

WAMPEX2019 weer voorbij... tijd om de boel op te ruimen. Een kleine terugblik op het afgelopen jaar. Zie hier:

Het WAMPEX 2019 taxi verslag

Het was een druk jaar qua WAMPEX geluiden maken. Dit jaar was er behalve de normale voorbereidingen een extra klus, een bouwproject. 01 oktober 2018 moesten we onze opslagplek op de Camping de Ikeleane verplaatsen want de ruimte was nodig voor de nieuwe campingkantine. We kregen nu de beschikking over een deel van de voormalige kantine met daar aan vast een omheinde buitenplaats. Het overdekte deel was prima maar ruim te klein en het buitendeel vroeg om een overkapping. Onze multifunctievoorzitter nam de rol van WAMPEXbouwopzichter op zich en het plan werd gemaakt.



Wat volgde was iets met: met man en macht oude opslag leeghalen, nieuwe opslag grofweg inrichten, buitendeel opruimen en leeghalen, de boel opmeten - tekening maken - vergunning ritselen, materiaal opscharrelen, IPE-profielen slepen-zagen-lassen-boren, grond bouwrijp maken, scheppen-meten-laseren, bekisting timmeren, beton storten voor de fundering. Eerste steenfeessie. In elkaar gelaste kaspanten plaatsen, kouwe zweet afdrogen want alles past, hoogstepuntfeessie. Gordingen plaatsen, houten dakplaten monteren, ter beschikking gestelde damwandplaten zelf demonteren en vervoeren, damwandplaten op het dak leggen, klinkervloer leggen, betimmering wanden maken en damwandplaten knabbelen en plaatsen, IPE profielen aanschaffen voor stellingen, stellingen bedenken, op maat zagen, verslepen naar Tolhek (Frieschepalen), meters weglassen en opnieuw verslepen nu naar Ikeleane, In de vakantieperiode het ff met z'n allen helemaal zat zijn, stellingen plaatsen, schilderwerk, detailafwerking, verlichting, aanvegen, bier.



01 oktober 2019 was de loods bruikbaar. Dakgoten en deuren moeten nog maar voor nu is het klaar. Onder leiding van bouwopzichter/Chef-WAMPEX een jaartje werk met een man of 5-6 in de vrije uurtjes. Pffff... mooie hobby, lege dozen produceren heeft ook z'n charme. Maar leuke klus.



En dan nu WAMPEX 2019. De startplaats is dit jaar vanuit de thuisbasis (jah, de oude WAMPEX-opslag/nieuwe kantine want ook klaar) op Camping de Ikeleane. Het loopgebied is dichtbij en er hoeven niet heel veel nieuwe grote bruggen/decorstukken gemaakt te worden. Projectjes waar ik me min of meer tegen aan bemoeid heb : De siloboot - die vorig jaar omgekat was tot skûtsje - vaarbaar maken en de voormalige Yellow Submarine van WAMPEX 2017 omdraaien en betimmeren tot iets wat lijkt op een praam. Als decoratie in route 11, Kleintje Rozenkruis, paste een frontje van een Canadese Sherman tank: dus daarmee zijn we ook met twee man aan het timmeren gegaan.



