



STICHTING WAMPEX NEDERLAND

O p s t e r l a n d s e W a m p e x

NIEUWSBRIEF WAMPEX 2019



VOORWOORD

Na een heel jaar klussen en knutselen aan de opslag op Camping de Ikeleane, ging de WAMPEX daar ook van start. Een proef op de som voor de nieuwe kantine. Moet er een tent bij? Past het er in? Waar komt dan de CP? Het was weer een groot project maar vele handen maken licht werk. Het nagenoeg vlekkeloze verloop van deze 44^e uitvoering is het resultaat van de enthousiaste inzet van velen. In deze nieuwsbrief blikken we graag nog één keertje terug. Veel leesplezier!

WAMPEX 2019 VANAF CAMPING DE IKELEANE

Met wat passen en meten en de welwillendheid van De Ikeleane hebben we alles netjes onderdak kunnen bieden. Naast het kantoor (CP) werden ook de bijkeuken en de receptie geconfisqueerd omdat we anders geen plek hadden voor de post- en routebenodigdheden. Ook in de zaal was het even puzzelen: de starttafel en de fotohoek waren in een wat verloren hoek geplaatst, vlak bij de CP. De startborden, video en PC stonden helemaal aan de andere kant tegen de achtergevel, waardoor er zo veel mogelijk loop- en zitruimte overbleef.

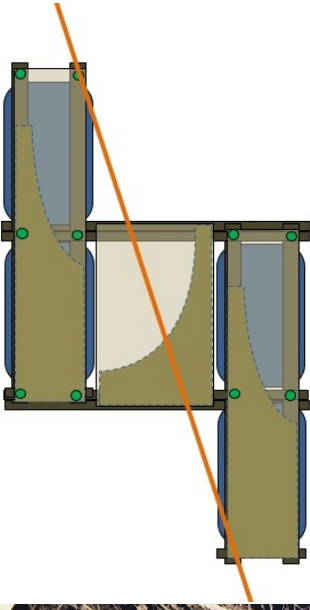
Het is voor ons als organisatie altijd handig om vanaf de 'thuisbasis' een WAMPEX te organiseren. We weten er de weg en we hebben alles bij de hand. Aan de andere kant is het qua route een uitdaging om voor de zoveelste keer op originele wijze te starten en te finishen. De kans op herhaling in routes is groot en vaak onvermijdelijk. In eerste schets liep de route via het Mandefjild en Siegerswoude. Dit bleek niet haalbaar vanwege de verplichte omhaal om het natuurgebied.

IN DIT NUMMER:

WAMPEX 2019	1
BIJZONDERE POSTEN	7
VUILNISPLOEG	12
IN DE MEDIA	13
VLOTTEN EN BRUGGEN	14
ROUTE UITZETTEN	16
NASLEEP	18
VRIJWILLIGERS??	20



WAMPEX.NL



Het tweede concept was wel werkbaar: een rondje Siegerswoude en een 'lus' via Frieschepalen. Dit concept is nagenoeg ongewijzigd gebleven al heb ik nog wel de nodige hoofdbreken gehad over het knooppuntje Klauwertswai / Chocopost, waar de short-cut was. Uiteindelijk is dit met heen-en weer-vlotten netjes opgelost.

Historisch onderzoek in het gebied leverde aanvankelijk weinig bruikbaars op maar gedurende het jaar kwamen toch een paar leuke verhalen naar voren. Hierover later meer. In de zomer overleed de bekende acteur Rutger Hauer, een beroemde inwoner van Opsterland. Ook hier zou aandacht aan besteed worden op route. Naast thematische routes waren er ook bijzondere wateroversteken. Zo lagen er S-vormige vlotten bij de post Kromhoek die bij op en afstappen in evenwicht gehouden moesten worden en er waren een paar heel grote drijfbruggen nodig van maar liefst 15meter lang, een zware klus.





Post Klauwertswai
13,9km


Vaardig twee personen af om een stempel te halen bij de post aan de overkant. Bij deze post is drinkwater te verkrijgen.

NB: Neem je de short-cut? Steek dan met het hele team over.

De vlotten zijn 4-persoons.

