

WAMPEX 2019: 1 november, 15 november en 29 november

De 44^e WAMPEX ging van start vanuit de nieuwe kantine van Camping De Ikeleane in Bakkeveen. De laatste keer dat hier een Opsterlandse WAMPEX van start ging, was in 2015, 4 jaar geleden. De route was uitgezet in de regio Bakkeveen - Siegerswoude - Frieschepalen. In totaal was de route 27.5km lang. Er waren 12 posten onderweg, waarvan 2 themaposten en 10 stempelposten. De posten Kromhoek en Lytse Dobbe waren de enige die niet in de korte route zaten.

Route 1 kreeg je bij aanmelding. Op de achterzijde stond de vouwinstructie voor het koolstofatoom. Koolmees 054 .. Een makje? Nee, het ging nog veelvuldig mis.

Wie de route goed uitvoerde vond eenvoudig de pompeblêden en letter 1. Via de Griene Brêge uit de 2018-WAMPEX naar het bos en dan was vlakbij de post Ikeleane.



Het skûtsje uit de 2018-WAMPEX was nu groepswaardig uitgevoerd en vergezeld van een Friese praam. Mogelijk doet het stel volgend jaar nog een keer dienst in deze vorm.



Route 2 werd gegeven via de PC presentatie bij de start. Een herhaling van zetten uit 2017 en 2012: computers en onderdelen volgen. De route leidde naar de post Duerswâldmer Wei. Daar werden de routeboekjes verstrekt.

Route 3 was de omgekeerde route: Links en rechts omwisselen. Wie bij de eerste kruising linksaf sloeg kwam een fout-wampie tegen. Tegen onze verwachtingen in ging het na die correctie ook nog veelvuldig mis. De volgorde bepaling ging wel aardig goed maar het (ongeveer) uitpassen van afstanden bleek een enorme uitdaging.

Wie de laatste 190m te lang maakte, kwam niet goed uit voor de striproute: route 4. Vooral bij deze aansluiting zijn veel fouten gemaakt. Wie eenmaal goed begon aan de striproute kwam vaak goed uit bij memorie 3. De twee smalle paadjes richting Camping de Wâldsang werden niet door iedereen opgemerkt. De locatie van deze paadjes had uitgemeten kunnen worden met de schaal-balk naast de striproute. Memorie 3 was gelukkig goed herkenbaar als eindmarkering.



Post Duerswâldmer Wei
0,9km

De persoon met de wedstrijdkaart mag zich melden bij de post.

Je ontvangt hier boekjes met het grootste gedeelte van de routebeschrijving maar.. vergeet je eigen aantekeningen niet!



Available in English

Schaapstapen:
DU

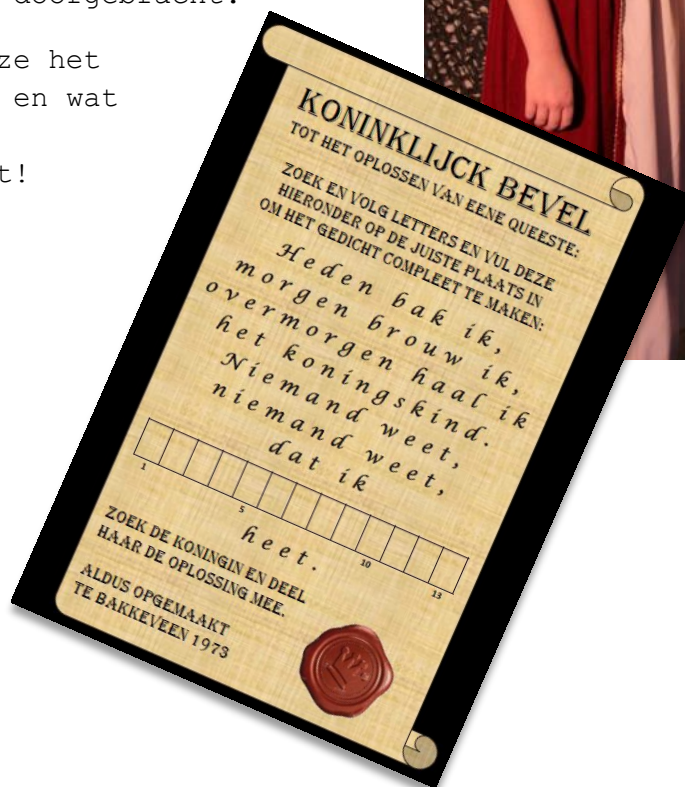


Bij memorie 3 begon de klokkenroute. Niet op de kruising er na. Een veelgemaakt foutje naast andere fouten: onjuiste volgorde (omgedraaid), niet goed rekenen (Babylonische cijfers) of gewoon geen idee hebben hoe de wijzers van de klok staan op bepaalde tijdstippen. Het was er bij tijd en wijle gezellig druk maar uiteindelijk heeft iedereen het vervolg kunnen vinden. Letter 3 hing bij de splitsing met 9:49u (terug). Uiteindelijk was de

oplossing: rechtdoor; linksaf; terug; rechtdoor; rechtdoor; linksaf. De route was verduidelijkt met memories.