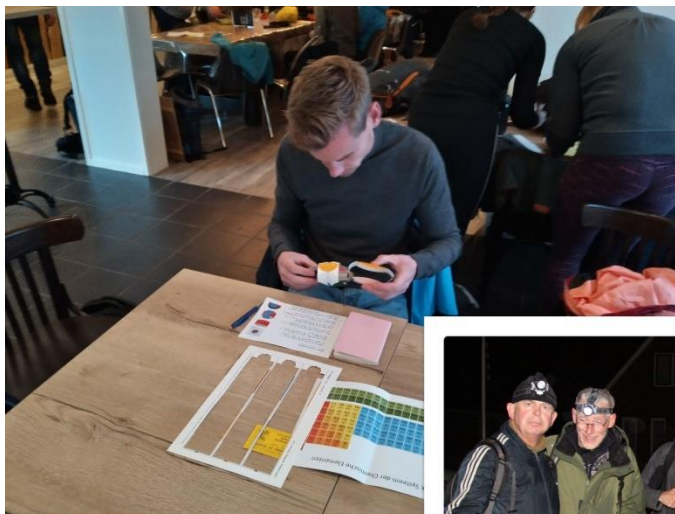
Verder vond ik dat er wel weer eens wat karton-gepruts bij kon. Aan het kleien gegaan met een balletje, Chef-WAMPEX heeft er m.b.v. z'n scheikundedoos een logisch verhaal van gemaakt. In de maand oktober de gebruikelijke klusdagen om de routes vorm te geven en de boel start klaar te maken. Het verliep allemaal voorspoedig.

Vrijdag 01 november is het dan zover. s' Ochtends is de bouwploeg druk in het veld met vlotten plaatsen en de laatste route dingetjes: vuurtorenlampen, radio's en knipperlichten. Op de startlocatie wordt door de jonge dames en oudere heren hard gewerkt aan de inrichting en alles klaarzetten voor de posten te velde. Ik zelf ben bezig met de chocopost-inrichting en het ophalen van appels en de taxi. Chef-WAMPEX doet met een net iets strakkere rug z'n eigen ding. Geoliede machine alle vrijwilligers bij elkaar. BAM.



WAMPEX I : Regen, regen en nattigheid. De hele nacht lang. Waren we niet meer gewoon. De laatste jaren hadden we iedere keer mazzel met droog weer. De WAMPEXers kregen er op meerdere fronten flink van langs. Drassige

velden, nat gras, sommige waterovergangen, tot papiermaché gereduceerde routeboekjes en stempelkaarten, plensbuien, motregen en gewoon nat. Prachtig om te zien vanuit de centraal verwarmde en van volautomatische ruitenwisherinstallatie voorziene taxibus van Moll Gorredijk. Arme lopers... en toch... geen chagrijnig gezicht ! Doordouwe en gaan met die natte banaan. Wel iets meer uitvallers opgepikt dan gebruikelijk maar dat is natuurlijk niet zo heul gek.



Tussen het ophalen van uitvallers door doen we nog wat nevenklusjes met de taxi. Zo zijn we gedurende de avond en nacht constant bezig met het (ver)plaatsen en ophalen van alle oversteekbeveiligingen en verzorgen we de watervoorraden op de drinkwaterpunten. Soms heeft een opgepikte WAMPEXloper mazzel en ziet deze alsnog het hele parcours vanuit het busje voordat we terug zijn op de startlocatie. Andere taak is, nadat de laatste groep vertrokken is, de huischfotograaf langs alle bezienswaardigheden te voeren zodat hij naar hartenlust kan plaatjes schieten. Aan het einde van de nacht bemoeien we ons dan ook nog ff met het één en ander aan opruimwerk. De chocopost sluiten wij af.

WAMPEX I is naar volle tevredenheid verlopen. Tegen 10.00uur lagen we op bed. Busje weer schoon en droog ingeleverd bij Taxi Moll in Gorredijk, iedereen blij.

Twee weken later WAMPEX II en weer een heel andere pies of keek. Geen regen, wel mist. Maar goed marcheerweer door de velden. De mist was gelukkig maar een klein deel van de nacht hinderlijk aanwezig, gaf

eigenlijk alleen op de vuurtorenroute wat probleempjes. En een stuk minder uitvallers deze keer. Al met al was het een kalme WAMPEXnacht voor ons. De bouwploeg moest een paar keer op pad voor een kapotte waterovergang en Chef-WAMPEX had hier en daar wat begeleidingswerk. Leuke bijkomstigheid voor mij persoonlijk deze nacht: drie groepen met burenvrienden-familie onderweg om te volgen via de porto.