Steekplek:
KW



Naast start en finish waren er dit jaar twaalf controlepunten in het veld. Meteen op het camping terrein zat de post Ikeleane. De silo-vlotten lagen hier. Het decoratieve skûtsje van de 2018-WAMPEX was opgeknapt en geschikt gemaakt voor groepsvervoer. De andere silo was omgevormd tot het model Friese Praam, zij het met een spitse boeg. We hadden voor deze oversteek niet beslist zulke grote boten nodig maar we konden ze nergens anders kwijt en het was een mooie proefvaart voor volgend jaar. Dan moet er wel een groot water mee worden overgestoken.

Aan de Duerswâldmer Wei zat de gelijknamige post. Hier kregen de deelnemers de boekjes en werden ze (tot halverwege de avond) geholpen bij het veilig oversteken.



WAMPEX.NL

Na een paar puzzelroutes zaten de posten Witte Singel I en II op route 6. Deze post bestond uit de locatie van de koning en die van de koningin op de Rutger Haueroute.



Na route 6 zat de post Bakkeveen aan de Bakkeveense Vaart. Hier werd de vaart voor de eerste keer overgestoken met grote vlotten. Deze vlotten waren zo gekozen om het opstappen zo makkelijk mogelijk te maken langs de drukke weg. Er was oversteekhulp aanwezig. De post zat aan de overzijde van de vaart, op het fietspad.



Op route 11 zat de post Dwarswyk. Hierover meer elders in deze nieuwsbrief. De eerste watertap in de WAMPEX en (bij WAMPEX III) ook appelpost. Het bleek dat er bij deze post meer appel-liefhebbers waren dan op de chocopost. Mogelijk gaan we dat volgend jaar aanpassen, afhankelijk van het weer. We moeten de appels wel vorstvrij houden.

Midden in de weilanden, aan de Middenwei in Siegerswoude, lag een mooi vennetje dat schuin overgestoken kon worden. Het was er niet diep. Daarom hebben we platbodenvlotten gemaakt van bestaande grote drijvers. Bij WAMPEX III was het behoorlijk drassig op deze post en de omringende weilanden. Aan het Foarwurk in Siegerswoude, zat de post Siegerswoude aan een meer: de Waskmar. Het was met name aan de oevers erg ondiep. Vandaar dat ook hier platbodenvlotten lagen: De 'drakenboten' zoals de vlotjes uit de 2014-WAMPEX nog steeds heten. Een tip voor de volgende route was te vinden op een kunstmatig eiland. Per groep voerden twee personen deze opdracht uit.



WAMPEX.NL



Aan het einde van route 19 zat de post Klauwertswei. Twee personen van de groep moesten een stempel (en eventueel water) halen bij de post en dan met andere vlotten terug naar hun groep. Wie de korte route wilde lopen moest met de hele groep oversteken naar de post. Er was keuze uit verschillende halvegroeps-vlotten.

Wie de lange route liep arriveerde na route 23 bij de post Kromhoek. Vanwege toezicht op de kruising met de openbare weg zat de post aan de verkeerde kant van de vaart. Een bordje aan de aankomstzijde maakte duidelijk dat bij deze a-symmetrische (S-vormige) vlotten voorzichtig moesten worden op- en afgestapt. De kaarthoekmeter die gebruikt was in route 22 kon bij deze post worden ingeleverd.

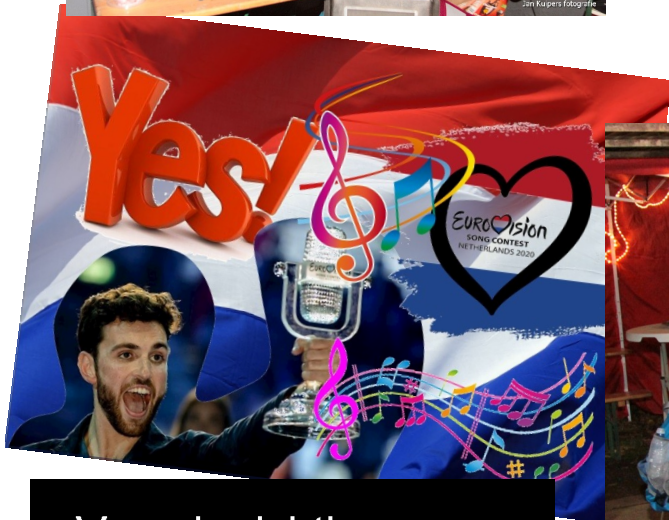


Eén hartjesroute verderop zat de post Lytse Dobbe aan de gelijknamige straat in Frieschepalen. Een goed bereikbare plek bij een klein meertje. Een oversteek was niet zinvol, daarom ook hier twee 'drakenboten' en een kunstmatig eiland. De eerste aanwijzing van route 25 (Dartsroute) was op het eiland aangebracht in de vorm van een echt Dartbord met drie pijltjes in de triple-20: 180 !!





