

WAMPEX 2022 EDITIE 45/2.

Een ander verslag van een vrijwilliger.

De Wampex van 2022 is voorbij, het is (al)weer prima verlopen. Tijd voor opruimen en evalueren. Wie mijn voorgaande verslagen heeft gelezen weet nu wel wat de chauffeurs op de Wampex-bezembus-taxi uitvreten de hele nacht. Wat betreft die taken veranderde er niet zoveel, dus dat verslag ga ik deze keer niet schrijven. Want iets met in herhaling vallen. Dat gaat eigenlijk ook wel een beetje op voor de dagen zelf. In de vorige verslagen heb ik al eens verteld wat de organisatie en vrijwilligers zoal doen dus ook dat wordt herkauwen.

Maar er moet toch iets verslagen worden over het hele evenement dit jaar, vind ik. Rondkijkend kon ik eigenlijk maar één onderwerp bedenken: **anders**. Waarom? Het viel op dat er wat zaken anders waren en/of verliepen en we zaten met alle COVID maatregelen van vorig jaar toch al een beetje in de "Dat moet oars" modus dus waarom dat dit jaar niet voortzetten? Gaan we daar maar eens een verslagje van schrijven.



Wat dan anders? Tjah... voor de deelnemers niet zo heel veel maar voor de vrijwilligers/organisatie toch wel. Niets ten nadele, hoor. Maar het was soms wel even wennen. Ik heb er een lijstje van gemaakt, leest u even mee?

De voorbereiding anders.

Door alle COVID gedoe vorig jaar konden we maar 1x lopen. Gevolg was dat we een hoop min of meer voor niks hadden gedaan. Na zorgvuldig overleg besloot de leiding dat we in 2022 dezelfde route zouden uitzetten. Dat was nog nooit gebeurd in al die jaren! Raar hoor...We waren in 2021 begonnen aan de 45^{ste} editie, nu doen we weer dezelfde ronde dus dit wordt de 2^{de} editie van de 45^{ste} editie...U volgt het nog? Prachtig, in de eerste helft van 2022 kunnen we comfortabel achterover leunen. Niks mogelijke routes besnuffelen en bekijken. Niks sloten meten. ChefWampex had niks te kadasteronderzoeken en eigenaren af te bellen c.q. lopen. Niks vergunningen te aanvragen (wel ff checken natuurlijk) enz. enz. Kortom onwennige rust.



De proefloop.....ehhhhh.

Tjah, niet dus.....want niet nodig.



Een andere proefvaart.

De boten/vlotten deden het vorig jaar, hoewel...hier en daar wel wat aanpassingen uitvoeren: het kan altijd mooier en beter. Toch maar een kleine proefvaart gedaan in de plomp bij Camping Ikeleane i.p.v. het water bij de Sligro.

De andere klusdagen en avonden.



Die waren op zich niet heel erg anders, maar toch. Het was hoofdzakelijk alles van 2021 opnieuw in elkaar zetten. Een enkele steiger werd veranderd en/of extra gemaakt en daar bleef het bij. Iets minder handig was de ontdekking dat de bomen voor de touwbrug-overgang op de Kletten verdwenen waren. Dat werd nu dan maar een vlottenovergang. De koffiepauzes tijdens de werkavonden konden ietsje langer en de hoeveelheid materiaal aankopen waren ook ietsje minder.

De opbouwzaterdag vooraf iets anders.

Beide dagen verliepen een stuk vlotter dan normaal. Gek hoor, iedereen wist precies waar wat heen moest. Wel één kleine traditiebreuk: op de tweede zaterdag geen lunchgeluiden maken in Bakkeveen maar op de Wiken in Drachten. Bleek ook niks mis mee.



En dan weer de route anders.