Heftigste feitjes tijdens WAMPEX II : drenkelingen op post Siegerswoude, aan de voeten van de heilige Benedictus gingen twee deelnemers voorover de plomp in doordat - naar eigen zeggen - hun schip vast liep op een zandbank. Een loper vergeet z'n wandelstok op de chocopost en de bewoners van Frieschepalen moesten iets langer oppassen voor wandelaars na 100meter want ik was in de vroege morgen ff vergeten 1 oversteekbord op te pikken ...dusss...

De siloboten lagen er in ieder geval weer vredig bij, klaar voor de volgende ronde.



In de weken tussen de WAMPEXen door zijn er niet zo veel bewegingen. Wat reparatiewerk en/of wijzigingen aan waterovergangen, drogen van posttenten na WAMPEX I en in de dagen voor de volgende rondes wat controlewerk

om te zien of alles er nog hangt. De beide vrijdagen vooraf gaan de vrijwilligers aan de slag om de hele boel weer startklaar te maken voor de komende nacht. Boten hozen, prikkeldraden in het veld weer omlaag, checken of al het vee weer uit de velden is, posten inrichten....Tijdens de laatste vrijdagochtend zijn er altijd wat extraatjes: de dames van de start en de penningmeesteres met Chef-WAMPEX gaan op pad om bedankpakketjes rond te brengen bij de meewerkende landeigenaren en tussen de middag is er een geheel verzorgde warme maaltijd voor alle vrijwilligers die aan het werk zijn. De Fa. WAMPEX is weer in vol bedrijf.



Zo'n maand November is eigenlijk maar gruwelijk kort: voor je het weet sta je al weer klaar voor de derde en laatste WAMPEX. Het gebruikelijke gangetje voor de taxi: ophalen bij Taxi Moll, appels halen bij groentehandel Ten Hage, beide in Gorredijk. Dan door naar Ureterp om de bus te voorzien van een kartonnen vloertje en wat WAMPEXversierselen. Door naar startlocatie.



Porto's omhangen en alle oversteek attributen inladen. Op weg. De eerste twee uur zijn we druk met het plaatsen van de oversteekbeveiligingen als waarschuwingsborden, pionnen en knipperlichten. Bijkomend de waterlocaties voorzien van water en deze keer bij wijze van proef de appeltjes niet alleen naar de chocopost maar ook naar post Dwarswyk alwaar de Shermantankbemanning t.w. Kapitein D. en Soldaat J. zich ontpopte als ware groente- en fruithandelaren: in no-time 3 kratten leeg... ik bespeur carrièremogelijkheden voor na de oorlog...

(opmerking na checken postlocaties op zondagmiddag:

er gaat zich over een jaar of wat vast iemand afvragen waar al die appelbomen vandaan komen...)

Zijn alle klusjes klaar, dan is het voor de beide taxichauffeurs tijd voor een voedingsinname op de startlocatie.



Het personeel van Camping de Ikeleane rent zich een slag in de rondte maar weet ons gedurende de hele nacht en vroege ochtend op zeer goede wijze inwendig te verzorgen. De Boeuf Stroganoff avec gefrituurde aardappelstaafjes, café noir, pain du kaas/jambon EN het petit dejeuner is uitstekend. Top. Na het Diner gaan we de weg op met de taxi in afwachting van eventuele uitvallers. Daarnaast nemen we vaak wat ex-vrijwilligers, gasten of EHBO mevrouw mee zodat zij een indruk krijgen van wat er gaande is in de Friese nacht. Nevenklusjes zijn het bezorgen van de laatste bedankpakketjes bij adressen van meewerkende landeigenaren die overdag niet thuis waren en in de laatste nacht is het rondbrengen van gehaktballen langs de posten te velde traditie geworden. De chocopost is voor de taxi een regelmatig terugkerende halteplaats. De dames choco-Marga en onze nieuwe vrijwilligster choco-Willemijn hadden het vies druk. Voor de vrijwilligers die de hele nacht onderweg zijn is het daar goed rusten met een smakelijk hapje. Vannacht kip-herrie.