Route 6 was opgezet om Rutger Hauer te gedenken. Hauer heeft lang gewoond in Opsterland. De film Repelsteeltje was als basis gekozen voor dit traject. De route was uitgezet met bosjes stro, de letters van de naam 'Repelsteeltje' en gouddraad. Velen hadden de oplossing al vroegtijdig door maar speelden het spelletje netjes mee. Hulde aan Jacob en Letitia die de rol van koning en koningin op zich hadden genomen. Vele uren hebben ze bewegingloos in de koude buitenlucht doorgebracht.

Wat hebben ze het leuk gedaan en wat zagen ze er prachtig uit!



De gouddraadjes leidden naar post Bakkeveen (BV), aan de Foarwurkerwei. In verband met de verkeersdrukte vroeg in de avond waren hier hele grote vlotten neergelegd: snel opstappen en varen.



Route 7 was een oleaat, getekend op een luchtfoto. We gaan er vanuit dat iedereen dit goed heeft uitgevoerd. De rand van een maïsakker, langs een bos, via een postzegeltje weiland en nog een klein bosje naar de volgende route.

De 150^e verjaardag van de ontdekking van het Periodiek Systeem der Chemische Elementen was voor mij - Beta - een buitenkansje: Hier gaan we een kompasroute van maken. Net als bij de Dartsroute is er maar een deel van de kompaskoersen beschikbaar. In dit geval 1 tot en met 118 graden, beperkte mogelijkheden dus.

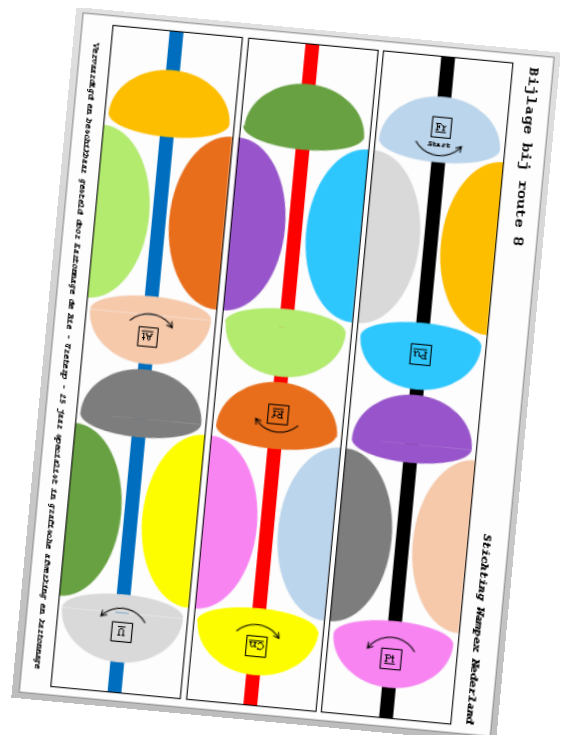
Een kartonnen kerstbal, die Kartonnage De Bie aandroeg ("Kunnen we hier iets mee?") had - als je er lang naar keek - wel iets van een koolstofatoom met 6 uitsteekseltjes als elektronen.

Helaas waren de drie originele onderdelen geheel identiek waardoor het niet mogelijk was een vaste volgorde aan te geven. Na wat gepuzzel heb ik de uitslag van



kleurtjes voorzien en laten testen door een aantal proefpersonen.

De Bie maakte een aantal serieuze exemplaren voor de proefloop en ook daar werd het goedgekeurd.





Op de foto Ron de Bie in zijn bedrijf, bezig met het stuk voor stuk stansen van de puzzels.

Het atoom kon bij de start rustig in elkaar worden gezet en de volgorde van de aanwijzingen kon dan ook meteen worden bepaald. Niet iedereen had door dat de vouw-instructie achterop route 1 stond. Dit resulteerde in een cursus snelvouwen voor de video.

