ongeveer 29km. Er zijn bij elke WAMPEX zoveel wijzigingen geweest die de route hier en daar enkele honderden meters langer of korter maakten, niet zijn geteld. De WAMPEX-en kunnen dus ook onderling iets verschillen in afstand.

Het weer was goed bij alle 3 de WAMPEX-en. Hoewel er verschillende omstandigheden waren, was het alle nachten (zo goed als) droog. Het terrein werd nagelang de WAMPEX-en vorderden steeds natter door hevige regenval. Met name tussen WAMPEX II en III is er veel aangepast aan de routes door de landerijen. Enerzijds om de ondergelopen landerijen te omzeilen en anderzijds vanwege de kuddes schapen die hier en daar op de route liepen.

Als organisatie kijken we heel tevreden terug op WAMPEX 2017. In totaal verschenen 1779 deelnemers aan de start. Dat is een record. We bedanken iedereen voor zijn of haar positieve reacties en de leuke verslagen die we mochten ontvangen. Daarnaast bedanken we de regio en de meewerkende landeigenaren voor hun gastvrijheid.

Op deze laatste foto de laatsten der monikanen onder onze vrijwilligers, na WAMPEX I. Als alle posten en andere vrijwilligers naar huis zijn na WAMPEX I, resten nog Ron de Bie (Taxi, foto) en VLNR Douwe Wagenaar (Taxi), Annewieke Wagenaar (Finish), Hendrik Jan Kiers (?), Martie van der Veer (finish), Hendrik Kiers (chauffeur), Wout Schimmel (bouwgroep), Wolter Nieuwland (coördinator bouwgroep) en Germ Brouwer (bouwgroep).

Graag tot volgend jaar.



Hendrik Jan Kiers
voorzitter/organisator