Een paar routes verder begon het songfestival-thema zich aan te dienen. Met de logo's van de 2019-editie van het festival, opgeluisterd met radio's waaruit het winnende Nederlandse liedje schalde, kon de chocopost worden gevonden. Deze post was prachtig opgetuigd in songfestivalsfeer. Ook hier klonk bekende songfestival muziek uit heden en verleden. Een gezellig boel. De chocopost zat nog geen 100m verwijderd van de post Klauwertswei, waardoor de short-cut dit jaar erg efficiënt was.



Vervolg richting :



5



De laatste post - Koningsdiep - zat 5km verderop aan het gelijknamige water dat ook bekend staat als Âld Djip. De Infinity Route eindigde hier. Daarover elders meer in deze nieuwsbrief. Bij deze post lagen de kleine vlotjes. Dit doen we bij voorkeur niet aan het einde van de route maar de andere oversteken waren daar minder geschikt voor. Naast de één-, twee- en drie-persoonsvlotjes lag hier ook de palletbrug.

WAMPEX.NL



Ook bij deze WAMPEX is er voor gekozen om de deelnemers buitenom de camping naar de finish te leiden. Op deze manier houden we de 'leane' vrij voor onszelf en huiswaarts kerende deelnemers. De schoenbezems lagen voor het tweede jaar in successie vlak voor de finish, vergezeld van een waterspuit en een felle bouwlamp. De finishpost zat in de barruimte. Ondanks de pijlen die we hadden opgehangen duurde het soms even voor men dat door had. Bij een volgende uitvoering zullen we proberen dit wat te verduidelijken.

In de nacht van WAMPEX III is het overgrote deel van routes, vlotten en bruggen opgeruimd. In de weken erna zijn de restanten uit het terrein gehaald. Alles ligt nu netjes opgeslagen in de stellingen van de nieuwe opslag.



Jan Kuipers fotografie

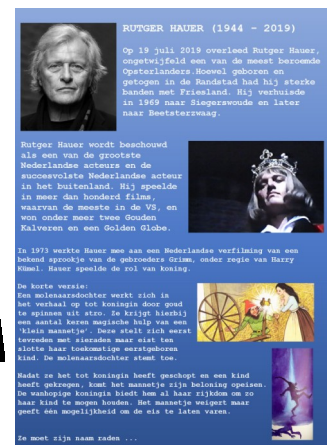
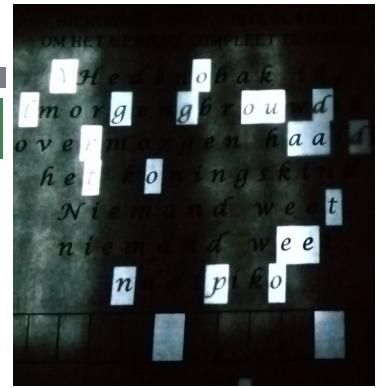
WAMPEX.NL

ROUTE 6: RUTGER HAUSERROUTE

Op 19 juli 2019 overleed Rutger Hauer, ongetwijfeld een van de meest beroemde Opsterlanders. Hoewel geboren en getogen in de Randstad had hij sterke banden met Friesland. Hij verhuisde in 1969 naar Siegerswoude en later naar Beetsterzwaag. Het was al snel duidelijk dat we hier aandacht aan zouden schenken in de WAMPEX. Hauer had aan veel producties meegewerkt en het was nu zaak daar een film of serie uit te lichten die een route kon worden. We hebben in enkele weken Hauers oeuvre doorgenomen, maar slechts enkele items bleken geschikt. Uiteindelijk hielden we twee films over: Scorpion King IV (2015) en Repelsteeltje (1973).

In beide producties speelde Hauer de rol van koning. De voorkeur van de acteurs ging uit naar Repelsteeltje. In de weken erna is het concept ontstaan zoals dat uiteindelijk in de WAMPEX is toegepast.

De route begon bij een informatiebord, want route 6 ontbrak geheel in het boekje. Uit de radio's schalde de muziek van Turks Fruit, eveneens uit 1973.