Sommige routedelen moesten wat kleine aanpassingen ondergaan maar dat was niet erg veel. De deelnemers die vorig jaar en dit jaar hebben meegelopen zullen dat wel gemerkt hebben. Alleen het laatste stuk is totaal omgegooid. Bijna op het laatste moment komt er het bericht binnen dat onze landsverdedigers een oefening bedacht hebben op en om Drachten Airport. Precies tijdens onze eerste Wampexnacht op 11 november. Prima, maar dat zijn wel onze laatste 4 km in de route! Zodoende waren we i.p.v. ergens in januari/februari, half september aan het verkennen in de bushbush. Qua hoeveelheid prikkende bosbeesten minder prettig maar komt goed. Post Leeuwenhoek werd post Langewijk. Op vertoon van kaart snertbonnen verkrijgbaar.



Samenstelling bouwgroep en andere ploegen veranderde een beetje.

Eigenlijk een jaarlijks terugkerend puntje: de bouwgroepmannen worden ouder of stoppen er mee of zijn minder aanwezig wegens wat dan ook. M.a.w. constant dringend nieuwe aanwas gezocht! Dit jaar hadden we als extra handicap wat te kampen met ziekte en drukke andere bezigheden waardoor de groep af en toe net een stukje kleiner was. Lost zich wel op maar als één van de lezers interesse heeft in een vrijwilligersbaantje GRAAG melden bij ChefWampex !!! En voor de nieuwe medewerkers van dit jaar: THNX, ik hoop dat jullie het is bevallen in de Wampexorganisatie..

Chefwampex had een andere aanloop.

Naast de bovenstaande voor- en nadelen in de weken voorafgaand had onze ChefWampex dit jaar nog wat extra hindernissen vlak voor de eerste Wampexnacht. Deels in de planning, deels onverwachts. Op volgorde: Een weekje griep, een weekje vakantie en een weekje Corona. Kortom, drieweken lang leidinggevende communicatie op afstand via hoofdzakelijk mail&app. Blijkt ook al te werken....Volgend jaar experimenteren met een giga beeldscherm en een drone vanuit WampexHQ?

De start(locatie) op dezelfde plek maar toch anders.

De voetbalvereniging ONB Drachten was evenals vorig jaar onze gastheer. Helemaal goed. Verzorging tiptop georganiseerd, fijne broodjes kaas en ballen. Gelukkig konden we nu weer normaal doen. Covid maatregelen voorbij, geen tenten buiten, geen scan gedoe, om 00.00u. gewoon doorgaan met waar we mee bezig waren. Van die dingen. Ook anders op de start waren de twee damesgezichten die tijden lang minstens twee avonden aan de start en finish zaten. Ze zijn er nog, wees niet bang, maar zijn begonnen in een nieuwe functie. Daarover later meer. Welkom voor de nieuwe dames op deze plek en overige dames op wat andere plekken de afgelopen 3 nachten !!



De route-opbouw voor de start anders georganiseerd.

De gewoonte was om op de vrijdagstartdag te beginnen op de startlocatie met koffie, een praatje en dan uitzwermen zodat ieder zijn ding kon doen. Dat basisplan is op zich niet veranderd, wel de voorbereiding er naar toe waardoor de dag ineens vlotter verliep dan anders. Wat was het geval? Voorheen moest er na de koffie vaak nog veel materiaal opgeladen op de karren of aanhangers volgepakt worden. De bouwploeg verloor daarmee kostbare tijd om de boel klaar te krijgen voor de start van de eerste groepen. Dat kon anders, de karren en aanhangers worden nu al op woensdagavond kant en klaar gezet. Vrijdagmorgens aanhaken en wegwees.



Heule andere chocopost.

Toch weer op het laatste moment een kleine verandering t.o.v. van vorig jaar...de chocopostlocatie. Hadden we toen een grote ruimte achterin een voormalige boerderij, nu een kleine ruimte achterin een voormalige boerderij. Maar dan 3 huisnummers verderop. Voor de insiders: gelukkig hingen er geen schilderijen..... Ook helemaal prima, mooi plekkie, dat zeker. Tenten opzetten dus en alles opruimen als de laatste groep is geweest. Vorig jaar kon alles blijven staan en gebruikte de taxi-ploeg de locatie als opslagplaats voor alle oversteek attributen. Ietsje meer sleperij, nou jah, lukt ook wel.