Via diverse hoog genummerde en relatief onbekende elementen kon Plutonium worden gevonden. De teksten op de bordjes waren illustratief (ik kon het niet laten) en bevatten geen route informatie.



Om in chemische sferen te blijven was route 9 uitgezet met breaklights. Even geen radioactiviteit maar chemo-luminescentie. De route eindigde bij het atoomnummer van Neon ("10") dat bekend staat om de karakteristieke oranje uitstraling in reclameverlichting.

Het was tot na de zomer onbekend van en tot waar de routes 9, 10 en 11 zouden lopen. De oleaat van 7 moest voldoende afwisselende componenten bevatten, route 8 moest zoveel kompasslagen bevatten dat het een atoom-puzzel rechtvaardigde, route 9 moest bij voorkeur in een bos en route 10 zou de verbinding vormen richting de thematische route 11.

Wegens aanwezigheid van vee liep route 10 uiteindelijk grotendeels langs de weg. Letter 4 hing op deze route.

Het oorlogsverhaal van route 11 maakte het het leuker om de post



halverwege de route te zetten. Daarmee werd route 10 in het bos ingekort ten gunste van een extra etappe in route 11: de Canadese vlaggetjes.

De vlaggetjes leidden naar de post Dwarswyk (DW). De 'gevechtswagen' uit het verhaal was nagemaakt in de vorm van een Sherman Tank.



Veel herkenden de 'Hollands Hoop' bemensing uit 2018. Deze keer waren onze posten Jan en Diana uitgedost als Canadese militairen. Het was er erg gezellig. De post was heel mooi aangekleed met oa. spulletjes van www.4ldko.nl en onze figuranten zagen er prachtig uit. Om in het thema te blijven was het vervolg van route 11 uitgezet als kompasroute op basis van een rozenkruis. Het ontbreken van de 0 was voor deze korte route geen probleem.



De route eindigde bij de gerestaureerde Grenspaal 24. Hier was een beknopte versie van de afloop van het bijzondere verhaal opgehangen.

Bij de grenspaal begon route 12. Een lange route, meer dan 1 km, grotendeels door een boswal die begin oktober door de routeploeg is gesnoeid. Onderweg gekleurde cijfers die nodig waren in de volgende route. Route 12 eindigde op een betonpad bij "Z". De eerste 'houder' met een kompasstand van route 13 zat vlakbij. Door de ontbrekende cijfers in te vullen kon de route eenvoudig worden gevolgd. Bij de laatste aanwijzing zat letter 5.

De route eindigde bij post Middenwei (MW).



Midden in de landerijen lag een leuk vennetje dat alleen diagonaal kon worden overgestoken. Hiervoor waren een paar platbodenvlotten gemaakt in verband met de geringe diepte hier en daar.

Met name bij WAMPEX III was het uitermate drassig in deze landerijen.



Om in de kentekenplaatje-sfeer te blijven was ook route 14 nog uitgezet met kleine stukjes witte kentekenplaat. Via landerijen een boswal en een klein grasperceel eindigde deze route bij het informatiebord van route 15.



Een informatiebord over vuurtorens. Natuurlijk ook een paar zinnen over een van de zeven wereldwonderen maar dan al snel door naar de unieke codering van de lichtpatronen van de grote vuurtorens van Nederland. Eerst naar Burgh-Haamstede - Westerschouwen - Fl(2+1)W 15s. Die '2 + 1' .. daar hadden veel groepen moeite mee. Ameland knippert inderdaad 3x in 15 seconden en de Brandaris knippert 1x per 5 seconden (dus ook 3x in 15 seconden) maar dat is nog geen '2 + 1'. Daarbij werd de denkfout gemaakt dat de 'vuurtoren' na het oplichten 15 seconden niet zou knipperen. Maar de 15 seconden beslaat de hele cyclus: van eerste knipper tot eerste knipper in het patroon. Er werd hier en daar wat fout gelopen maar bij inspectie bleek dat heel veel groepen dit correct oplosten. Die ene... rechts... noordelijk... dat was '2 + 1'... juuuist!

