

Verslag uit de WAMPEXtaxi 2023

Tis al bijna traditie: een verslagje uit de taxi na afloop van WAMPEX III...

Wat wel steeds lastiger begint te worden is “wat te vertellen”. Zo heul veel avonturen beleef je nou ook weer niet en eigenlijk is het klusje op zich ieder jaar gelijk: met z’n tweeën, pak em beet 300km lang om de lopers heen slingeren in een bussie. Kerntaak: noodruftige WAMPEXlopers redden. Daarnaast hebben wij: Douwe, Daan, Menno, Paul en ik nog wat ander werk te doen. Dit keer een verslag met iets meer foto’s en misschien iets minder tekst.



Het verhaal begint op de vrijdagmiddag bij onze vaste taxisupPLIER Taxi- en Verhuurbedrijf H. Moll aan de Wetterkant in Gorredijk. Mijn eigen busje netjes naast de Opstapper geparkeerd en snel wegwees naar mijn thuisbasis.



Daar het inladen van de eerste oversteekmaterialen, watercans en hier en daar wat taxiversierselen aanbrengen. Het is dan al bijna 15.00u, over 3 kwartier vertrekt de eerste groep en we hebben nog e.e.a. te doen. Volgende stap is het ophalen van buurman Douwe en dan door naar het eerste oversteekpunt. Borden, pionnen en knipperlichten plaatsen...



Als we de eerste geplaatst te hebben melden we ons 'aanwezig' bij de startplaats CP en in het radiocircuit. We zijn er klaar voor... Na wat babbelarij in de zaal weer aan't werk. Dit jaar drukprogram, maar liefst 16 oversteekpunten te verzorgen en wat waterlocaties. De hoofddopslag van alle te plaatsen meuk is bij de chocopost... gunstig voor ons... lekker centraal en regelmatig wat te versnaperen...

1	Amerika	1x pion	1x bord	
2	Amerika	5x pion + 1x knipperlicht	2x bord	1x slowpop
3	D979/kr/threureed	2x pion + 1x knipperlicht	2x bord	
4	De haspel kr/threureed oversteek	3x pion	1x bord	
5	Bremerweg	2x pion + 1x knipperlicht	2x bord	
6	Veldstreek (1)	2x pion		
7	Gravelandsewijk	2x pion		
8	Oudewijk(1)	2x pion	2x bord	
9	Veldstreek (2)	2x pion		
10	Oudewijk (2)	2x pion	2x bord	
11	D979/Oudestreek	2x pion + 1x knipperlicht	2x bord	
12	Commissiebos 1 / 2	2x pion	2x bord	
13	Kokswijk	2x pion + 1x knipperlicht	2x bord	
14	Oostindie	2x pion	2x bord	
15	Zevenhulsterweg	2x pion + 1x knipperlicht	2x bord	
16	Middendrift	2x pion + 1x knipperlicht	2x bord	1x slowpop

Over dat versnaperen overigens toch niks te klagen hoor, als taxibemanning. Den innerlijken mensch is altijd goed verzorgd tijdens de WAMPEX. Op de startlocatie is het sowieso top, Het Ronostrand heeft naast een prachtige ruimte een prima keuken. Uitbaatster Gieneke en haar topkokkie Paul maakten voor ons WAMPEX-vrijwilligers 3 vrijdagen heerlijke stampotten. Ik had de eerste avond samen met m'n taximaat een hutspotdiner in een rustig zaaltje apart. Het Dansant-gedeelte van het diner ging helaas niet door wegens kapotte pick-up... maar okay... De tweede WAMPEX hadden we andijviestamp wat beslist ook goed was, behalve voor mij want andijvie in al z'n vormen is niet helemaal besteed aan mij... Dit ruimschoots goed gemaakt met de frituur. De 3^{de} avond was een klein hoogtepunt: een heerlijke zuurkool met worst in de grote zaal tussen de WAMPEX-lopers onder kaarslicht. Wat wil je nog meer als simpele man op een tochtige vrijdagavond.



Maar vlak de chocopost ook niet uit... Daar is het al jaren traditie om voor de vrijwilligers in de nacht ook wat prettigs te serveren. In de eerste nacht hadden we broodje bal of worst naar keuze. Allebei mocht ook van de choco-mevrouwen... De tweede nacht overheerlijke ouderwetsche huisgemaakte groentesoep en tot besluit hete kip op brood. De chocomel zelf was dit jaar afkomstig van "Zuivel Zevenhuizen" aan de Oude Streek 29. He-le-maal niks mis mee. Op andere momenten pikten we natuurlijk ook wel een stukje koek of snoepje mee, de opslag van alle borden is tenslotte ook niet helemaal voor niks bij de choco... Wel af en toe een opgehaalde wenkbrauw van een aanwezige looper op de chocopost... sorry... 't is ff niet anders...