Hoi Gerrit,

Het is wat lastig een duidelijke knip te zetten tussen de posten, wat betreft de gehaktballenronde. Zoals gewoonlijk doen we alleen de vaste posten. De bouwers kunnen vrijelijk naar de Ikeleane komen of een broodje bij Marga halen.

De volgende verdeling zou kunnen:

Rond 21:30 kan de taxi de eerste lichting brengen naar:

- IKELEANE (3)
- DUERSWALDMER WEI (2) (De oversteekhulpen zijn dan al weg)
- WITTE SINGEL (2)
- DINY (1)
- BAKKEVEEN (2)

Totaal 10st

Rond 23u kunnen wij naar:

- DWARSWYK (2)
- MIDDENWEI (2)
- SIEGERSWOUDE (2)
- KLAUWERTSWEI (2)

Totaal 8st

Rond 2:30u de laatste rit naar:

- KROMHOEK (3)
- LYTSE DOBBE (2)
- KONINGSDIEP (2)



Qua weersomstandigheden leek het in vergelijking met de vorige twee edities toch weer zwaarder voor de lopers. Geen mist en langdurige regen deze nacht maar wel kil, korte hevige buien, een beetje vorst en overal sompig. Maar het aantal uitvallers viel goed mee. We hadden drie drenkelingen waarvan we 1 op haar thuisadres hebben afgezet want kletsnat en dichtbij. De dame zat een halfuur later weer fris en monter op de startlocatie om maar zo min mogelijk te missen van het hele gebeuren, hoppa. Dan waren er nog de mannen van “De Bûzehapperts” die met het openbaarvervoer waren gekomen uit Utrecht (?), die we bij de bushalte oppikten en naar de start brachten, afspraak mee maakten dat we ze de hele nacht niet meer wilden zien (wat dus ook niet gebeurde) en ’s ochtends na een nachtje wandelen weer door ons naar de bushalte terug gebracht werden. Dat is het idee, BAM. Hulde voor alle lopers gedurende de drie nachten trouwens, ik doe het niet na...



Nadat de laatste groep is vertrokken begint eigenlijk direct al het grote afbreken/opruimen/aanvegen. De bouwgroep maakt zich op voor een lange nacht slepen met bruggen en vloten en een paar man gaan de routes af om draden en hekken te herstellen en bordjes/aanwijzingen/reflectoren enz. uit te schroeven. Een hele operatie. De taxi komt pas laat in actie. Wij rijden nadat de laatste lopers binnen zijn gekomen de opruimploeg naar hun startplekken en pikken ze later weer op. Zij lopen in groepjes gewapend met vuilniszak en grijpers de routes in delen van +/- 5km af om achtergebleven papiertjes enz. op te ruimen. Zo rond een uur of 10 komen de groepen weer bij elkaar op de startlocatie samen met de bouwgroep die er dan ook wel genoeg van heeft. Koffie, sterke verhalen uitwisselen, hier en daar wat afgepeigerde gezichten en een berg suikerbroden om mee naar huis te nemen. Klaar.

Wij gaan dan terug naar Ureterp, maken de bus schoon en hobbelen richting Gorredijk om de lege appelkratten en taxibus weer in te leveren. Dan naar huis en bed..... Wat rest is voor de komende week(en) het e.a. aan demontage- en opruimwerk maar vooral een goed gevoel over WAMPEX 2019.



Tot volgend jaar !!

Ohwwjah.... Nog ff wat anders.... Heb je dit verslagje en kleine kijkje in de WAMPEXkeuken gelezen en denk je : “gôh, leuke club, ik wil ook wel mee doen als vrijwilliger”. Aarzel niet ! Neem contact op met ons voor een vrijblijvend gesprekje. We zijn altijd op zoek naar mensen die op wat voor manier dan ook een bijdrage willen leveren aan dit jaarlijkse gebeuren... mogelijkheden genoeg... Doen !

>> info@wampex.nl