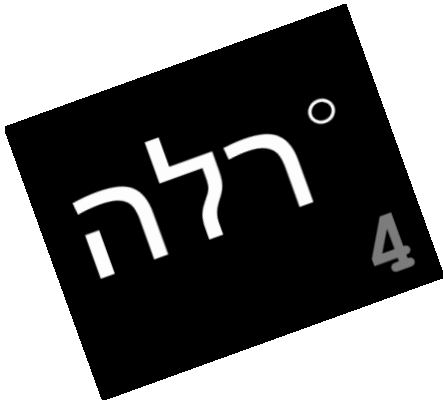
De gekleurde knipperlichten waren dit jaar (zonder kleur) voorzien van een programmeerbare module waardoor het mogelijk was specifieke knipperpatronen te laten zien. Het uitzetten van de route bleek nog een lastige zaak. Overdag zie je de knipperlichten niet en in het donker kun je je niet oriënteren in het terrein. Door 's avonds hier en daar hulpknipperlampen te plaatsen konden de vuurtorens goed worden geplaatst. Een leuke toevoeging aan ons route-arsenaal.

Omdat de volgende post niet bereikt kon worden met vuurtorens was hier een extra route nodig: 16 - Knipperende LEDs. Een klein omhaaltje aan het begin om iedereen weg te houden bij 'Schiermonnikoog', via de balk en het pad rondom het Wasmeer (Waskmar) te Siegerswoude. De post Siegerswoude (SW) bevond zich hier.



In Siegerswoude heeft een voorwerk van het Benedictinesse klooster te Smalle Ee gestaan. Voorwerk of uithof is de historische benaming voor een boerderij die bij een klooster hoorde. Het voorwerk in Siegerswoude wordt in 1518 genoemd, maar er was in de 13e eeuw al bedrijvigheid. Benedictus van Nursia screef een kloosterorde, waarin het cijfer 7 om een of andere reden heilig was. Dit weetje konden we gebruiken in route 17. Op het eilandje de tip ? = 7 en natuurlijk letter 7, waardoor op de eerste 16 routes weinig letters opgehangen konden worden. Dan de vertrekkoers uitrekenen:
 $7 \times 7 + 7 \times 7 + 7 \times 7 + 7 + 7 + 7 + 7 : 7 = 169$ graden.
Daarna 7's volgen tot (uiteraard) memorie 7.





Route 18 was uitgezet met Hebreeuwse cijfers. Lastige symbolen maar gelukkig waren ze allemaal uniek en maakte de volgorde niet uit. Letter 9 hing op deze route.

Het volgende traject was onzeker in verband met melkvee en later schapen. Vandaar de blauwe reflectoren. Deze vormden een flexibele aansluiting tussen route 19 en de post KW, die pas na de zomer zijn definitieve plek kreeg: bijna recht voor nr 6, waar de chocopost was.



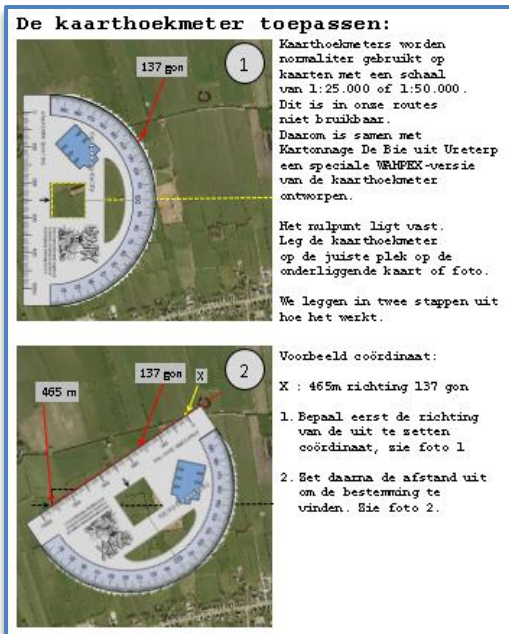
Jan Kuipers fotografie

Een bijzondere situatie. Twee leden van de groep konden met halvegroepsvlotten een stempel (en eventueel water) halen bij de post en dan met andere vlotten terugvaren. Wie de short-cut wilde gebruiken moest met de hele groep oversteken naar de Klauwertswei.



Aan de noordoostkant van de vaart begon route 20 of XX: Romeinse route. Deze leidde in een paar slagen naar een boswal, waar route 21 begon.

De weilanden na de boswal werden nog gebruikt door melkvee (later schapen), vandaar de reflectoren als flexibel in te delen traject richting het informatiebord van route 22.



De kaarthoekmeter uit 2017 heeft weer voor hoofdbreken gezorgd. Ondanks de 'voorbeeld coördinaat' hadden veel groepen de indruk dat het de echte opdracht was. Wie het boekje beter raadpleegde kwam er achter dat er hele andere coördinaten werden opgegeven. Er ging veel mis op deze route, dus die gaan we vast nog eens toepassen.