Komen we op onze belangrijkste taak: uitvallers ophalen. Dit jaar stond in het teken van regen en de daarbij behorende nattigheid. Direct bij WAMPEX I moesten we al een stuk route omleiden wegens totale onbegaanbaarheid van onze bedachte route. Later werd dat alleen maar meer. Maar er bleven uiteraard genoeg modderige en sompige grasvelden over om voor wat extra blessures te zorgen. We verwachtten eigenlijk drukke nachten te krijgen maar het viel nog mee. Het aantal uitvallers was dit jaar wel iets groter maar niet dramatisch veel. Zijn de uitvaller(s) éénmaal in de taxi dan heb je twee mogelijkheden: stilte cq. lijden of gezelligheid... 't Is natuurlijk ook niet niks en je wil al helemaal niet bij ons in de buurt komen. Tijdens de rit proberen we altijd wel een gesprekje aan te knopen natuurlijk. De ene keer lukt dat, de andere keer is het: ja, nee en klaar. Maar het kan soms ook uitdraaien op een hoop lol in de bus. Bij WAMPEX III ging op de waterovergang Veldstreek een hele groep dames de plomp in. Drijfnat maar druk kwebbelend en "Busje komt zo" zingend dreven ze de taxibus binnen en die vrolijkheid bleef de reis terug richting Ronostrand. De achterbanken hebben we die nacht niet meer droog gekregen....

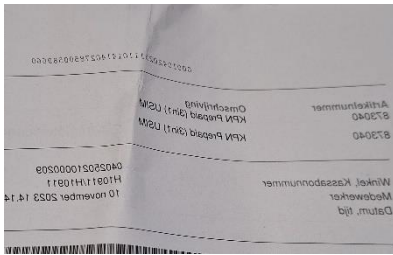
Helaas geen foto's van dit jaar maar zo ziet dat er ongeveer uit in de WAMPEX-taxi.


A photograph of a document, likely a list of participants or a schedule, with a table of names and locations. The table has columns for names, locations, and checkboxes. Some entries are handwritten.

Naam	Locatie	Check
62 20:00 A. Molen	FLANDERS	☐
63 20:00 B. De alle kleine gemijde	LUTJESMIDT	☐
64 20:02 A. Middelbeemster	ASSEN	☐
65 20:02 B. Garmen	HOOGSLAND	☐
66 20:02 A. Rond naar de Eend	WESTERHOLLEN	☐
67 20:02 B. Puntspoor	KUJESTRAAT	☐
68 20:02 A. Vismarkt	KAMPER	☐
69 20:02 B. De Houten	ZEVENHUIZEN	☐
70 20:02 A. Middelbeemster	RIJSEN	☐
71 20:02 B. Middelbeemster	DRACHTEN	☐
72 20:02 A. R.C. kerk	ROSEN	☐
73 20:02 B. Rond naar de Eend	GRACHTEN	☐
74 20:02 A. Oudekerk	RIJZEN	☐
75 20:02 B. Middelbeemster	UTRECHT	☐
76 20:02 A. Middelbeemster	RIJZEN	☐
77 20:02 B. Middelbeemster	UTRECHT	☐
78 20:02 A. Middelbeemster	RIJZEN	☐
79 20:02 B. Middelbeemster	UTRECHT	☐
80 20:02 A. Middelbeemster	RIJZEN	☐
81 20:02 B. Middelbeemster	UTRECHT	☐
82 20:02 A. Middelbeemster	RIJZEN	☐

Wat vaak enige verbazing geeft is onze administratie, zodra een uitvaller in de bus zit wordt het genoteerd en per portofoon doorgegeven aan de grote leid(st)er in de CP. We weten graag waar iedereen is.

Dan de neventaken... deels zijn die van te voren al vastgelegd maar er zijn natuurlijk ook altijd onverwachte grapjes die ff snel opgelost moeten worden of andere klusjes die we erbij pakken omdat het kan.