Jan Kuipers fotografie

Het eerste deel van de route was uitgezet met bosjes stro, tot aan de koning. Daar werd in grote variatie een verhaal opgehangen over het maken van goud uit stro, alvorens een "koninklijk bevel" werd afgegeven met de opdracht de queeste op te lossen: het raden van de naam Repelsteeltje aan de hand van letters die in het bos hingen.

Veel groepen hadden na het lezen van het informatiebord al door dat de oplossing 'Repelsteeltje' was maar speelden het spelletje mee. De letters eindigden bij de Koningin. Het koninklijk bevel bevatte naast de opdracht ook (verborgen) het vervolg van de route. Wie de koningin de oplossing van de queeste meedeelde, kreeg van haar deze tip. Door met de zaklantaarn de achterzijde te beschijnen kwam de tekst tevoorschijn: Volg gouddraad tot een post. Het was erg leuk om op route de interactie tussen onze acteurs en de deelnemers mee te maken, daarbij zagen ze er ook nog eens prachtig uit.

WAMPEX.NL



ROUTE 8: KLEINTJE PERIODIEK SYSTEEM

Het jaar 2019 werd door de Algemene Vergadering van de Verenigde Naties uitgeroepen tot Internationaal Jaar van het Periodiek Systeem der Chemische Elementen, aangezien het samenvalt met de 150ste verjaardag

van de ontdekking van het Periodiek Systeem door Dmitri Mendelejev in 1869. Chemische elementen hebben unieke nummers en met unieke nummers kunnen we iets. Er zijn 118 bekende elementen, dat maakt de toepassing in een kompasroute beperkt. Er waren twee routes waar dit kon worden toegepast: 8 en 11. Aangezien 11 al thematisch was voorbereid, bleef alleen nummer 8 over.

Een kartonnen kerstbal, gemaakt en beschikbaar gesteld door Kartonnage de Bie, was de onderlegger voor deze route. De kerstbal werd omgedoopt tot 'koolstofatoom' vanwege de 6 uitsteeksels en voorzien van allemaal kleurtjes zodat hij maar op één manier in elkaar gezet kon worden. De kartonpuzzel werd bij de start uitgedeeld: de opdracht was wat te ingewikkeld om onderweg te doen.

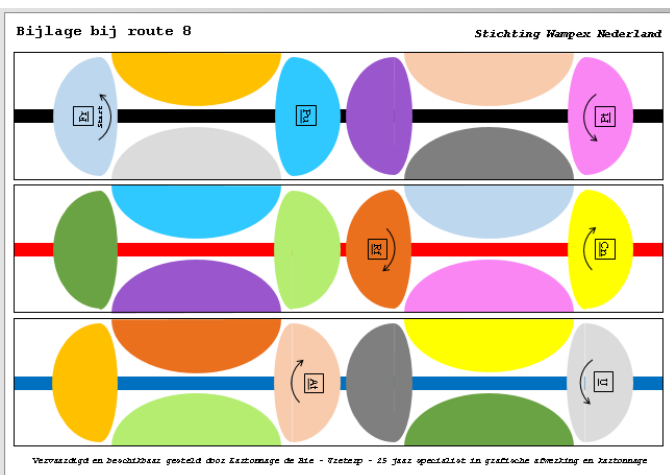


Wie eenmaal de volgorde van de te zoeken elementen had bepaald kon de bol thuis laten. Een vouwinstructie werd ook bij de start verstrekt. Wie dat niet doorhad was veroordeeld tot een cursus snel-vouwen voor de video. Uiteindelijk heeft iedereen dit goed opgelost.

92 U 

Uranium is het grootste atoom dat van nature voorkomt op Aarde. Het werd in 1740 ontdekt en werd vernoemd naar de (toen) pas ontdekte planeet Uranus. Het vindt zijn toepassing in kernwapens en kernreactoren. Uranium is zwaarder dan lood en is giftig bij inname. Alle vormen van uranium zijn radioactief.

6



Kartonnage de Bie
25 jaar specialist in grafische afwerking en kartonnage

WAMPEX.NL

ROUTE 11: EEN OORLOGSVERHAAL

In de landerijen tussen de Mjûmsterwei en de Bremerwei bevindt zich Grenspaal 24, op de grens tussen Friesland en Groningen. Deze grenspaal zou het einde markeren van route 11: een kompas-route. Op zoek naar meer informatie over de grenspalen stuitte ik op een oorlogsverhaal, of eigenlijk: een bevrijdingsverhaal. In een krantenartikel was een behoorlijk gedetailleerd verhaal opgetekend waar voldoende ingrediënten zaten voor een leuke route.