Letter 12 hing bij de "B" en direct na de - in deze WAMPEX op één na grootste - drijfbrug was coördinaat "C".

Naar aanleiding van een oude muntenvondst in de regio was de volgende route uitgezet met kompas-



stand. Aangezien over Spaans geld niet genoeg feitjes bekend waren hebben we de Nederlandse Florijnen van stal gehaald. Met stuivers en duitjes konden kompasstanden worden uitgerekend.

Letters 13 (A/B) hingen op deze route.

De route eindigde bij de post Kromhoek (KH).

De asymmetrische vlotten waren groot en stabiel maar het op- en afstappen verdiende aandacht. Over het algemeen ging het heel goed, op een enkel ongelukje na.



Jan Kuipers fotografie

Bij de post begon route 24: de hartjesroute. Deze route leidde door weilanden, letter 14 en een bosschage naar de bebouwde kom van Frieschepalen: de post Lytse Dobbe (LD). Bij deze post startte de



Dartsroute (25). De eerste aanwijzing moest uit het vennetje (dobbe) worden gehaald. De topscore: 180! Leuk dat deze stand een keer in een route past. Letter 15 hing ook op het eiland.

Na bordje 4 kwam de route in de buurt van groot vee, dus daar geen ge-kompas meer. Daar begon route 26: kleine reflectoren. Een korte verbindingsroute over een particulier erf naar "Leeuwarden", het begin van route 27.



Ter ere van de gezwommen Elfstedentocht van Maarten van der Weijden, was deze routevorm weer eens in de WAMPEX opgenomen. In het dwaalspoor naar Bartlehiem was de 9 verdwenen: 198 graden had daar moeten staan. Eén van twee schoonheidsfoutjes in het boekje, tenminste.. voor zover ik weet. Letter 18 hing aan het einde van deze route.

In 2019 won Nederland het Eurovisiesongfestival. Dat kon natuurlijk niet ongemerkt voorbij gaan. Route 28 was uitgezet met het 2019-logo van het evenement. Uit de aanwezige radio's klonk de winnende Nederlandse inzending. De route eindigde bij de chocopost (CH). Deze post was opgetuigd in Songfestival-sfeer natuurlijk met bijpassende muziek.



Om nog even op het thema door te gaan was route 29 uitgezet met de landentekens van de landen die mee hadden gedaan in de finale van het songfestival 2019. Natuurlijk was er ook een dwaalspoor met afgevalen landen. Goede en foute letter 20 hingen hier. De route eindigde bij het logo van de 2020 variant van het songfestival.

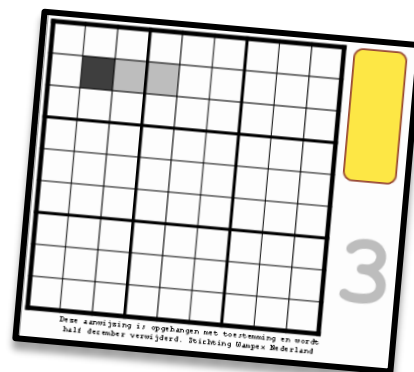
Route 30 was uitgezet met groene (B) en rode (A) reflectoren. Beide letters 21 hingen hier. De route eindigde bij twee reflectoren.



De barcodes van route 31 waren een variant op de al enige jaren gebruikte QR codes. Met de juiste app kon een kompaskoers worden ingescand. Over het algemeen is dit aardig gelukt al lezen we in een van de verslagen dat dat ook wel eens anders was.

Wie de kompaskoers van bordje 5 secuur las, vond letter 22. Wie langs de sloot bleef lopen miste deze maar kwam wel op de volgende route uit.

Route 32 was uitgezet met de EU tekens en eindigde bij de EU vlag. Het was vooral bij WAMPEX III behoorlijk nat op deze route. Letter 23 hing op deze route omdat eventueel ook binnendoor gestoken kon worden als je vanaf route 31 de lichtjes op route 33 zag.



Route 33 was uitgezet met kompasstanden die uit de Sudoku puzzel moesten worden gehaald. Enkele bordjes waren vanwege vee en bewoning voorzien van een kleine reflector. Een A en B variant in deze route. Letters 24 hingen hier. Een aantal groepen had beide letters ingevuld. Jammerrr...



Terug van weggeweest: de Kerst-route. Voorzien van kerstballen en -slingers en vastgeknoopt met linten. De linten vormden de route, zoals de routetekst in het boekje aangaf. Een gouden en een zilveren spoor voor routes A en B. Beide routes leidden langs een letter 25 naar de Kerstman.