Nog meer heule andere chocopost.

Na lange tijd enthousiaste chocodienst besloten ChocoMammaMarga en secondanteSepke er mee te stoppen. THNX voor al het werk al die jaren! Dat betekende wel dat er voor deze klus weer nieuwe bemensing gezocht moest worden....en daar zijn ze weer... De dames van de start/finish en een nieuwe secondante zagen wel wat in deze uitdaging. Kan niet anders zeggen dan dat het helemaal prima gelukt is, gezellig hokje, goeie chocomel. Top!



Taxi bezetting ook al anders.

Nu we het toch hebben over personeelsschuiverij... Op onze eigen bezembustaxi is ook het nodige anders georganiseerd. Daar waren we vorig jaar al een beetje begonnen. Dit jaar zijn er nog een paar extra chauffeurs bij gekomen zodat we de nachten in shiften konden verdelen. Ik zelf bleef wel de hele nacht aanwezig maar ging na +/- 03.00 andere dingen doen.

Lampkleurtjes anders.

Een verandering die wel direct effect had op de deelnemers was de verlichting die meegevoerd werd onderweg. De technieken in hoofdverlichting zijn in de loop der jaren wel wat vooruit gegaan. Had je eerst een tamelijk zwak, batterijen vretend, gloeilampje in de hand, nu is dat vaak een felle ledlamp met een grote reikwijdte. Dit is niet fijn voor de fauna om ons heen in de nacht. Daarom kregen wij het verzoek om de lampen voortaan in rood- of groenlicht te voeren. Prima, dat kan. Het heeft hier en daar wel wat gevolgen voor bv. reflectoren en leesbaarheid van opdrachten maar dat is op te lossen. Wel wat opmerkingen gehad over slechter zicht en wat meer struikelen onderweg.

Hoeveelheid materiaal anders?

Zoals misschien gelezen in vorige taxiverslagen hebben wij als neventaak het verzorgen en plaatsen van de oversteekbeveiligingen. Dit is een behoorlijk klusje tussendoor, pionnen, knipperlichten en “pas op wandelaars” borden plaatsen en opruimen bij ongeveer een 10 oversteekplaatsen langs drukke wegen. Wat was er nu anders dan? Van de 4 Wampexnachten in deze editie zijn we onverwachts 3x fantastisch geholpen met de opruimactie!! In totaal 4 borden, 5 pionnen en 2 knipperlichten waren al weg. GE-WEL-DIG bedankt voor deze hulp !! (kost toch niks aan werk en aanschaf ook)



Ander weer?

Deze editie 45 deed kennelijk ook een beetje mee aan de veranderende weersomstandigheden op de wereld. We hebben het goed getroffen tijdens de opbouwdagen en de loopnachten. Nagenoeg geen regen, het was een beetje mistig af en toe en de laatste nacht was wat fris. Maar het kon allemaal veel beroerder. Het resulteerde voor de lopers wel in snelle looptijden. Ook het aantal uitvallers was dit jaar minimaal. Wij als vrijwilligers waren nog nooit zo vroeg thuis op zaterdagmorgen! Heeft op zich ook wel wat...

Niet anders.

Tuurlijk was er ook gewoon een hoop hetzelfde. Het hele gebeuren draaide weer als vanouds. Hier en daar een strubbelingetje of iets dat net niet helemaal lekker liep, maar dat hoort erbij. De vrijwilligers hebben in ieder geval onderling een hoop plezier in het opbouwen, afbreken en begeleiden van het hele evenement. Het blijft mooi werk om te doen. Aan de deelnemers is het enthousiasme en plezier af te lezen ondanks alle ontberingen en afzien onderweg.



Lang ander verhaal kort..... we gaan weer vol energie aant werk voor editie 46, 2023 !!

Of gaan we toch ff in de rustmodus??