Dit jaar ook weer van die dingen. Nog voor de start van WAMPEX I bleek ineens dat de alarmtelefoonnummers van de CP en de taxi (staan ook in het routeboekje) niet meer werkten. Bij controle een week eerder werkte alles nog normaal, nu tuuttuuttuut, buiten werking... en bedankt. Hoppa... naar Dr8ten met de taxi en schnell 2 nieuwe SIMkaarten ritselen.

Soms gaat er ook een klusje mis... op twee avonden voor WAMPEX I hebben chefWAMPEX en ik in weer en wind het knipperlicht voor het begin van de hartjesroute geïnstalleerd. Dat hangt op een grondplaat aan een boom langs de weg en kan dus niet blijven hangen. Opdracht voor de taxi: ga er met wat mannen uit de bouwgroep heen, plaats de lamp, controleer het en klaar, jij kan dat, we hebben het samen voorbereid... einde onderwerp, ik wil het er niet meer over hebben...



Een min of meer vaste taak is WAMPEX-tours. In de loop van de avond/nacht nemen we verschillende mensen mee voor een sightseeing langs het parcours. Vraag en we rijden. WAMPEX-vrijwilligers die soms alleen maar één post zien, de EHBO-er, familieleden, maakt niet uit. Kan gebeuren dat we je eventjes ergens dumpen i.v.m. het ophalen van een uitvaller maar have fun.



Ook een vast onderdeel: het rondrijden van onze huisfotograaf, onze eigen Janpaparazzi, pensionado in hart en nieren maar plaatjes schieten dat het een lieve lust is. Hij staat eerst de hele avond aan de start de groepsfoto's te maken, dan als een razende ICT-er de boel verwerken in de schlepptop, een bak koffie en dan vlug in de taxi. Lijstje van chefWAMPEX mee voor de te vereeuwigen onderwerpen en hoppa!



Als laatste hier te bespreken neventaak de traditionele gehaktballenrondes op de derde WAMPEX-avond. Op de startlocatie uit de pan, isolerend papiertje d'r omheen, meuren op de voorbank van de taxi en alle posten in het veld langs. Dankbaar werk op de late avond.



U ziet, wij komen de nacht wel door. 't Is zeker niet het meest beroerde klusje in de WAMPEX-organisatie

Rest aan het einde van de nacht nog het grote opruimen. Als de laatste groepen voorbij de eerste paar posten zijn begint het weghalen van de oversteekattributen al en dat gaat de hele nacht door. Zo rond 5 uur is de chocopost ook wel klaar en gaan we daar wat meehelpen met opruimen en voeren we de vuilnis van de afgelopen nacht af. Weer later, het is dan alweer licht, sluiten we de boel af. Dit jaar was de chocolaatje op de speedwaybaan. Even wachten tot iedereen van het terrein af is, soms wat ander materiaal inladen, hekken op slot en naar de finishlocatie oftewel het Ronostrand.



Daar is het dan afwachten of er nog iets moet qua laatste uitvallers oppikken of iets anders. Zodra alle seinen op groen staan komt ChefWAMPEX met de verlossende woorden: "U kunt wel gaan."

Niet dat we dan al klaar zijn... op de één of andere manier zijn wij iedere keer gedurende de nacht niet eens met de bedachte kleurstelling op de TaxiMollbus. Ietsjepietsje donkerder zou best wel eens goed kunnen smoen naar ons idee. Ook het interieur is net te strak uitgevoerd... maar dan toch: op de terugreis komen we steeds weer langs die hogedrukspuit en stofzuigert... noujah, dan dat.



Als dat gebeurd is, is het laatste ritje van Ureterp naar Gorredijk en weer terug. Niet het meest frisse reisje maar het moet... Zo ergens rond 10.00u is het echt klaar.

Weer thuis, iets met bed...

De Opsterlandse WAMPEX 2023 editie 46 is naar mijn idee weer prima verlopen. Blij mee. Nu de boel uit het veld halen, schoonmaken en dan opruimen in ons hok op de Camping Ikeleane. Alles weer een klein jaartje in de rust... hoewel...

Hulde aan en bewondering voor alle deelnemers! Gaan d'r maar aan staan, ff 28 km door sommige maisvelden, drassige grasmatten en donkere bosjes... gefeliciteerd met de prestatie! **En aan onze uitvallers in het bussie: geeft niks, snel herstellen en volgend jaar nieuwe ronde, nieuwe kansen!**

Hieronder de startfoto's van de drie winnaars.



Dec 2023