De tip van de Kerstman leidde naar het informatiebord van route 35 met Thor en Captain Marvel: De invinity route. Twee recente films uit de bekende reeks waren als kijktip doorgegeven. Kort gezegd verzamelt in de ene film de badguy de 6 Invinity Stones en in de andere film doen de goeien dat. Wie de film(s) niet had gezien, kreeg via het info bord voldoende informatie. Deze route in de eindfase van de WAMPEX was mooi opgetuigd met bordjes, steentjes en knipperlichten in kleur.





Bij elke vindplaats één steentje meenemen en inleveren bij Captain America of Iron Man. Deze figuren bevonden zich aan het eind van de route, bij de post Koningsdiep (KD).



De ietwat fragiele handschoenen van Iron Man lieten de volgende route (36) zien, als alle steentjes waren geplaatst.

Ik vond het nog knap lastig om deze handschoenen zo te maken. Deze uiteindelijke versie (3.0) kreeg het predicaat 'goed genoeg' maar was bij de proefloop nog niet klaar om getest te worden. Voor het geval ze het gedurende de nacht zouden begeven, had de box met route 36 ook een 'noodknop' maar voor zover ik weet, is die niet gebruikt.

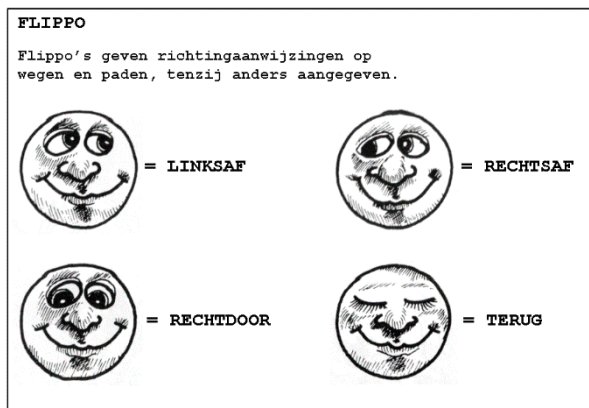


Bij de post lagen diverse kleine 1-, 2- en 3-persoonsvlotjes en een palletbrug in het Koningsdiep. Aan de andere kant van het water begon route 36: uitgezet met de sterren van het schild van Captain America. De route eindigde voor een fietspad en daar begon de videoroute.

Een lastig traject voor een videoroute, vandaar de extra aanwijzingen onderweg. Achteraf had ik de video- en de flipporoute beter kunnen

wisselen maar de flipporoute kreeg pas vlak voor de proefloop zijn uiteindelijke vorm, vanwege de lengte van de tocht.

Letter 27 hing op de videoroute in het lange pad richting de finish, tot voor een splitsing ...



Waarom veel groepen melding hebben gemaakt dat ze de flippo's niet konden vinden, is mij een raadsel. De flippo's hebben sinds jaar en dag een richting-functie en worden maar sporadisch opgehangen in het veld. We gaan er vanuit dat de meeste groepen deze route juist hebben opgelost.

De 350m werd vaak niet goed uitgemeten en daardoor belandden groepen op de verkeerde plek op de

Duerswâldmer Wei. Voor WAMPEX II en III is daarom een bordje '350m' opgehangen vlak voor de kruising waar flippo 4 toegepast moest worden.



Wie op het fietspad linksaf ging stuitte vrij snel op de blauwe kentekenplaatjes van route 39. Deze leidde door een bosschage en een weiland terug naar de camping. Route 40 beschreef het juiste pad naar de schoenbezems en de finish. Natuurlijk hing letter 29 in de eindfase van deze route.

De finish was in dezelfde zaal als de start, zij het net op een ander plekje.

Tot slot:

De totale lengte van deze WAMPEX was ongeveer 27,5km, de korte variant had een lengte van 21,7km.

Regen bij WAMPEX I, mist bij WAMPEX II en prima weer bij WAMPEX III al was het terrein toen behoorlijk veel zwaarder.

Als organisatie kijken we heel tevreden terug op WAMPEX 2019. In totaal verschenen 1527 deelnemers in 286 groepen aan de start.

We bedanken iedereen voor zijn of haar positieve reacties en de leuke verslagen die we mochten ontvangen. Daarnaast bedanken we de regio en de meewerkende landeigenaren voor hun gastvrijheid.

Graag tot volgend jaar.

Hendrik Jan Kiers
 voorzitter/organisator