Canadese bevrijders kwamen in april 1945 met een gevechtswagen naar de Mjûmsterwei om een NSB boer te arresteren. De arrestatie ging gepaard met een schietpartij. In de hectiek raakte een lid van de ondergrondse gewond en raakte een grenspaal (Gp 24) beschadigd.

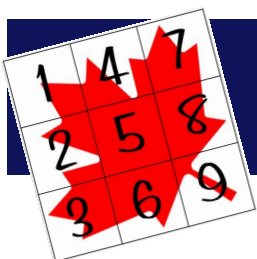
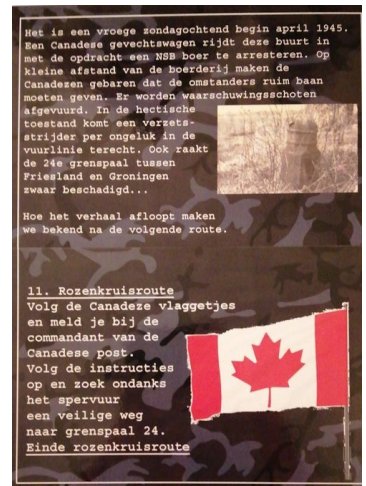
Het oorlogsverhaal is in beknopte vorm aan de deelnemers gepresenteerd op een informatiebord, zonder de afloop te verklappen. Vanaf het bord moesten reflectors in de vorm van het esdoornblad uit de Canadese vlag worden gevolgd tot de (Canadese) gevechtspost. Onderweg klonk hier en daar geluid van beschietingen. Fraai uitgedost hielpen onze vrijwilligers de groepen aan een geheime code om veilig het onder spervuur liggende gebied te kunnen doorkruisen. In hun geriefelijke partytent was het prima uit te houden, al had de kachel wat

kuren. De post was prachtig ingericht in de sferen van de jaren 40 met materiaal van Vereniging DKO en een vernuftige en werkende radio in stijl waar passende muziek uit jengelde.



Om de kompasstanden te versleutelen maakte ik een rozenkruis op basis van een Canadese vlag. Normale substitutie: een puzzelstukje voor een cijfer. Dat de 0 ontbrak was in deze route niet erg. De route eindigde bij Grenspaal 24. Daar was ook het slot te lezen van het verhaal, opgehangen in het fraaie Witte Nonnenkastje uit 2017.

De gevechtswagen was in het verhaal niet nader omschreven maar is uitgebeeld als een Sherman tank. Dé blikvanger van de WAMPEX, wat mij betreft. Een mooie route en een mooie post!



WAMPEX.NL





ROUTE 15: VUURTOENROUTE

Al enige jaren liep ik met het idee rond om een vuurtorenroute te maken. De gekleurde knipperlichten van 2018 waren daar al een aanzet toe. Deze lichten waren dit jaar (zonder kleur) voorzien van een programmeerbare Arduino module waardoor het mogelijk was specifieke knipperpatronen te laten zien: morse of andere patronen. Eureka!

Met wat hulp van een elektrotechnicus onder onze vrijwilligers konden de modules de felle 12Volts LEDs aansturen. Het uitzetten van de route bleek nog een lastige zaak. Overdag zie je de knipperlichten niet en in het donker kun je je niet oriënteren in het terrein. Door 's avonds hier en daar hulp-knipperlampen te plaatsen slaagden we erin de vuurtorens goed te plaatsen. Door meteen 'voetplaten' aan de bomen te schroeven kon de bouwgroep later eenvoudig de lichten opnieuw ophangen.

De route begon met een informatiebord over vuurtorens. Natuurlijk ook een paar zinnen over een van de zeven wereldwonderen (de vuurtoren van Alexandrië) maar dan al snel door naar de unieke codering van de lichtpatronen van de grote vuurtorens van Nederland.

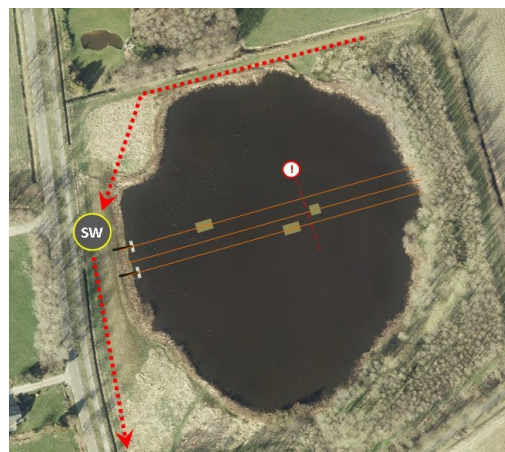
Eerst naar Burgh-Haamstede - Westerschouwen - Fl(2+1)W15s. (Flits 2 + 1 wit, cyclus 15 seconden). Die '2 + 1' .. daar hadden veel groepen moeite mee. Ameland knippert 3x in 15 seconden en de Brandaris knippert 1x per 5 seconden (dus ook 3x in 15 seconden) maar dat is nog geen '2 + 1'. Daarbij werd de denkfout gemaakt dat de 'vuurtoren' na het oplichten 15 seconden niet zou flitsen. Maar de 15 seconden beslaat de hele cyclus: van eerste knipper tot eerste knipper in het patroon. Er werd hier en daar wat fout gelopen maar bij inspectie bleek dat verreweg de meeste groepen dit correct



POST SIEGERSWOUDE EN ROUTE 17

Het Foarwurk (of Voorwerk) is een bekend begrip in de omgeving Siegerswoude. Het is de algemene benaming voor een boerderij die bij een klooster hoort. In dit geval was het een boerderij die bij het Benedictesse klooster in Smalle Ee hoorde. Om een of andere reden beschouwen de Benedictijnen het getal 7 als heilig.

Dit hebben we verwerkt in een route. Naast een getalpuzzel met alleen 7's was de volgende route ook helemaal uitgezet met kentekencijfers 7. Letter 7 kon worden bemachtigd bij de post Siegerswoude en de route eindigde bij (natuurlijk) memorie 7.



Bij de post Siegerswoude kon de oplossing voor dit alles worden gevonden op een kunstmatig eiland midden in de Waskmar: een meertje aan het Foarwurk. Benedictus zelf hield er de wacht ...

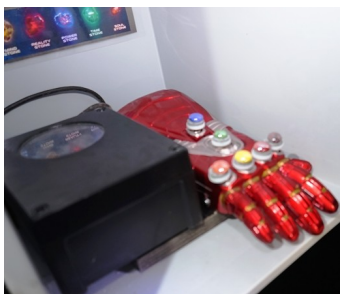
ROUTE 35: INFINITY STONES

Op basis van een paar recente films uit de reeks van Marvel op-
perde mijn zoon of we de zoektocht naar Infinity Stones niet
konden gebruiken voor een WAMPEX route. In de films moeten de
stenen op vreemde planeten en in andere tijden worden
gezocht maar het principe is duidelijk: zes
stenen verzamelen.

Het 'verzamelen' is echt een item in de film, dus ik
kon niet volstaan met het maken van een route langs
een paar bordjes. Dit stuitte op praktische bezwaren
want dan moest er voor elke groep een steen beschik-
baar zijn op zes locaties waar geen toezicht zou wor-
den gehouden. Ik heb de gok
genomen door op elke plek 200 stenen te
presenteren in mooi opgetuigde opstellingen.



De route startte
bij een groot
informatiebord
geflankeerd door
twee helden uit de films. Vanaf het bord konden
de stenen vrij eenvoudig worden gevonden. De
(ongeveer) richting werd gegeven en knipperlich-
ten in de juiste kleur waren duidelijk zichtbaar.
Aan de routepalen hingen emmertjes in kleur,
voorzien van een keurig afdakje. Bij elke paal
werd uitgelegd wat de bijzondere kracht van de
betreffende steen was en waar de volgende te
vinden was.



De route eindigde bij een post, waar de stenen op de Infinity
Gauntlet (handschoen) van Iron Man moesten worden gelegd. Zodra alle
zes stenen waren geplaatst lichtte de volgende route (36) op.

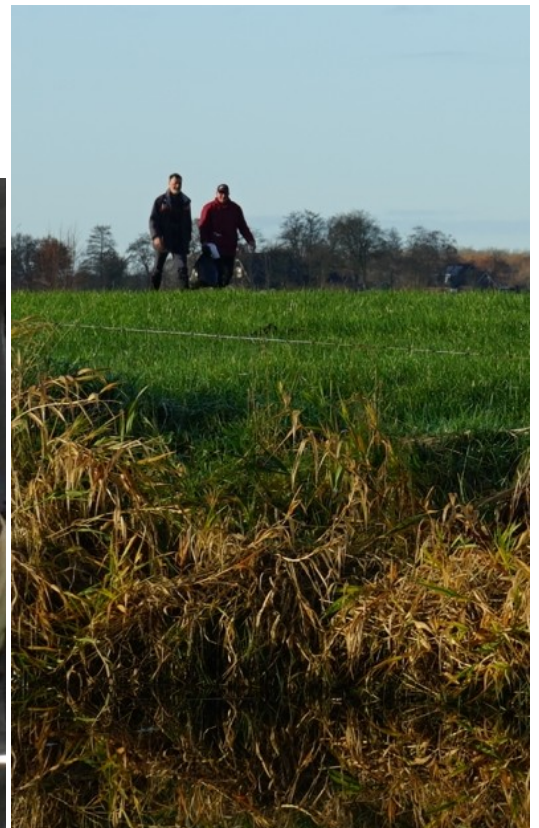


WAMPEX.NL

VUILNISRONDE NA WAMPEX III

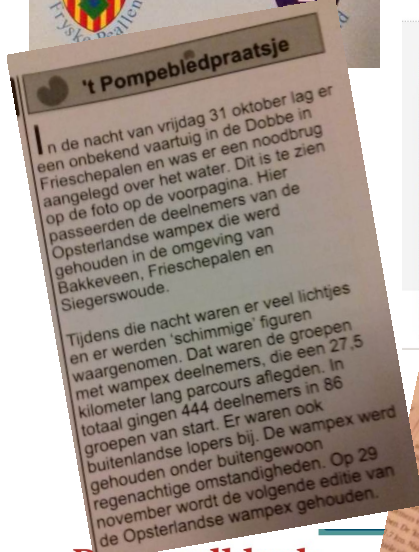
Dat wij het terrein netjes achterlaten is natuurlijk een belangrijke voorwaarde van meewerkende landeigenaren en natuurbeheerders. Niet alleen natuurbeheerders en landeigenaren zijn enorm kritisch op het achterlaten van zwerfvuil in het terrein, ook omwonenden bemoeien zich steeds vaker met deze zaken en melden het voorkomen van zwerfvuil direct bij de boswachters en gemeente. Wat natuurlijk geen positieve berichten zijn en een herhaling van onze WAMPEX in de toekomst kan belemmeren.

Het is dus van groot belang dat er zo secuur mogelijk wordt opgeruimd en wij prijzen ons zeer gelukkig met een enthousiaste en serieuze opruimploeg. Aan de vooravond van de laatste WAMPEX avond wordt een verdeling/planning rondgestuurd zodat bij iedereen bekend is wat de bedoeling is. Uitgerust met porto's en vuilniszakken worden een aantal groepjes uitgezet door de taxi en verderop in de route weer opgepikt en een aantal rijden met eigen auto naar hun deel van de route.



WAMPEX.NL

IN DE MEDIA



De Woudklank

Nieuws	Uit	Sport	Gemeente	Zakelijk Nieuws	Vacatures
--------	-----	-------	----------	-----------------	-----------



De Woudklank



Nieuwe  Ooststellingwerf 



BERENSKÉ WOUDSTRA GEPLAATSD OP 2 DECEMBER 2019

Drachtster Courant

Nieuws Uit Sport Gemeente Zakelijk Nieuws Vacatures AutoCircuit



De **Wampex** heeft dit jaar start bij Ikeloane in Bakkeveen. Op 1, 15 en 29 november trekken in het donker weer vele teams al "spoorzoekend" door de omgeving op zoek naar de finish. Op de foto steekt een diersteam de vaart over. Maar info: www.wampex.nl



WAMPEX.NL



BOUW VLOTTEN EN BRUGGEN

Dit jaar werd voor de tweede keer geklust nabij de nieuwe opslag, nu mét uitbreiding. Met LED verlichting binnen en buiten kon er goed worden gewerkt. Nu er meer een 'eigen' plek was werd er door kleine groepjes op verschillende avonden in de week geklust. Tot vorig jaar vooral op de woensdagen, vanaf de afgelopen editie ook op de maandag- en dinsdagavonden. Er werd ook geklust bij mijn thuis in Drachten en natuurlijk weer in Ureterp, bij Kartonnage de Bie.



WAMPEX.NL



WAMPEX.NL

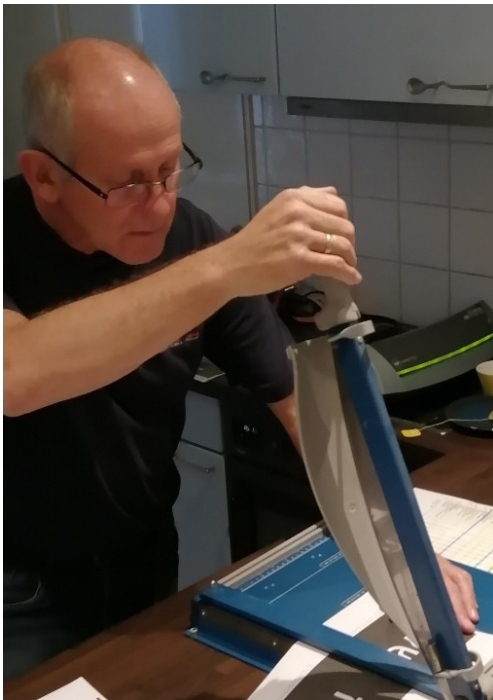


ROUTE UITZETTEN

Ook dit jaar waren er weer nieuwe routes. De leukste routes vergen vaak het meeste werk: De bosjes stro en gouddraad (6), de ingewikkelde routepalen met de Infinity Stones (35), de vuurtorens (15) en de Kerstroute (34) hebben allemaal de nodige uurtjes aan voorbereiding en uitzetten gekost. In een paar weken voor WAMPEX I is alles in het veld gebracht. Na WAMPEX I hebben we alleen nog een aantal aanpassingen doorgevoerd op de punten waar het niet duidelijk genoeg was. Daardoor zat de route er voor WAMPEX II en III nagenoeg perfect in.



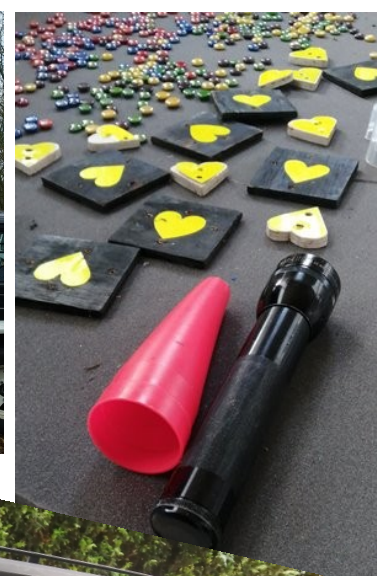
WAMPEX.NL



WAMPEX.NL

NASLEEP

Vanaf middernacht in WAMPEX III wordt er traditioneel grootschalig opgeruimd. Ook dit jaar vertrok rond die tijd een hele colonne voertuigen en aanhangers richting post Bakkeveen waar de eerste grote klus was. We hadden een plan met tijdschema gemaakt waaruit vooraf al duidelijk werd welke bruggen en posten zouden blijven liggen. In de week na WAMPEX III zijn nog enkele routes opgeruimd en op zaterdag 7 december hebben we met een groep van bijna 20 personen, waaronder 4 nieuwe vrijwilligers (!), de laatste vloten en bruggen naar de Ikeleane gehaald. Op 21 december hebben wij definitief de deuren gesloten voor wat betreft WAMPEX 2019.



WAMPEX.NL



WAMPEX.NL

WAMPEX.NL

Stichting Wampex Nederland
Opsterlandse Wampex

Voorzitter

Hendrik Jan Kiers
E hj.kiers@wampex.nl

Secretariaat

Martie van der Veer
E secretariaat@wampex.nl

Penningmeester

Jantsje van der Wier
E administratie@wampex.nl

Deelnemersregistratie

Annewieke Wagenaar-Kiers
E inschrijving@wampex.nl

ER ZIJN ALTIJD MEER NIEUWE
VRIJWILLIGERS WELKOM!!

WAMPEX prijst zich enorm rijk met een grote trouwe groep vrijwilligers. Maar we kunnen natuurlijk altijd extra hulp gebruiken bij bijvoorbeeld het bouwen van vlotten, het uitzetten van routes, het tussentijds controleren van routes, het opbouwen van de posten of het opruimen. Vele handen maken licht werk en wij hebben jou er graag bij! Aanmeldingen of vragen? Mail ons gerust op info@wampex.nl!



OP NAAR WAMPEX 2020!